



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 5 (1332) 29 января – 4 февраля 2024 года

## ХРОНИКА

- В законодательство внесены изменения, направленные на защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.
- Правительство РФ приступило к работе над новым национальным проектом «Транспорт».
- Первый вице–премьер Андрей Белоусов дал поручения по третьей очереди строительства быстрых зарядных станций в субъектах Российской Федерации.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Утверждена концепция

Правительство РФ продолжает совершенствование контрольно–надзорной деятельности для снижения административных барьеров и упрощения условий ведения бизнеса. В планах дальнейшего развития системы управления рисками в рамках проверок, доработка процедуры досудебного обжалования решений контрольных органов, доработка используемых в контрольной деятельности цифровых сервисов, а также внедрение новых подходов к профилактике нарушений. Это предусмотрено Концепцией совершенствования контрольной (надзорной) деятельности до 2026 года, которую утвердил Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### Рассмотрели стратегию

На заседании Комитета СФ по экономической политике под председательством Андрея Кутепова сенаторы рассмотрели стратегию развития Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

Как сказал генеральный директор ОСК Андрей Пучков, корпорация занимает порядка 80% судостроительной отрасли России, практически полностью (на 95%) обеспечивает госбронзаказ в военно–морской деятельности.

В корпорацию входят порядка 40 предприятий и организаций отрасли – судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно–конструкторские бюро, где трудятся более 80 тыс. человек. По итогам 2023 года общая выручка составила около 400 млрд руб.

Андрей Пучков рассказал о планах по развитию гражданского судостроения – строительству судов торгового и пассажирского флота. При этом в процессе проектировки и строительства заказов на предприятиях ОСК максимально используются отечественные комплектующие и оборудование.

В 2023 году предприятия ОСК передали заказчикам рекордное количество судов – 25. В 2024 году корпорация намерена передать заказчикам 36 судов гражданского назначения.

## В ГОСДУМЕ РФ



### В интересах автовладельцев

В Комитет Государственной думы по финансовому рынку поступил на рассмотрение проект федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «Об обязательности страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Перед российским автопромом стоят масштабные задачи. Уже в ближайшие несколько лет нужно обеспечить рост выпуска отечественных автомобилей и автобусов, в том числе через перезапуск площадок ушедших иностранных компаний, а также углубление локализации за счет стимулирования собственных научных и инженерных компетенций, конкурентоспособного производства ключевых компонентов, узлов автомобилей.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



# Стабильный рост

В Калининграде обсудили развитие авиационной отрасли региона



## ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Президент России Владимир Путин в рамках рабочей поездки в Калининград провел совещание, посвященное социально–экономическому развитию региона. С докладом на тему развития авиационного сообщения выступил министр транспорта РФ Виталий Савельев. Он подчеркнул, что в 2023 году, несмотря на санкционное давление на гражданскую авиацию, удалось перевезти более 105 млн пассажиров, что на 10 млн больше, чем годом ранее, и на 2 млн выше планового показателя.

«В особом фокусе внутрироссийские авиаперевозки. Виден стабильный рост пассажиропотока. По итогу 2023 года объем перевозок внутри России составил 83 млн пассажиров, что на 13,5% больше «доковидного» показателя 2019 года, – заявил глава Минтранса России. – Одним из лидеров показателей роста авиаперевозок является Калининградская область, в том числе ввиду высокого туристического потенциала региона. За 2023 год пассажиропоток Калининграда составил 4,3 млн человек, что почти на 15% больше, чем в 2022 году».

Министр отметил, что в 2023 году 9 российских авиакомпаний выполняли рейсы из 21 города России в Калининград. В летние периоды выполняются

счет действия этих программ на перевозки в направлении Калининграда было направлено 580 млн руб. В текущем году объем субсидирования составит 725

## ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

” По итогу 2023 года объем перевозок внутри России составил 83 млн пассажиров, что на 13,5% больше «доковидного» показателя 2019 года. Одним из лидеров показателей роста авиаперевозок является Калининградская область, в том числе ввиду высокого туристического потенциала региона. За 2023 год пассажиропоток Калининграда составил 4,3 млн человек, что почти на 15% больше, чем в 2022 году.

