

ТЕМА

Николай НОВИЧКОВ,  
кандидат технических наук

В последние годы наметилась положительная динамика в развитии и наращивании потенциала российской боевой авиации. Как сообщил в ходе празднования ее векового юбилея главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев, в ближайшие десять лет общее число современных образцов авиатехники и техники ПВО, стоящих на вооружении Военно-воздушных сил, должно быть доведено до 80 процентов.

# ПРИОРИТЕТ – САМОЛЕТАМ ВТА

РОССИЙСКОЕ  
АВИАСТРОЕНИЕ  
СМЕЩАЕТ  
АКЦЕНТ  
В ПРОИЗВОДСТВЕ

Продолжение на стр. 06

ПРОБЛЕМЫ МАЛОЙ АВИАЦИИ

В данном виде авиации общего назначения в России зарегистрировано около пяти тысяч самолетов и вертолетов и только десятая часть из них – отечественные.

Это отмечалось на первой международной научно-практической конференции «Развитие малой авиации – путь к возрождению авиации России», прошедшей 14–17 августа в Казани. «Малая или коммерческая авиация зародилась в нашей стране в 90-е годы. Из зарегистрированных пяти тысяч легких самолетов и вертолетов вместилистью до семи-девяти пассажиров на отечественные аппараты приходится всего десятая часть. Большинство же составляют иностранные машины из США, а также Чехии и других европейских стран», – подчеркнул эксперт научно-технического центра «Эксперт-авиа» Даниэль Сабиров.

Однако за последние годы наметились некоторые изменения, отметили на форуме. На Казанском вертолетном заводе налажено серийное производство мало-го вертолета «Ансат» на девять пассажиров, готовится к выпуску легкий двухместный вертолет «Актий». Аналогичные производства создаются в Москве (компания «Вектор» по выпуску санитарных вертолетов), Самаре, Уфе, Ростове, других городах. Наряду с новинками до сих пор продолжают работать вертолеты Ми-2, самолеты Ан-2, выпущенные еще в 60-е годы прошлого века.

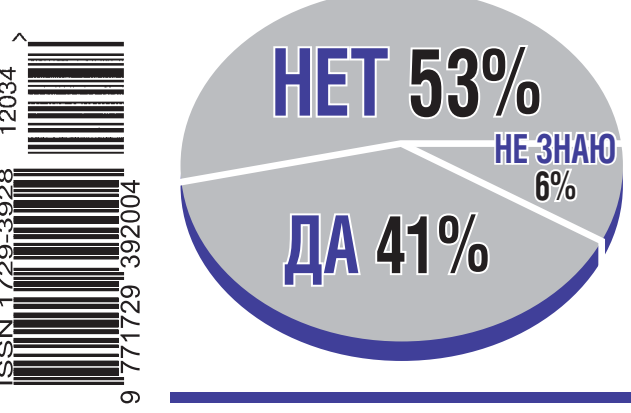
«Отрасль, остро необходимая для страны с ее огромными территориями, рождается с большим трудом», – считает гендиректор компании ВМЕН (Казань) Виктор Ермоленко. За 12 лет существования коллективом выпущено всего десять малых самолетов «Фермер», предназначенных для обработки полей. «Планируем организовать выпуск до 30 машин в год в Казахстане, а также на Украине», – сказал руководитель компании. По словам участников

конференции, молодая отрасль столкнулась с бюрократической волокитой. «На получение сертификатов на производство нового изделия, на право полета уходят годы, требуются длительные согласования по каждой позиции», – подчеркнул Ермоленко. «Мы не нуждаемся в финансах, нам нужна только организационная помощь со стороны Минпромторга РФ, Росавиации. Нам надо делегировать часть прав на организацию производства, свидетельства пилотов», – считают участники форума. Острая проблема – нехватка квалифицированных пилотов. В стране нет единой программы подготовки кадров для авиации. По словам руководителей предприятий, из авиационных училищ поступают «сырые» кадры, их приходится подолгу переучивать. Необходимо возродить аэроклубы, кружки авиамоделлистов, которые в прежние годы собирали молодежь в каждом районе, в школах и даже при домоуправлениях. Специалисты также предлагают предусмотреть посадочные площадки для вертолетов на крупных промышленных объектах, таких как электростанции, на газовых и других трассах.

Конференция «Развитие малой авиации – путь к возрождению авиации России» прошла в рамках международной выставки «Авиакосмические технологии», в которой приняли участие 110 компаний России, а также зарубежных стран. Обсуждались проблемы разработки, производства и сертификации авиационной техники (секция малой авиации), обучения летного и технического состава, учебно-тренировочной и пассажирской (частная, корпоративная, авиатакси) авиации, дельтапланов и планеров (секция сверхлегкой авиации). Дополнительно прошли мероприятия авиационного праздника «Я выбираю небо» на аэродроме Куркачи, а в Казани состоялось открытие межрегионального отделения Федерации космонавтов России.

Результаты опроса посетителей сайта [www.vpk-news.ru](http://www.vpk-news.ru)

Будут ли поддерживать Соединенные Штаты  
Азербайджан в случае военного конфликта  
между Баку и Тегераном?



ТЕНДЕНЦИИ

# РЕФОРМА СЕРДЮКОВА – МАКАРОВА: ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ

Михаил БАРАБАНОВ,  
главный редактор журнала  
Moscow Defense Brief

Константин МАКИЕНКО,  
заместитель директора  
Центра анализа  
стратегий  
и технологий

Руслан ПУХОВ,  
директор Центра  
анализа стратегий  
и технологий

## И ОЧЕНЬ ТРУДНЫЙ ПУТЬ К НОВОМУ ОБЛИКУ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

Читайте материал на стр. 04

## ТРЕБУЕТСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО ПРЕЗИДЕНТА

Клуб подводников Амурского судостроительного завода (АСЗ) в Комсомольске-на-Амуре обратился к президенту России Владимиру Путину с просьбой вмешаться в процесс поиска виновных в гибели 20 членов слаточной команды атомной подводной лодки (АПЛ) «Нерпа» в ноябре 2008 года.

17 августа в Тихоокеанском флотском военном суде во Владивостоке состоялся повторный уголовный процесс по делу о трагедии в Японском море – суд приступил к формированию коллегии присяжных. На скамье подсудимых – командир «Нерпы» Дмитрий Лаврентьев и триумфный матрос Дмитрий Гробов.

