

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Спутник в кубе
В Ростове наладят сборку сверхмалых космических аппаратов



Страница 14

ОФИЦИАЛЬНО

Министр обороны России Сергей Шойгу, посетивший завод «Роствертол», заверил, что предприятие может рассчитывать на стабильный гособорон-заказ.
—Здесь прекрасное производ-ство, «Роствертол»—это исто-рия нашей страны, авиации, вертолетов. Планы у нас боль-шие, мы будем продолжать за-казывать 15 машин в год,—ска-зал он.

ЦИФРЫ

300 миллионов рублей выделяет в 2021 году правитель-ство России Росгеологии на по-иск пресной воды в акватории Азовского моря. Она будет ис-пользована для нужд крым-чан.

Более 27 тысяч жителей Волго-градской области трудятся на местных металлургических предприятиях. Это 21 процент от общего количества занятых в промышленности работни-ков. Средняя зарплата метал-лургов в регионе превышает 48 тысяч рублей.

300 тысяч домов необходимо газифицировать в Краснода-рском крае. Это показала инвен-таризация домовладений. На газификацию потребуется око-ло 60 миллиардов рублей. Пла-ны-графики строительства се-тей газораспределения должны быть готовы до 1 августа 2021 года.

560 МВт составила суммарная мощность вырабатываемой на Дону энергии ветра. В Ростов-ской области уже введено в экс-плуатацию пять ветропарков и первая очередь шестого. Общие инвестиции—более 50 милли-ардов рублей.

125-летие отметил Таганрог-ский металлургический завод. Основанное в 1896 году пред-приятие является одним из крупнейших производителей стальных труб в России.

Более 12 тысяч самозанятых зарегистрировано за год в Ас-траханской области. В основ-ном они занимаются перевоз-ками пассажиров и оказывают парикмахерские услуги.

50,5 тысячи квадратных мет-ров жилья введено в эксплуа-тацию в Калмыкии за январь—июнь 2021 года. Всего в этом году планируется построить индивидуальные и многок-вартирные дома общей пло-щадью 92 тысячи квадратных метров. В прошлом году в рес-публике прибавилось 87,5 ты-сячи квадратных метров жи-лья.

ТЕМА НЕДЕЛИ Как проходит вакцинация от COVID-19 на предприятиях юга России

Медпункт в вагоне

Наталья Коротченко, Роман Мерзляков, Алена Ларина, Лариса Монова, «Российская газета»

Минпромторг поддержал обязательную вакцина-цию на промышленных предприятиях России. По про-гнозам ведомства, как минимум половина сотрудников сделает прививку. И это притом, что в большинстве компаний не пре-доставляют особых привилегий вакцинированным, основно-упор делается на сознатель-ность граждан.

«Не принуждаем, но активно агитируем»,—сказали «РГ» на Астраханском тепловозоре-монтном заводе (филиал Жел-дорремаша), уточнив, что за полгода на ПЦР-тестирование, покупку дезинфицирующих средств и масок предприятие потратило уже более миллиона рублей. «Сейчас люди больше опасаются коронавируса, по-этому прививаются охотнее, чем, к примеру, весной. Вакци-нация проходит в заводском медпункте. Поскольку по дого-вору с поликлиникой мы опла-чиваем медучреждению ПЦР-тестирование работников и прохождение комиссии, нам идут навстречу: прививают бес-платно».

Сотрудники астраханского филиала ПАО «Россети Юг» вакцинируются в ближайшей к месту работы поликлинике бес-платно и без очереди: есть соот-ветствующая договоренность с медучреждениями.

«По последним данным, вак-цинировались более 20 процен-тов сотрудников, это пока немно-го, но есть работники с анти-телами после перенесенного за-болевания, им рекомендовано повременить с прививкой»,—сообщили в компании, отме-тив, что вакцинация продолжа-ется.

В астраханском подразделе-нии Приволжской железной до-роги прививку сделали уже 52 процента сотрудников. Для вак-цинации компания пустила ло-комотив со спецвагоном, в кото-ром дежурят фельдшер и медсе-стра. В передвижном пункте

имеется все необходимое для хранения медикаментов, пер-вичного осмотра и непосред-ственно вакцинации. В первом рейсе вагон проследовал по маршруту с остановками на станциях Аксарайская-2, Хара-балинская, Верхний Баскунгач, Палласовка, Ахтуба и Капустин Яр. Второй рейс запланирован на 20-е числа июля.

