

МИНОБОРОНЫ 10

«Грязная бомба»:

Россия предупреждает о провокации, но Запад ее упорно не слышит



КОШЕЛЕК 14

Как перепишут платежки ФАС рассчитала новые тарифы на электричество

ЗДОРОВЬЕ 32

Не читайте новости перед сном
Профессор Георгий Костюк: Как защитить себя от стресса



Российская Газета



№ 243 (8891)
26 октября — 1 ноября 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 26 ОКТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 27 ОКТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 28 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 29 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 30 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 31 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 1 НОЯБРЯ

Тираж
номера
3 223 673



ЛЕВ ФЕДОСЕЕВ / ТАСС

ГЛАВНАЯ ТЕМА Сегодня необходима собранность всех российских граждан 2—5

На фронте и в тылу

ПОДРОБНОСТИ 3

Что надо знать.
Особенности режима повышенной готовности

НАЦПРОЕКТЫ 6—7

Главный капитал — дети.
Как государство поддерживает семьи, молодежь и пожилых

ЗАКОНЫ 13

Три года ждут.
Дачникам установят сроки для освоения земли

РЕЗОНАНС 30

Каждый возделывает свой сад.
Михаил Пиотровский отвечает Жозепу Боррелю про джунгли



пермский край

В тепле и комфорте
Трамваи и автобусы перешли на зимний режим работы

В ПЕРМГОРЭЛЕКТРОТРАНСЕ сообщили, что при понижении уличной температуры до минус пяти градусов в трамваях включаются теновые обогреватели—первая ступень отопления. При температуре ниже начинают работать электрокалориферы—специальные приборы, управляющие нагретым до нужной температуры потоком воздуха. В автобусах климат-контроль переведен в режим обогрева.

Осталось только цену поднять

В Перми объявили об окончании транспортной реформы



В РЕЗУЛЬТАТЕ

✍ Константин Бахарев

Пермские власти подвели итоги реформы в сфере пассажирских перевозок, заявив при этом, что все намеченные цели достигнуты. Однако стоимость проезда в автобусах и трамваях придется увеличить «для большего комфорта пермяков».

Реформирование работы общественного транспорта в краевом центре шло несколько лет. Канули в лету троллейбусы, появились на несколько месяцев и вскоре исчезли бесследно бесплатные пересадки на автобусах. Сократили кондукторов, ввели должности контролеров. Которым потом вновь попытались навязать функционал кондукторов.

И вот—финал. Реформа завершена. Пермские власти могут перевести дух, потому что постоянные изменения маршрутов, способов оплаты и цены проезда уже изрядно всем надоели.

— На данный момент в отрасли перевозок все изменения закончены,—заявил первый заместитель главы администрации Перми Эдуард Хайруллин.—Перевозчики работают по брутто-контрактам, действу-

ет единая система оплаты проезда, маршрутная сеть откорректирована под пассажиропоток. Теперь на основе реформы мы будем проводить точечную настройку существующей транспортной системы.

Можно сказать, что жители Перми поначалу были рады изменениям. Особенно бесплатным пересадкам. Так, например, из Мотовилихи до Закамска можно было добраться за 24 рубля. Сегодня пересаживаться не надо, но билет стоит 66 рублей.

Не понравилось пермякам исчезновение троллейбусов. Все-таки разнообразие видов общественного транспорта свидетельствует о статусе города. Чем их больше, тем больше оснований для гордости у местных жителей. А если вдруг решат и трамваи убрать, тогда Пермь ничем от райцентра отличаться не будет. Предпосылки к этому есть. Власти намерены передать трамваи в концессию, а к чему такой шаг приведет, никто точно сказать не может.

Между тем, по сравнению с другими российскими городами, исключая Москву и Санкт-Петербург, пермский общественный транспорт выглядит весьма достойно. Трамваи и особенно автобусы почти все новые, с низкопольными площадками. Платить за проезд тоже удобно, если карточкой—валидаторы расположены у каждой двери. Еще один очень заметный плюс транспортной реформы в том, что автобусы и трамваи ходят строго по расписанию. Если же оно нарушается, скажем, из-за ДТП, на канале «Пермский транспорт» сразу же появляется актуальная информация.