«Мы, члены Клуба подводников Амурского судостроительного завода, строили АПЛ разных проектов и служили на них. Мы знаем моряков Тихоокеанского флота, с которыми провели много суток под водой. И нам совершенно непонятно, почему снова разыгрывается спектакль, главная цель которого – посадить на нары боевого командира АПЛ «Нерпа», – говорится в трехстраничном открытом письме главе государства. Подводники сетуют на то, что за три года следствия фактически нет результатов. «Как будто не было системы управления ОКС «Молибден-И», которую спроектировало НПО «Аврора» и которая срабатывала несанкционированно много раз. И как сквозь землю провалились те негодия, которые поставили хладон с ядовитым тетрафторэтиленом», – говорится в послании. Авторы письма считают, что «ни военная прокуратура ТОФ, ни ФСБ не могли, а может, не захотели разобраться в том деле, в тонкостях которого разбирались домашние хозяйки из присяжных заседателей (на первом процессе) и оправдали Лаврентьева и Гробова». Подводники также указывают на то, что поисками поставщиков огнegasительной смеси для

противопожарной системы субмарины сейчас заняты сотрудники УВД Комсомольска-на-Амуре. В то же время представители АСЗ уверены, что этим должна заниматься ФСБ.

«Понять это, когда факт поставки ядовитого огнegasителя на атомную подводную лодку сводится к банальному мошенничеству, очень трудно. Дело «Нерпы» – это откровенная диверсия против государственных интересов и стратегического объекта, которым является АПЛ. И этим должна заниматься ФСБ», – подчеркивается в письме. Председатель Клуба подводников АСЗ Анатолий Василенко сообщил, что заводчане просят Владимира Путина взять под контроль ситуацию с поиском виновных в трагедии. «Просим Владимира Владимировича проконтролировать ситуацию, дать команду разобраться. Необходимо провести новое расследование и подключить к нему ФСБ», – сказал Анатолий Василенко.

Трагедия на «Нерпе» произошла 8 ноября 2008 года во время ходовых испытаний в Японском море. На борту субмарины неожиданно сработала система пожаротушения, и в отсеки стала поступать смесь фреона и тетрафторэтилена. В тот момент на подлодке находились 208 человек, в результате аварии погибли 20, еще 21 человек был госпитализирован с отравлением. По данным следствия, система пожаротушения сработала по вине матроса Дмитрия Гробова, который нажал на клавиши и случайно ввел команду на подачу смеси. Также следствие считает, что в трагедии виноват капитан подлодки Дмитрий Лаврентьев, не подготовивший должным образом экипаж. В сентябре 2011 года присяжные признали их невиновными. Гособвинение оспорило это решение. Военная коллегия Верховного суда отменила оправдательный приговор и отправила дело на новое рассмотрение.

Продолжение. Начало в № 32

## «ВЕГА» И «ТРАНЗАС» – НОВЫЙ АЛЬЯНС

Концерн радиостроения «Вега» и Группа компаний «Транзас» заключили соглашение, направленное на совместную разработку современных комплексов с беспилотными летательными аппаратами (БЛА), отвечающих требованиям российских заказчиков и конкурентоспособных на мировом рынке.

«Подписание данного соглашения – это своевременный и важный шаг на пути создания и серийного производства в рамках гособоронзаказа унифицированных эффективных комплексов с БЛА для Вооруженных Сил России», – сказал генеральный директор ОАО «Концерн «Вега» Владимир Верб. Он также отметил, что объединив многолетний опыт концерна в создании сложных технических систем и комплексов с БЛА для Вооруженных Сил РФ и опыт компании «Транзас» в экспортной деятельности, созданы хорошие предпосылки для продвижения новой продукции предприятий интегрированной структуры на мировой рынок. Договор был подписан Владимиром Вербой и генеральным директором Группы компаний «Транзас» Николаем Лебедевым в подмосковном Жуковском в рамках празднования столетия ВВС России.

## ЗРС С-500 – УЖЕ СКОРО

В Войсках противовоздушной обороны в ближайшее время появятся зенитные ракетные системы С-500 и «Витязь».

Кроме того, поступят новейшая радиолокационная техника и средства автоматизации. В рамках Госпрограммы вооружения до 2020 года планируется закупить и модернизировать более двух тысяч авиационных комплексов.

## ГОСГАРАНТИИ ДЛЯ «ОБОРОНКИ»

В 2012 году государственным гарантиям РФ на общую сумму до 6 миллиардов 94 миллионов 970 тысяч рублей по кредитам, привлекаемым организациями оборонно-промышленного комплекса (ОПК) на реализацию государственного оборонного заказа, обеспечат Севмаш (Архангельская область), «Малахит» (Санкт-Петербург) и НАПО имени В. П. Чкалова (Новосибирск).

ОАО «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие» уже получило госгарантии на кредит на 3 миллиарда 200 миллионов 570 тысяч рублей, ОАО «Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит» – на 2 миллиарда 30 миллионов 400 тысяч рублей, ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение имени В. П. Чкалова» – на 864 миллиона. Во всех случаях кредитор – ОАО «Сбербанк России», предельный срок кредитов – до 31 декабря 2016 года.

## ОБНОВЛЕН СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОСК

Согласно распоряжению правительства внесены изменения в состав руководства Объединенной судостроительной корпорации.

В качестве представителей государства в совет директоров назначены президент ОСК Андрей Дьячков, заместитель министра экономического развития РФ Андрей Клепач, заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский, председатель совета директоров ОАО «Роснано» Владислав Путилин, заместитель министра промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов и член Военно-промышленной комиссии (ВПК) при правительстве РФ Иван Харченко.

В то же время согласно распоряжению из списка госпредставителей исключены экс-главком ВМФ России Владимир Высоцкий, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, заместитель председателя правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов, член ВПК при правительстве Владимир Поспелов, основной владелец ОАО «Грубная металлургическая компания» Дмитрий Пумпянский, экс-президент ОСК Роман Троценко и экс-замминистра внутренних дел РФ Евгений Школов. Независимыми директорами в совете ОСК стали председатель консультативного совета ООО «Техно-Серв АС» Алексей Ананьев и Виталий Маркелов, из состава совета исключен Брайен Чанг. ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» – крупнейший судостроительный холдинг России, созданный в 2007 году. Сто процентов акций ОСК находится в федеральной собственности.

## ПОРТФЕЛЬ ЗАКАЗОВ «ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ» РАСТЕТ

Он увеличился в 2011 году практически в два раза – с 430 до 859 вертолетов, суммарная стоимость – 330 миллиардов рублей.

Колличество вертолетной техники, поставляемой на экспорт и для внутреннего потребителя – Министерства обороны и других силовых ведомств, в последнее время сравнялось. С МО РФ заключены долгосрочные договоры на поставку более 600 машин до 2020 года. Наиболее крупными контрактами являются заказы на боевые машины Ка-52 и Ми-28Н. Самый массовый договор подписан на поставку транспортно-боевых вертолетов Ми-8.