Руководство Южного центра судостроения и судоремонта (входит в Объединенную судо-строительную корпорацию) мо-тивирует работников вакцини-роваться личным примером.

«Люди видят, что после прив-ивки с начальником ничего не случилось. Кроме того, можно подойти к нему, расспросить, как все прошло»,—отметили в компании.

За 2020 год и половину 2021-го предприятие потратило на

ПЦР-тесты, анализы на антите-ла для сотрудников и дезсред-ства более трех миллионов ру-блей. Вакцинация работников проводится бесплатно и без от-рыва от производства. Медпун-кты действуют на площадках предприятия АСПО и «Красные баррикады». Прививку сделали около 30 процентов сотрудни-ков.

—Один или два раза в неде-лю, как только набирается груп-па, приезжают терапевт и две медсестры с необходимым обо-рудованием и вакциной. Пред-варительно медики проводят консультации с работниками, и после таких встреч количество желающих привиться увеличи-вается на 4—5 процентов,—по-яснили в компании. Кроме того, после прививки работнику при необходимости могут дать вы-ходной.

А на Новочеркасском элек-тровоэлектромеханическом заводе в Ростовской области сотрудни-кам, состоящим в профсоюзе и получившим сертификат о при-вивке, предусмотрена стимули-рующая выплата—500 рублей. По договоренности руководст-ва предприятия с городской ад-министрацией в заводском медцентре действует прививоч-ный пункт, уже вакцинирова-лись почти 13 процентов персо-нала. Нередко заводчане приво-дят на вакцинацию и членов своих семей. На предприятии выполняются все необходимые противоковидные профилак-тические мероприятия. Поэтому в пандемию больничных боль-ше не стало.

Как сообщили на «Роствер-толе», сотрудникам завода предлагается добровольно пройти вакцинацию на базе ме-дико-санитарной части пред-приятия и в городских поликлини-ках. При этом на предприя-тиях предприняты необходимые меры борьбы с новой коронави-русной инфекцией.

В Волгоградской области им-мунизацию работников прове-ли более 50 ведущих промыш-ленных предприятий. Лидерами оказались «РУСАЛ Волгоград» и «Еврохим-Волгакалий», где прививку сделали более 85 про-центов сотрудников. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Денис Мантуров, глава Минпромторга России:

—По предварительным данным, восемь процентов сотрудников переболели, почти 25 процентов прошли вакцинацию и еще 16 го-тов ее пройти. Получается, что 30 с лишним процентов работни-ков защищены уже сейчас. Я ду-маю, с учетом общей ситуации ди-намика будет нарастать, и количе-ство привитых может превысить в ближайшее время 50 процентов. Это станет гарантией того, что предприятия не будут останавли-ваться из-за выхода сотрудников на больничные. Приоритетная за-дача работодателей—информиро-вать и мотивировать сотрудников к вакцинации, конечно, в рамках правового поля.

Вся надежда на авось
От ЧС на Крымском полуострове застраховано только пять процентов посевных площадей



Страница 15

ГОРЯЧАЯ ТЕМА Логистический сбой меняет маршрутную сеть между Китаем и югом России

Контейнерная пробка

ГЕОГРАФИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ДАННЫЕ ЗА 3 МЕСЯЦА 2021 ГОДА, МЛН TEU

Источник: «Трансконтейнер»



Руслан Мельников

По данным консал-тинговой компании Dgwtg, отслежива-ющей мировые кон-тейнерные перевоз-ки, цена на достав-ку товаров из Китая в США по сравне-нию с прошлым го-дом увеличилась на 229 процен-тов, а в Европу—на 596 процен-тов. Затраты на логистику суще-ственно выросли и на россий-ском направлении. Бизнес юж-ных регионов нашей страны также ощутил перемены. При этом контейнерные перевозки остаются одним из самых дина-мично развивающихся сегмен-тов даже в пандемийный пери-од.