до 360 рейсов еженедельно, в зимние сезоны – до 215 рейсов еженедельно. Более половины пассажиров, перевезенных через Храброво, – жители Калининградской области.

По словам Виталия Савельева, большую роль в увеличении пассажиропотока выполняют две из трех программ субсидирования авиаперевозок: развития региональной маршрутной сети и обеспечения доступности воздушных перевозок для наименее социально защищенных категорий населения. В 2023 году за

млн руб., что на 25% выше прошлого года.

Выросло и количество субсидируемых маршрутов в сообщении с Калининградом: с 15 в 2023–м до 19 в текущем году. Суммарно в 2024 году по калининградским направлениям по субсидируемым маршрутам планируется перевезти более 210 тыс. пассажиров.

Глава Минтранса отметил также важный вклад группы компаний «Аэрофлот» в обеспечение перевозок на калининградском направлении за счет реализации

программы «плоских» тарифов. Величина тарифа в одну сторону составляет 6400 руб., в обе стороны – 10 650 руб. В 2023 году такими перевозками воспользовались более 695 тыс. пассажиров. Суммарно в 2023 году льготной перевозкой были обеспечены 901,5 тыс. пассажиров. В 2024 году ожидается, что по «плоским» тарифам группы «Аэрофлот» удастся перевезти более 711 тыс. человек. Таким образом, по прогнозу в текущем году, льготными условиями перевозки между Калининградом и городами России воспользуется 921 тыс. пассажиров.

Шла речь и о реконструкции аэропорта Храброво. «В настоящее время пропускная способность аэродрома составляет 16 взлетно–посадочных операций в час. В связи с высокой интенсивностью эксплуатации аэродрома в пиковый период, требуется увеличение количества взлетно–посадочных операций до 32 в час. При формировании бюджета на 2025 год и плановый период Минтрансом России будет рассмотрено необходимое финансирование на строительство магистральной рулежной дорожки в размере 5,5 млрд руб. в полном объеме», – заявил министр.

Наш корр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# Разработан законопроект

Минтранс России предложил упорядочить размещение объектов дорожного сервиса вдоль автодорог

Минтранс России разработал проект федерального закона «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Документ направлен на совершенствование норм, регламентирующих размещение объектов дорожного сервиса вдоль автодорог, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса.

К объектам дорожного сервиса (ОДС) относятся расположенные вдоль автодорог автозаправочные станции, автовокзалы, гостиницы, мотели, кафе и рестораны, станции технического обслуживания, стоянки транспортных средств и иные подобные объекты.

Новый законопроект призван упорядочить их размещение, привести к единым стандартам, чтобы сделать поездки на автотранспорте более безопасными и комфортными для всех пользователей дорог по всей стране. С этой целью планируется внести изменения в Земельный кодекс РФ и Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Согласно законопроекту вдоль автомобильных дорог первой категории (имеющих высокую интенсивность движения и скоростной режим) предлагается размещать объекты дорожного сервиса исключительно в составе многофункциональных зон. Это позволит минимизировать количество примыканий к таким автодорогам, а следовательно – уменьшить вероятность снижения скоростного режима, возникновения дорожно–транспортных происшествий.

Многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ) – относительно новый формат комплексных услуг и сервисов, собранных на одной территории для водителей и пассажиров. Здесь можно отдохнуть, перекусить, при необходимости заехать на АЗС. Здесь есть все, что необходимо автомобилисту в пути: фудкорт, торговый пункт, аптека, комната матери и ребенка, просторные туалеты, душевые.

Приоритетное размещение ОДС в составе МФЗ позволит оказывать широкий спектр сервисных услуг на одной территории. До сих пор законодательством вопрос формирования МФЗ не был урегулирован.