В настоящее время построены два опытных образца нового среднего вертолета Ми-38, еще два прототипа находятся в стадии изготовления. Этим летом начнутся испытания вертолета Ми-38 с российскими двигателями ТВ7-117В. Этот вертолет, который, несомненно, займет рынок, будет сертифицирован в 2015 году, а его серийное производство развернется в Казани. Ведутся работы по многоцелевому вертолету Ка-62, то есть первый взлет этой машины намечен на 2013 год. Его поставки планируются в том числе и для Министерства обороны.

## Су-35С ПОСТУПАЮТ В ВОЙСКА

Строевые части ВВС России в этом году начнут получать на вооружение первые серийные многофункциональные истребители данного типа.

В настоящее время машины проходят государственные совместные испытания. В них задействованы два опытных и четыре серийных самолета. Всего в соответствии с заключенным ранее госконтрактом ВВС России до 2015 года получат 48 истребителей Су-35С. Ожидается, что затем будет подписано еще одно крупное соглашение на поставку этих самолетов российским ВВС. Компания «Сухой» и Рособоронэкспорт также ведут переговоры с рядом потенциальных зарубежных заказчиков о продаже этих машин. Ранее сообщалось, что в 2012 году планируется построить восемь новых самолетов указанной модели, в следующем – 12, в 2014-м – 12, в 2015-м – 14.

Су-35 – глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса. Отличительными особенностями варианта для ВВС – Су-35С являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, радиолокационная станция с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей и увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей, двигатели повышенной мощности и с поворотным вектором тяги.



ТЕНДЕНЦИИ

Начало на стр. 01

Продолжаем знакомить читателей еженедельника «Военно-промышленный курьер» с мнением известных представителей ответственного экспертного сообщества о преобразованиях в армии и флоте России.

**Михаил БАРАБАНОВ,**  
главный редактор  
журнала *Moscow Defense Brief*

**Константин МАКИЕНКО,**  
заместитель директора  
Центра анализа  
стратегий и технологий  
**Руслан ПУХОВ,**  
директор Центра  
анализа стратегий  
и технологий

ВЕРОЯТНО  
И МАЛОВЕРОЯТНО

Любые рассуждения о военной реформе неизбежно предполагают построение иерархии военных рисков и угроз. При этом следует исходить из того, что публично анонсируемые в различных доктринальных документах приоритеты могут значительно расходиться с истинной иерархией угроз, которая лежит в основе реальных военных приготовлений. Например, в официальных документах отсутствуют упоминания о возможной военной угрозе со стороны КНР, в то время как реальное военное строительство, конечно, не может не учитывать такую угрозу. Впрочем, неправильные наблюдения могут быть более свободными в выражении своих представлений о приоритетах военной безопасности.

Выстраивая иерархию военных приоритетов России, следует различать *вероятность* возникновения вооруженного конфликта и *масштабы угрозы*, которую такой конфликт несет для жизненно важных интересов страны. Например, наиболее вероятным на сегодня представляется в среднесрочной перспективе конфликт в Центральной Азии, который, затрагивая союзников

# РЕФОРМА СЕРДЮКОВА – МАКАРОВА: ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ



Наталья НЕНЧЕВА

РФ по ОДКБ, не несет, однако, угрозы жизненно важным интересам самой России (по крайней мере до тех пор, пока под ударом не окажется Казахстан). С другой стороны, конфликт с НАТО, который на сегодня кажется маловероятным, в случае его возникновения может поставить под вопрос жизнь большей части населения России и само существование Российской Федерации как государства. Если за основной критерий брать вероятность вооруженных конфликтов с участием России, то можно выстроить следующую их иерархию.

КОНФЛИКТЫ  
НА ПОСТСОВЕТСКОМ  
ПРОСТРАНСТВЕ

1. *Слабость белорусской системы.* Вся система государственно-территориального устройства, которая сложилась в результате национальной катастрофы 1991 года, нелегитимна, случайна, неустойчива и в этом смысле «беременная» конфликтами. Все постсоветское евразийское пространство останется полем, на котором одновременно присутствует сложная

комбинация интеграционных, сепаратистских и ирредентистских тенденций. Практически все 20 лет с момента распада СССР эта система пребывает в состоянии перманентного кризиса, и с уверенностью можно утверждать, что в дальнейшем она обречена на более или менее конфликтную трансформацию. Конкретные формы этой трансформации могут варьироваться от кратковременной реактуализации замороженных на сегодня конфликтов до полного краха некоторых постсоветских государств. При этом любой конфликт на постсоветском пространстве с высокой, если не стопроцентной вероятностью повлечет за собой вмешательство России, в том числе и военными средствами. Напомним, что Россия взяла на себя обязательства по обеспечению безопасности государств – членов ОДКБ, а также Южной Осетии и Абхазии.

2. *Резкое обострение ситуации в государствах Центральной Азии.* Эта угроза на сегодня выглядит весьма вероятной. Фундаментальной причиной слабости государств региона является в сущности их иску-

ственный характер: сегодняшнее национально-территориальное размежевание стало не итогом длительного исторического развития, а результатом волюнтаристского решения большевистского руководства в Москве. Причем центральноазиатская конфликтность носит как эндогенный характер, так и может быть привнесена извне. Источниками внутренних конфликтов могут быть клановая и региональная конкуренция (как это уже имело место в Таджикистане и Киргизии, отчасти в Ферганской долине в Узбекистане), национально-этнические противоречия (Киргизия, узбекско-таджикские течения в Узбекистане), социальные напряженности. Внешние угрозы исходят из Афганистана, их обострение неизбежно в случае ухода из этой страны войск западной коалиции, за которым более чем вероятно последует возвращение к власти талибов. Скорее всего авторитарные, но слабые центральноазиатские режимы не смогут самостоятельно оказать эффективное сопротивление высокомотивированным и опытным силам

талибов, и российское вмешательство в той или иной форме станет почти неизбежно. Его вероятность будет стопроцентной в случае, если под ударом окажется Казахстан.

3. *Положение на Северном Кавказе.* На территории России сохраняется даже не гипотетический, а вполне реальный конфликт. Этнический сепаратистский мятеж в Чечне на рубеже 2002–2003 годов трансформировался в общекавказское салафитское подполье, которое ведет диверсионно-террористическую «мятеже-войну». Масштабы военных действий (до 300 убийств боевиков и сопоставимое число военнослужащих и сотрудников правоохранительных органов ежегодно) соответствуют конфликту низкой интенсивности, а по пространственному размаху зона диверсий и терактов адекватна региональному конфликту.

4. *Независимые Абхазия и Южная Осетия.* Россия взяла на себя обязательства по обеспечению безопасности признанных ею в качестве независимых государств, политический суверенитет которых оспаривается Грузией. Хотя на сегодня возоб-

новление грузино-абхазского и грузинско-южноосетинского конфликта кажется маловероятным, не подлежит сомнению, что идея реванша будет оставаться центральной в грузинском военно-политическом планировании еще десятки лет, и при малейшем ослаблении России эти конфликты будут реактуализованы.