В краевом центре, в отличие от других крупных городов, почти нет маршруток. Например, в Нижнем Новгороде полно маленьких автобусиков, всегда набитых до отказа, душных и неудобных. А в Воронеже платить за проезд надо водителю, и потому при входе в транспорт всегда очередь, автобус долго стоит на остановке, пока все вошедшие не купят билеты. В Ярославле курсируют старые троллейбусы, в которых сиденья порой выдраны. Ничего такого в Перми нет.

Единственная серьезная проблема, волнующая горожан,—грядущее повышение

стоимости проезда. Ее хотят увеличить до 39 рублей. Местные власти, чтобы обосновать свою задумку, даже подготовили сравнительную таблицу цены проезда в крупных городах России. По их подсчетам, Пермь находится в середине списка. Но чиновники не совсем объективны. Так, они сообщили, что в Казани проезд стоит 36 рублей. На самом деле 31 рубль, если оплачивать его картой. В Самаре 35, но если картой, то 32 рубля. А в Омске и вовсе понизили цену на проезд: если расплачиваться картой «МИР» через приложение в смартфоне, поездка обойдется всего в 18 рублей. Также во многих городах пересадки бесплатные. В Уфе, уверяют пермские чиновники, проезд стоит как в Перми—33 рубля. На самом же деле, если платить транспортной картой, 22 рубля. Так что чиновники явно лукавят.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В департаменте транспорта администрации Перми сообщили, что с 24 октября на маршруте № 39 скорректировано время отправления первого рейса от конечных остановок. Так, от «Ласьвинских хуторов» автобус отходит в 7.37 вместо 7.42. Это сделано, чтобы детям было удобнее приезжать к началу занятий в школе. От остановки «Микрорайон Обороны» время отправления также сдвинуто с семи утра на без пяти семь. Кроме того, с 28 октября изменится время отправления по будням на автобусных маршрутах № 53 и № 70, а также на трамвайном маршруте № 6. В городском департаменте транспорта напомнили, что с 17 октября сезонный маршрут № 46 «Пермский академический Театр-Театр—Северное кладбище» курсирует только по выходным в связи с сокращением пассажиропотока, а с 1 ноября он традиционно прекратит работу на зимний период.

Подготовил Ярослав Богдановский

Объединенный стенд

ВЫСТАВКА

Компании «Уралхим» и «Уралкалий» объединят усилия в работе с посетителями выставки «Образование и карьера», которая пройдет в культурно-выставочном центре «Пермь Экспо» с 27 по 30 октября.

На общем стенде соискатели узнают о возможностях стажировки и трудоустройства в подразделениях группы, работающих в Пермском крае. Это производства азотных удобрений «Уралхима»: филиалы «ПМУ» в Перми и «Азот» в Березниках, сервисное подразделение «Объединенный центр обслуживания» в Перми, рудоуправления и обогащательные фабрики «Уралкалия» в Березниках и Соликамске.

Желающие трудоустроиться в «Уралхим» и «Уралкалий» смогут пройти профориентационный тест, наведя смартфон на QR-код на стенде. Результат покажет тип личности соискателя и определит, какая именно профессия подойдет ему больше.

Специалист кадровой службы поможет правильно составить резюме и обучит навыкам прохождения собеседования. Посетителей стенда также ждет викторина с вопросами о компаниях и приятными призами.

Прямо на выставке они смогут спуститься в калийную шахту в очках виртуальной реальности. Эта передовая технология обучения персонала уже несколько лет применяется в самых разных подразделениях «Уралхима» и «Уралкалия». VR-очки позволят потенциальным сотрудникам телепортироваться из центра Перми в город Березники, под землю на глубину 400 метров, и своими глазами увидеть работу комбайнов, добывающих ценный для растений калий.

Объединенный стенд «Уралхима» и «Уралкалия» на первом этаже выставочного центра «Пермь Экспо» будет работать по графику выставки «Образование и карьера»: с 27 по 29 октября с 11.00 до 19.00 и 30 октября с 10.00 до 17.00. Выставочный центр находится в краевой столице по адресу шоссе Космонавтов, 59.

МАКСИМ СЕВЕРОВ



На общем стенде соискатели узнают о возможностях стажировки и трудоустройства в подразделениях группы компаний.