Кроме того, законодательно будет уточняться понятие ОДС и критерии их расположения. Предлагается относить к ОДС только объекты, обеспечивающие выполнение двух условий: доступ на территорию объектов осуществляется через примыкание к автодороге; объекты расположены в полосе отвода и (или) в придорожной полосе автодороги. Это позволит исключить возможность отнесения к ОДС объектов, не связанных с обслуживанием участников дорожного движения, не расположенных по пути их следования и не имеющих доступа к автодороге.

Также предлагается урегулировать вопрос размещения мобильных ОДС (фудтраков, мобильных АЗС). Сейчас законодательно не предусмотрена возможность размещения мобильных ОДС на площадках отдыха у автодорог, на стоянках. Законопроект предлагает разрешить такое размещение, что позволит обеспечить участников дорожного движения минимальным набором услуг в предусмотренных местах отдыха. В то же время из состава ОДС исключаются кемпинги, поскольку они представляют собой отдельный вид отдыха. Возможность размещения мобильных сооружений вдоль автодорог позволит малому и среднему бизнесу работать без капитальных затрат на строительство ОДС, примыканий к автодорогам, их обустройство.

Законопроект предусматривает возможность проведения владельцем автодороги работ по обустройству МФЗ примыканиями, площадками отдыха, резервированию мощностей инженерных коммуникаций, что не только позволит снизить финансовую нагрузку на инвесторов при создании ОДС, но и обеспечит все автодороги минимальным перечнем услуг.

Развитие ОДС – важный аспект создания комфортных условий для всех участников дорожного движения. Основные принципы нового законопроекта – получение необходимого объема качественных услуг на всем протяжении сети автодорог; минимизация количества новых примыканий к автодороге, безопасность движения и возможность регулировать объем и развитие услуг на ОДС владельцем автодороги.

# Продолжается реконструкция

инфраструктуры трех морских портов

Об этом сообщает ФКУ «Ространсмордеривация», под контролем которого осуществляются крупные проекты реконструкции транспортной инфраструктуры.

Сообщается, что на данный момент строительно–монтажные работы ведутся в морском порту Пионерский в Калининградской области, в порту Петропавловск–Камчатский в Камчатском крае, а также в морском порту Холмск на Сахалине.

Работы ведутся в рамках федерального проекта «Развитие морских портов», входящего в нацпроект «Модернизация транспортной инфраструктуры». Реализация проектов позволит значительно увеличить мощности и грузооборот портов в стратегически значимых регионах.

По данным Росморречфлота, общая перевалочная способность морских портов РФ в 2023 году превысила 1,33 млрд тонн. Этот показатель более чем вдвое превышает мощности всех морских портов СССР в 1990 году (600 млн тонн) и более чем в четыре раза – совокупные мощности российских морских портов в 2000–м (около 300 млн тонн).

Наряду с реконструкцией портовых терминалов также осуществляется новое строительство, в основном в рамках инвестпроектов.

В 2024 году в Росморречфлоте прогнозируют ввод в эксплуатацию девяти крупных перевалочных объектов: в порту Усть–Луга, в Азово–Черноморском бассейне и на Дальнем Востоке, что даст прирост мощностей порядка 60–65 млн тонн.

Грузооборот морских портов России по итогам 2023 года увеличился на 5% по сравнению с прошлым годом и составил 883,8 млн тонн.

Грузооборот морских портов – комплексный индикатор «самочувствия» транспортной системы, экспортного и логистического секторов, успешно преодолевающих санкционные вызовы. В отраслевом измерении – это свидетельство эффективного взаимодействия государственных ведомств и бизнеса, хорошей работы и взаимопонимания транспортников и грузо–владельцев, отметил и. о. руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Борис Ташимов.

По сообщениям наших корреспондентов

Юрий ПОЛИКАРПОВ