ПРОЧИЕ УГРОЗЫ

1. *«Фоклендский сценарий» для Курилы.* Япония сохраняет открытые территориальные претензии к России и обладает всем необходимым военно-техническим инструментарием для оккупации спорных Курильских островов. Даже такие обстоятельства, как стагнация японской экономики и правительственная нестабильность, могут оказаться катализаторами агрессивных амбиций подобно тому, как это произошло в Аргентине в 1982 году. В этом контексте оборона Курил, контратака с целью их возвращения в случае японской оккупации, а в более широком смысле – вообще сдерживание Японии, в том числе ядерными средствами, должны оставаться в числе приоритетов российского военного планирования. При этом размеры японского экономического потенциала (второго-третьего в мире), продолжение наращивания военно-технологических возможностей Страны восходящего солнца делают эту задачу достаточно сложной.

2. *Сдерживание Китая.* По мере стремительного роста экономической, технологической и военной мощи Китайской Народной Республики эта задача становится все более актуальной. С учетом реального соотношения сил между Поднебесной и Россией она может осуществляться, конечно, только ядерными средствами. Соответственно потребности сохранения и наращивания эффективности СЯС диктуются не только императивами поддержания стратегической стабильности с Соединенными Штатами и НАТО, но и необходимостью сдерживания КНР.

3. *Приграничные конфликты.* Определенную угрозу

безопасности России могут составить «внешние» конфликты в районах мира, прилегающих к периметру российских границ. В первую очередь здесь следует отметить нестабильность на Ближнем Востоке, ситуации вокруг Ирана и Северной Кореи.

4. *Сдерживание НАТО.* Операции Североатлантического альянса в Югославии, США и их союзников в Ираке, франко-британо-итальянское вмешательство в гражданскую войну в Ливии, а также сохраняющиеся территориальные претензии некоторых государств – членов блока к России и ее союзнице – Белоруссии сохраняют актуальность данной угрозы. Ее парирование предполагает прежде всего поддержание эффективности сил ядерного сдерживания, особенно в контексте развития американской программы ПРО. Тем не менее прямой вооруженный конфликт России со странами НАТО представляется в обозримом будущем крайне маловероятным. Такой конфликт может быть спровоцирован главным образом попытками стран Запада вмешаться в отношения России с другими бывшими советскими республиками, однако, как показал опыт августа 2008 года, альянс проявляет достаточно осторожный и сдержанный подход в подобных ситуациях.

НАЛИЧНЫЕ РЕСУРСЫ

1. *Демография.* Одним из основных факторов, который в ближне- и среднесрочной перспективе будет влиять на характер военного строительства в России, является демографический кризис. Этот фактор, по всей видимости, окажется даже более важным, чем финансовые возможности страны. Именно от демографии в решающей степени зависят параметры призыва, а значит, соотношение призывного и контрактного контингента в Вооруженных Силах. В конечном счете именно демографические ограничения станут определяющими и в отношении реальной численности армии. С высокой степенью вероятности можно предполагать, что достижение декларируемой численности

НОВИНКА



## КОСМИЧЕСКИЕ МАЛЮТКИ-РАЗВЕДЧИКИ

### ОНИ СМОГУТ ДЕЙСТВОВАТЬ НА НИЗКОЙ ОКОЛОЗЕМНОЙ ОРБИТЕ ДО СЕМИ ЛЕТ

Израильская компания «Рафаэль эдвансд дифенс системз» (Rafael Advanced Defense Systems) разрабатывает новую концепцию микроспутников (спутник массой 10–100 кг), оптимизированную для оперативного выведения в космос согласно требованиям ORS (Operationally Responsive Space).

**Николай ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ**

Наличие таких спутников позволит пользователям тактического звена получать быстрый доступ к данным спутниковой видовой разведки высокого разрешения почти в реальном времени и дополнить базу данных воздушной разведки, получаемых с помощью пилотируемых самолетов и беспилотных летательных аппаратов (БЛА).

Ядро разрабатываемой системы основано на конструкции спутника «Литсат» (LiteSat) компании «Рафаэль», представляющей новую микроспутни-

ковую платформу с максимальной массой 100 килограммов. Спутник имеет малоразмерную конфигурацию, совместимую с возможностью запуска с воздушного носителя. Концепция запуска спутника с самолета-носителя является экономичной альтернативой ракетам-носителям, с помощью которых космические аппараты сегодня запускаются с наземных пусковых установок.

Воздушный запуск с истребителя типа F-15, например, может осуществляться с большой высоты и на высокой скорости при большом угле атаки, что позволяет сравнительно компактной баллистической ракете-мишени типа «Спэрроу» (Sparrow) выводить легкую

полезную нагрузку на низкую околоземную орбиту.

Теоретически миниатюрный спутник, установленный в головной части ракеты типа «Сильвер Спэрроу» (Silver Sparrow), разрабатываемой для проведения испытаний новейшей модификации израильской противоракеты «Эрроу-3» (Arrow 3), сможет обслуживаться подразделениями воздушной разведки израильских ВВС и выводиться на орбиту в кризисные периоды для обеспечения дополнительной разведывательной информацией, требуемой при проведении войсковой операции на театре военных действий.

Развертывание на околоземной орбите отдельных микроспутников или орбитальных группировок наноспутников (спутники массой 1–10 кг) позволит военному командованию практически постоянно контролировать интересующие районы земной поверхности. При этом согласно концепции ORS будет обеспечиваться высокая частота запусков спутников по требованию.

Концепция спутника «Литсат» реализована на малогабаритной платформе длиной 1,5 метра и шириной 0,3 метра. Израильская компания предлагает два типа спутников: спутник массой 100 килограммов с гидразиновым двигателем и спутник массой 85 килограммов с электродвигателем. Спутник второго типа использует новейший электроракетный двигатель на эффекте Холла, также выпускаемый компанией «Рафаэль». Этот двигатель будет впервые запущен на орбиту в 2014 году в составе израильско-французского спутника «Венус» (Venus).

Двигатель на эффекте Холла преобразует солнечную энергию в создающий тягу поток заряженных ионов, которая удерживает спутник на низкой околоземной орбите при выполнении продолжительных орбитальных полетов. Такая особенность отсутствует у спутников с гидразиновым двигателем, которым необходим большой объем топлива для поддержания орбиты космического аппарата.

По словам представителей компании «Рафаэль», отвечающих за программы микроспутников, малоразмерные КА могут действовать на низкой околоземной орбите высотой 400 километров до семи лет. В составе полезной нагрузки спутника будут панхроматическая и тепловизионная камеры с разрешением менее одного метра с высоты 400 километров. Управление полезной нагрузкой и обработку получаемых изображений обеспечит система «Имилит» (Imilite), применяемая при ведении воздушной разведки и на БЛА. Эта система осуществляет обработку разведывательной информации, управление ею и предоставление пользователям.

Конструкция спутниковой платформы «Литсат» создана с применением сверхлегких материалов, разработанных в лаборатории композиционных космических материалов компании «Рафаэль». В компании также созданы легкие космические двигатели, основанные на применении холодного газа и принципов электродвижения, которые обеспечивают длительную эксплуатацию при минимальном запасе топлива.

Критическим фактором для низкоорбитальных спутников является сравнительно короткий период орбитального существования. Однако устранить этот недостаток можно за счет применения нового поколения гибридных электроракетных силовых установок, основанных на эффекте Холла, – двигателей типа HET (Hall Effect Thruster).

На спутнике также имеется восемь резервных гидразиновых жидкостных ракетных двигателей малой тяги (ЖРДМТ), применяемых при необходимости создания высокого импульса тяги.

Первое применение двигателей типа HET запланировано на начало 2014 года, когда такой двигатель будет использован в качестве силовой установки мини-спутника (спутник массой 50–100 кг) типа «Венус», разработанного компанией «Исраэль аэроспейс индустри» (Israel Aerospace Industries) в рамках совместной франкоизраильской программы дистанционного зондирования Земли из космоса.

По мнению Тала Инбара, директора космических и беспилотных программ института Фишера, инициатива компании «Рафаэль» может быть использована для укрепления позиций Израиля на новом этапе космических полетов различного назначения.

В 2015 году, например, орбитальная группировка из трех наноспутников будет размещена на орбите в рамках проекта Института космических исследований и Израильского технологического института. Целью этого проекта является демонстрация возможностей формирования орбитальной группировки из нескольких спутников для последующего обнаружения методом триангуляции радиомаяка на поверхности Земли. Выполнение группового высокоточного орбитального полета позволяет применять методы интерферометрии и обработки полученных данных с целого ряда бортовых датчиков, установленных на микро- и наноспутниках. Возможность обработки данных позволит, например, применять группировки наноспутников для передачи сигналов при выполнении разведывательных, поисково-спасательных полетов, а также для выполнения задач по передаче оптико-электронных и радиолокационных изображений объектов.

ИНТЕРЕСЫ

В апреле нынешнего года Владимир Путин, отвечая на вопрос депутата Алексея Митрофанова, заявил, что он не против создания в России частных военных компаний: «Считаю, что это действительно является инструментом реализации национальных интересов без прямого участия государства».

**Сергей КАНЧУКОВ,**  
генерал-майор, кандидат политических наук

Между тем сегодня карта мира испещрена горячими точками и почти в каждой из них работают западные ЧВК. Причем теперь они не только занимаются охраной различных объектов, грузового транспорта, предпринимателей, общественных деятелей и чиновников, но и получают подряды на проведение информационно-психологических операций, кибервойн (в том числе против России).

ЗАЧЕМ ОНИ НУЖНЫ

Российские же частные военные компании малочисленны, разрозненны и слабы. Они не ощущают поддержку от своего государства и крупного отечественного бизнеса. Сегодня на рынке услуг, которые готовы предоставить ЧВК, почти все контракты заключаются с Госдепом, ЦРУ и армией США, с международными организациями, транснациональными корпорациями и в последнюю очередь – с местными властями.

Но то рынок внешний. Однако как оценивать следующий факт? В апреле 2011 года Абхазия посетила представители израильской фирмы Global CST. Визит связан с тем, что ее дочерняя структура Global Law Enforcement & Security Ltd (GLS) получила контракты на участие в обеспечении безопасности Олимпийских игр в Сочи (2014), чемпионата мира по футболу в России (2018), технограда Сколково и ряда других стратегических объектов РФ. Работа GLS в Абхазии будет вестись в рамках подготовки к сочинской Олимпиаде (от Абхазии до Красной Поляны один дневной пеший переход по горам). Суммы контрактов не озвучиваются, но оплачиваться они будут Россией...

Впрочем, уже сейчас на территории РФ функционируют достаточно мощные (по ресурсам, опыту, численности профессиональных сотрудников) зарубежные ЧВК. Персонал некоторых таких компаний – 450 человек. Их деятельность в Российской Федерации чрезвычайно опасна, поскольку они по контрактам выполняют задания США и союзников Вашингтона по НАТО. Например, американско-британская ЧВК Armot Group сумела войти в состав Союза машиностроителей России и, следовательно, получила доступ к стратегической отрасли страны. Компания Group 4 Falck сформировала на постсоветском пространстве целую сеть своих подразделений. Размещенная в Средней Азии ЧВК Group 4 Securitas Uzbekistan имеет возможность осуществлять операции против России, используя закавказский и среднеазиатский плацдармы. В центре Москвы расположился офис крупнейшего зарубежного ЧВК («Рейтеон»), заказчиком услуг которого является Пентагон. Этого нельзя не учитывать.

Зато китайцы, приняв в расчет тенденции развития современных угроз, уже создали собственную ЧВК как негосударственную структуру защиты геополитических интересов Поднебесной неформальными средствами. Так, в Судане месторозведения, которые принадлежат китайским фирмам, зорко оберегает группировка в 40 тысяч человек – граждан КНР, одетых в военную форму без знаков различия.

Пора и России брать пример с США, Запада и Китая. Если бы в Российской Федерации существовали полноценные частные военные компании, они могли бы играть важную внешнеполитическую и внешнеэкономическую роль. Тем более что кадров для частных военных компаний у нас предостаточно. Наши власти, сократив Вооруженные Силы, уволив 150 тысяч офицеров и столько же прапорщиков, не позаботились по-настоящему об их трудоустройстве. А ведь свыше 50 процентов этих крепких здоровых мужиков вполне подготовлены для выполнения задач, которые решают ЧВК. Привлечение туда таких людей решит, с одной стороны, проблему реализации ратных знаний и навыков вчерашних служивых, а с другой – направит невестребованную энергию военных профессионалов в правильное русло, не выбросив их в криминальную или протестную среду.



армии в один миллион человек является утопией.

Считается, что в России ежегодно достигают призывного возраста 700 тысяч человек, однако с учетом отсрочек и льгот это число сокращается до 550 тысяч. Хуже того, по мнению некоторых демографов, вскоре ожидается вступление страны в фазу «демографической ямы», ставшей следствием резкого снижения рождаемости в период национальной катастрофы конца 80-х – начала 90-х годов XX века. А потому прогнозируется снижение численности призывного контингента до 300 тысяч человек в год.

Однако главным лимитирующим фактором является даже не численность призывного контингента, а его качество. Прежде всего речь идет о состоянии здоровья молодых людей, которых военкоматы планируют направить в Вооруженные Силы. Медицинские показатели призывников не просто ниже всякой критики, но и постоянно снижаются. Если на конец 2007-го годных к военной службе юношей было 70,4 процента, то на конец 2009 года – уже 68,4. При этом процент годности демонстрирует четкую обратную зависимость от уровня урбанизации и доходов в различных регионах России. На исходе 2009-го данный показатель оказался наименьшим в Сибирском (65,2) и Московском (66,9) военных округах, а наибольшим – в Северо-Кавказском (72,6) и Дальневосточном (72,2).

Второй важный показатель качества призывного контингента – степень гражданской лояльности призывников из Северо-Кавказского региона, особенно Дагестана. Помимо того что солдаты с Северного Кавказа являются основными носителями неуставных взаимоотношений и преступности в армии, существуют серьезные сомнения в их восприятии общероссийских интересов. Вместе с тем именно Северный Кавказ дает наиболее физически подготовленных и мотивированных к службе молодых людей. Очевидно, что решение этого противоречия не может быть найдено на уровне только Вооруженных Сил.

Данная проблематика затрагивает такие фундаментальные для будущего России вопросы, как модернизация северокавказских республик, повышение привлекательности общероссийского национального проекта

екта и конкурентоспособности российской общегражданской идентичности в противовес исламской конфессиональной или этнической.

2. **Финансы и экономика.** В настоящий момент расходы по статье «Национальная оборона» определены на период 2011–2013 годов. Анализ показал, что ближайшие два года станут временем довольно интенсивного роста военных ассигнований: в 2012-м – на 9,1 процента, в 2013-м – на 26,8. Ожидается и увеличение их доли в ВВП страны – с 3,1 процента в 2011 году и почти до 3,4 – в 2013-м. Если эти планы будут выполнены, Российская Федерация станет третьим-четвертым государством мира по объему расходов на оборону, уступая только США, КНР и, возможно, Великобритании. Характерно, что тренд на рост подобных затрат противоречит тенденции их снижения в большинстве развитых стран мира, но лежит в потоке мейнстрима, который наблюдается в государствах с развивающимися рынками, такими как Китай, Индия и в меньшей степени Бразилия.

Очевидно, что налицо довольно высокая нагрузка на относительно небольшую и слабую российскую экономику. Можно предполагать, что после 2013 года выполнение всех принятых обязательств по повышению денежного довольствия военнослужащих, перевооружению армии и интенсификации ее боевой подготовки потребует увеличить долю военных расходов в ВВП до четырех процентов или даже более того. Это максимально допустимый уровень, вслед за превышением которого последуют негативные эффекты для экономики России.

Даже сохранение в течение более или менее длительного периода четырехпроцентных военных расходов крайне нежелательно в стране, где требуется радикальная модернизация инфраструктуры, медицины и образования. Однако с другой стороны – это минимально необходимый уровень ассигнований для проведения военной реформы и модернизации самих Вооруженных Сил. Таким образом, планируемые в РФ затраты на оборонные нужды можно определить как максимально возможные с учетом экономического потенциала России и минимально необходимые для воссоздания эффективной военной машины страны.

Продолжение следует

БЕЗОПАСНОСТЬ



А ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОТИВОДЕСАНТНОЙ ОБОРОНЫ МОРСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ ПОКА НЕ РЕШЕНЫ

Россия – единственная в мире держава, имеющая выходы к трем океанам – Атлантическому (через Балтийское, Черное и Средиземное моря), Тихому и Северному Ледовитому. Эти достаточно большие «окна» позволяют ВС РФ развертывать на побережье крупные разнородные силы, способные обеспечивать решение различных – вплоть до стратегических – задач в интересах обеспечения национальной безопасности нашей страны.

Сергей ПЕСТЕРЕВ, полковник, кандидат военных наук, доцент

ВЫСАДКА РЕАЛЬНА

Между тем военно-политическое руководство США предприняло рядстораживающих шагов с учетом складывающейся обстановки на международной арене и опыта последней войны в Ираке. Напомним, что на ее начальном этапе Анкара не разрешила пролет самолетов возглавляемой американцами коалиции над турецкой территорией, а Амман – использовать аэродромы в Иордании.

Для обеспечения автономности действий американских вооруженных сил и снятия проблемы аренды территорий под военные базы в будущем в Вашингтоне задумались над реализацией проекта, предполагающего создание морских платформ-островов водоизмещением 62–68 тысяч тонн, длиной 959–1011 футов (292–308 метров) и скоростью хода 24 узла как плавучих складов и аэродромов одновременно. Они заменят транспортные суда, заблаговременно подготовленные хранилища, будут обладать большими функциональными возможностями и меньше

УГРОЗА С МОРЯ ВОЗРАСТАЕТ

ресурсов и прежде всего запасов углеводородного сырья, стремительный рост разведывательных и ударных возможностей боевых кораблей и корабельных (десантных) формирований США, НАТО и некоторых иностранных государств, а также новые взгляды на действия морских десантов приводят к выводу: угроза их высадки на побережье Российской Федерации становится реальной.

ПРОБЛЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Однако в Вооруженных Силах России уделяется недостаточно внимания подготовке войск к противодесантным операциям. Сложно даже представить, как выпускник ВУНЦ СВ «Общевойсковая академия» будет организовывать получение данных от пограничного отряда или застав на побережье, от дивизии ПВО, от разведывательного отдела флота и от разведки ВВС в реальном масштабе времени?

До сих пор для этого не предусмотрены средства связи, а системы координат сухопутных и морских карт не совпадают в принципе. В штатах соединений СВ, ВВС и ПВО, ВМФ, морских пограничных частей отсутствуют должности для комплектования оперативных групп по организации взаимодействия.

Опыт показывает, что офицеры становятся специалистами по организации противодесантной обороны (ПДО) морского побережья только после трех-четырёх лет постоянной учебы. В ходе практической работы и тренировок, тактических, оперативнотактических и оперативных учений с участием не только соединений и частей Сухопутных войск, но и флота, ВВС и ПВО, ГВ ФСБ и ВВ МВД. Узнать боевые возможности тех сил и средств ВМФ, авиации, ПВО, Пограничных и Внутренних войск, которые на земле будут взаимодействовать на всех этапах противодесантной операции с мотострелковыми, танковыми и артиллерийскими частями СВ без совместных учений и тренировок, просто нереально. Даже такая мелочь, как незнание основных обозначений и морской терминологии сухопутными офицерами (и наоборот, сухопутных обозначений и названий – морскими офицерами), создаст большие сложности в организации взаимодействия, планировании комплексного огневого поражения (КОП), оформлении решений командиров и командующих.

Но самое большое сомнение вызывает возможность правильного и своевременного распределения штабом целей КОП между ВВС, кораблями огневой поддержки флота, силами БРАВ и РВиА Сухопутных войск при планировании и проведении противодесантной операции. Она осуществляется, как известно, совместно объединениями и соединениями СВ и ВМФ в тесном взаимодействии с соединениями и частями ВВС и ПВО, а на этапе отражения высадки – с частями Пограничных, Внутренних и Железнодорожных войск. Анализ вопросов планирования, организации и проведения противодесантной операции на приморском направлении позволил выявить ряд пробелов в теории и практике организации ПДО.

РАЗРЫВ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ

Первый и основной – в отсутствии должной организации управления штабами и войсками и взаимодействия между разнородными соединениями и частями.

Взаимодействие между Сухопутными войсками и флотом существует только теоретически. Создание единого командования на оперативнотактических направлениях, которому подчинены все находящиеся здесь силовые структуры, и его возможности по координации их действий, начиная с планирования операции, остается проблематичным. Существующие разнородные методики в РВиА, авиации, Военноморском флоте не позволяют в единой системе оценить эффективность поражения противостоящего противника, а следовательно, и рационально распределить силы и средства, оптимально определить направление сосредоточения основных усилий по задачам и периодом огневого поражения.

Второй и не менее важный момент, о котором уже говорилось выше, – нестыковка топографических основ морских и сухопутных карт (хотя бы на участках погружки и участках высадки десанта, то есть прибрежной территории). Это значительно усложняет вопросы планирования и управления.

Огромные трудности возникают при планировании КОП противника на этапах противодесантной операции. Несопригаемость морских, сухопутных и воздушных средств связи и управления, отсутствие единой системы взаимопоз-

навания создают большие проблемы для организации КОП. Информация космической и воздушной разведки из-за отсутствия непосредственно в сухопутных соединениях, частях и силах флота пунктов приема и дешифрования опаздывает на часы и сутки. Система радиолокационной разведки ВВС и ПВО действует только в своих интересах, не имея возможности передать данные ни взаимодействующим с ними сухопутным частям, ни силам флота, ни пограничникам, ни Внутренним войскам и уж тем более железнодорожникам. По сути все это противоречит современным взглядам на «ведение боевых действий в едином информационном пространстве».

В настоящее время в родах войск и видах ВС, участвующих в КОП, существуют различные подходы и методики оценки эффективности огневого поражения, которые между собой не сопрягаются. Отсутствует ее единый критерий (показатель). Все это в свою очередь не позволяет командующему (лицу, принимающему решение) прогнозировать и проводить достоверную оценку КОП на всех этапах противодесантной операции.

Выявлено несоответствие между реальными возможностями соединений и частей обороны морского побережья и требуемым уровнем решения возлагаемых на них задач. Соединениям и частям назначаются полосы обороны, которые из-за пространственного размаха сложно не только оборонять, но и не допускать на них высадки противника. Не секрет, что, скажем, несколько сот километров морского или горно-лесистого морского побережья на Дальнем Востоке, определенные в прежние времена соответствующими директивами и приказами к ПДО, практически невозможно даже прикрыть. Как правило, войска занимают только узловые участки, оставляя большую часть побережья без надежного огневого поражения и даже без радиолокационного и визуального наблюдения. Ожидать высокой эффективности обороны в этих условиях не приходится, надеяться на значительное увеличение привлекаемых сил и средств нереально.

Сегодня к войскам (силам) предъявляются новые требования: модульность, мобильность, автономность действий как соединений, так и подразделений (в том числе и на отдельных направлениях) на различных ТВД (стратегических направлениях). Анализ указанных военнотехнических пробелов позволил выявить наличие объективной проблемы, заключающейся в несоответствии существующего научно-методического аппарата новым условиям. Возникла острая необходимость в доработке теории КОП противника для повышения эффективности ПДО морского побережья.

Актуальность данной проблемы подтверждается и рядом противоречий, сложившихся в военной теории и практике: между необходимостью оценки эффективности КОП противника и отсутствием единой методики оценки эффективности поражения противника средствами различных видов и родов ВС РФ, между возрастанием возможностей противника по проведению десантных операций с высадкой на берег и снижением наших возможностей по отражению высадки, между оперативными возможностями и способностью вероятного противника разрабатывать десантные операции и проводить их в короткие сроки и отсутствием достаточной координации в действиях наших силовых структур (Сухопутных войск, ВМФ, ВВС и ПВО, а на этапе отражения высадки – частей Пограничных, Внутренних и Железнодорожных войск) по срыву возможной десантной операции и отражению высадки на берег, между отсутствием стабильности в международной обстановке, созданием сплошных зон контроля вокруг внешних границ Российской Федерации государствами – вероятными противниками и недостаточными возможностями по отражению агрессии как с суши, так и с моря (военнотехническое обеспечение, комплектование, в том числе и за счет мобилизационных ресурсов, подготовка мобилизационных ресурсов).

Для устранения обозначенной проблемы предлагается решение ряда задач. Во-первых, на основе анализа ведения боевых действий корабельных (десантных) группировок противника при осуществлении морских десантных операций, возможностей разнородных сил и средств необходимо разработать единую методологию оценки эффективности КОП противника в ПДО морского побережья. Во-вторых, выбрать и обосновать единый показатель эффективности огневого поражения противника для различных видов и родов ВС РФ, привлекаемых к КОП противника в противодесантной операции. В-третьих, разработать ряд методик, которые позволят рационально распределять силы и средства КОП по задачам, сосредотачивать усилия на определенных направлениях в различные периоды операции и тем самым повысить эффективность КОП противника и эффективность ПДО морского побережья в целом.

ШИРОКОЕ ПОЛЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ЧВК

ОДНАКО ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ЧАСТНЫЙ ВОЕННЫЙ БИЗНЕС У НАС ЕЩЕ СЛАБ



Во многих странах мира, где степень опасности пребывания зашкаливает за допустимую грань, высок уровень преступности, а эффективность полицейской защиты низкая, существует угроза геополитической стабильности, у России и крупных российских компаний есть значительные экономические интересы, которые могут обеспечивать только ЧВК.

Огромный пласт работ может быть связан с продвижением Рособоронэкспортом российского вооружения на международные рынки. В странах, покупающих наше оружие, ЧВК могут заниматься обслуживанием военной техники, обеспечивать охрану сотрудников, участвующих в ее модернизации, осуществлять логистическое сопровождение специальных грузов, обучение, консультирование, оказывать помощь в организации и проведении различных видов разведки, готовить личный состав воинских подразделений, строго руководствуясь местными законами. Другим направлением содействия деятельности Рособоронэкспорта за рубежом может быть тестирование военной и специальной техники в сложных, приближенных к боевым и в боевых условиях обстановки.

Одним из основных направлений деятельности ЧВК на территории России может стать обеспечение продвижения интересов страны и бизнеса в освоении Арктики, а в дальнейшем и прямое обеспечение безопасности страны на арктических рубежах.

НЕОБХОДИМО СКОРЕЙШЕЕ РЕШЕНИЕ

Итак, что даст России создание частных военных компаний. 1. Государство получает неформальные и неофициальные инструменты для реализации своих интересов. А ЧВК – это альтернатива государству там, где оно бессильно или не может действовать официально. В настоящее время функционирование ЧВК является не только прибыльным бизнесом, но и эффективным инструментом внешней политики страны. Присутствие ЧВК в горячих точках планеты расширит сферы влияния России. Обеспечит ее новыми союзниками, позволит получать дополнительную интересующую разведывательную и дипломатическую

информацию, что в конечном итоге увеличит вес Российской Федерации в мировом сообществе.

ЧВК – это эффективный инструмент продвижения и защиты экономических интересов России на внешнем рынке.

2. ЧВК позволяют направить энергию пассионарных личностей в правильное русло, что важно в условиях кризиса. По мнению некоторых ученых, агрессия происходит из-за склонности ряда людей к суггестивному поведению: они не находят социальной реализации. Есть по крайней мере три процента мужчин, склонных к войне, так они могут себя реализовать: армия, силовые структуры и криминалитет. Но ведь армия сокращается ниже мыслимого предела. Куда идти? На улицу – начинается разделение на преступников и тех, кто их ловит».

3. ЧВК – это бизнес, и работать придется на специфическом рынке услуг безопасности. Здесь потребуются междисциплинарный подход: от военных профессионалов до маркетологов. Русские – отличные воины, но в современном мире нужно еще стать отличными предпринимателями. Иначе смонут. Сейчас много наших военных спецов за границей трудятся за гроши «интеллектуальными гастарбайтерами». Чтобы переломить ситуацию, нужно оформить их труд в российских ЧВК.

4. Надо заметить, что независимо от того, что в России имеется огромное количество компаний, которые желают заниматься этим бизнесом, бюрократическая машина значительно тормозит процесс выхода отечественных ЧВК на международный уровень. Чиновники опасаются, что создание российских ЧВК приведет к появлению в стране тренированных и хорошо вооруженных людей, независимых от государственной машины. Но они упускают из виду, что изменились способы боевых действий. Сейчас в мире идет переориентация на ведение конфликтов низкой интенсивности (по сути полицейских операций) и так называемых миротворческих операций в странах бывшего третьего мира. А в развитых странах на первое место сегодня противником государств выходит не регулярная армия, а партизанские и террористические группировки, и только потом наступает время регулярной армии. В этом причина популярности частных военных компаний, способных во многих случаях по поручению государства и за его деньги заменить регулярные войска при решении непопулярных задач. ЧВК – это организации, готовые продать свое умение решать проблемы в сложной оперативной обстановке, близкой к боевой, на договорных условиях.

5. Немаловажная составная часть деятельности ЧВК – это сотрудничество со страховыми компаниями, обеспечение и страхование сделок. Российский бизнес часто «кидают» за рубежом, потому что некому защитить их интересы. А ведь поставка специалистов – это не менее прибыльный бизнес. Технику нужно обслуживать.

6. Роль частных военных и охранных компаний в содействии обеспечению безопасности страны сложно оценить однозначно. С одной стороны, они помогают выполнять «непрофильные» для армии функции, с другой – ставят государство в зависимость от них. Однако очевидно, что с изменением характера современных войн и вооруженных конфликтов меняется и состав их участников. Негосударственные силовые акторы будут востребованы как во время войны, так и в послевоенный период.

Сегодня мы имеем дело с абсолютно новой внешнеполитической и внешнеэкономической матрицей, которую разработали и весьма эффективно используют Соединенные Штаты. Одна из основных характерных черт на современном этапе заключается в том, что США не участвуют в военно-стратегических действиях непосредственно, а поддерживают только финансово и информационно формально независимые от них силы, руками которых и добиваются своих целей.

События, происходящие ныне на Большом Ближнем Востоке и в ряде регионов Африки, в дальнейшем могут получить продолжение на Северном Кавказе, в постсоветской части Центральной Азии и через разжигание череды региональных конфликтов выйти на глобальный конфликт с целью укрепления разрушающейся «империи доллара». И в этой связи скорейшее решение российского руководства по легализации действий частных военных компаний только будет способствовать укреплению безопасности нашей страны.

В КОСМОС ОТПРАВЯТ «ЦИФРОВЫЕ» ГРУЗОВИКИ

Роскосмос заказал новейшие ракеты-носители (РН) «Союз-2.1А» для запуска к Международной космической станции четырех грузовых кораблей «Прогресс».

Предмет контракта – изготовление и поставка шести РН «Союз-2.1А» для запуска космических аппаратов (КА) «Прогресс-М» №№ 432, 434, 436, 438; КА «Резонанс» №№ 1, 2, 3, 4. Срок выполнения соглашения – с 2012 по ноябрь 2015 года. Стоимость контракта – 5,8 миллиарда рублей. Запуск указанных грузовых космических кораблей планируется провести в 2015 и 2016 годах. Перед этим в конце 2013 и 2014-го будут осуществлены первые два старта «Прогрессов» с помощью РН «Союз-2.1А». Запуски кораблей №№ 433, 435, 437 намерено провести на старых РН «Союз-У» – модификациях ракеты «Союз», созданных в 1973 году. «Союз-2» должен заменить РН «Союз», а при использовании с разгонным блоком «Фрегат» – РН «Молния-М». Новая РН предназначена для выведения на низкие, средние, высокие, солнечно-синхронные, геопереходные и геостационарные орбиты автоматических КА по Федеральной космической программе и на коммерческой основе, а также пилотируемых и грузовых КА по программе Международной космической станции. На новой РН установлена самая современная цифровая система управления, которая позволяет как минимум в два раза увеличить точность работы. Кроме того, запуск этой РН смогут обслуживать в 3,5 раза меньше специалистов – не 70, а 20, а следить за системой управления будут не 40 человек, как ранее, а только два. «Союз-2» позволит значительно увеличить грузоподъемность за счет больших энергетических возможностей. Испытания ракеты «Союз-2.1А» начались в ноябре 2004-го. В 2014–2015 годах Россия в рамках проекта «Резонанс» запустит в космос четыре КА, которые будут исследовать связь Солнца и Земли, солнечный ветер, влияние Солнца на магнитное поле нашей планеты.