Как отмечают эксперты, за последние 35 лет мировая эко-номика выросла в три раза, тор-говля—в 8,7, а контейнерные перевозки—в 23. В прошлом году логистический рынок кон-тейнеров оценивался в 168,2 миллиона TEU (эквивалент 20-футового контейнера). А за первые три месяца 2021 года

морские контейнерные пере-возки увеличились на 10,3 про-цента по сравнению с первым кварталом прошлого года и до-стигли 42,7 миллиона TEU. При этом российский рынок в 2020 году вырос на 16 процентов по

АКЦЕНТ

За перевозку из Шанхая в Новороссийск одного сорокафутового контейнера приходится платить до 14 тысяч долларов

отношению к 2019-му. За пер-вый квартал 2021-го рост состав-ил еще 14 процентов, и он про-должится. Увеличивающийся спрос на логистику контейнер-ных перевозок остается неудов-летворенным, а в крупных пере-валочных и транспортных цент-рах возникают настоящие кон-тейнерные пробки.

—В начале прошлого года в Китае из-за коронавируса за-крылись многие предприятия. На этом фоне крупные контей-нерные линии, с которыми из-

тинных ограничений грузы, ко-торые перемещались автомо-бильным транспортом, застря-ли в пробках на границе. Также пробки возникли в Манчжу-рии во время перегрузки това-ров из-за разницы в ширине ко-леи российских и китайских же-лезных дорог,—рассказывает Евгений Бабич, представитель ростовского филиала крупной компании, занимающейся кон-тейнерными перевозками.

Этим летом ситуация усугу-билась из-за закрытия прича-

лов в порту Янтьянь, крупней-шем китайском и одном из са-мых крупных мировых логисти-ческих центров, где была зафик-сирована вспышка коронавиру-са. Там скопилось 350 000 тре-бующих обработки и перевалки контейнеров. Похожие пробле-мы возникают в портах на за-падном и восточном побережье Америки, забитых порожними контейнерами, которые из-за спада производства нечем и не-кому наполнять для обратной отправки, а возвращать их пу-тьями в Китай экономически нецелесообразно. В результате вновь прибывающие огромные суда, привозящие по 20—25 ты-сяч контейнеров с товаром, ожидают разгрузки по несколь-ко суток.

На все эти проблемы наклад-ывается сокращение произ-водства контейнеров. Если в 2018 году их выпустили 4,5 миллиона штук, то в 2019-м—три миллиона, а в 2020-м—два миллиона. Между тем использу-ющиеся контейнеры списыва-ют, их становится все меньше.

—Даже если удастся получить контейнер для перевозки, труд-

но спрогнозировать, когда зака-занный товар придет из КНР. На российский маршрут в Ки-тае стоят в ожидании отправки 2—2,5 тысячи контейнеров. Чго-бы решить эту проблему, нужно развивать инфраструктуру БАМа, Засисба и Дальнего Востока. Существующая железно-дорожная инфраструктура и по-гранпереходы уже не справля-ются с нагрузкой. Также необ-ходимо активнее использовать цифровизацию в логистике. Пока же ставки на отправку контейнеров растут. На отдель-ных направлениях они увеличи-лись уже в пять и даже в шесть раз по сравнению с доковидным периодом. Сейчас, чтобы при-вести из Шанхая в Новорос-сийск один сорокафутовый кон-тейнер, уже придется платить до 14 тысяч долларов. При этом некоторые контейнеры только по территории Китая идут два месяца. В результате у клиентов —получателей товара срывают-ся сроки выполнения заключен-ных контрактов и к ним приме-няют штрафные санк-ции,—говорит Евгений Бабич.

14→

Красоту не испортит
В Ростовской области выдали первый льготный заем для самозанятых

Страница 16

КОРОТКО

Звание для предпринимателей учредили на Дону

В Ростовской области учреждено звание «Социально ориентированный предприниматель Ростовской обла-сти». Соответствующее постановление подписал гу-бернатор Василий Голубев. В положении о присвоении звания говорится, что речь идет о нематериальном поощрении коммерческих ор-ганизаций и индивидуальных предпринимателей за значительный вклад в укрепление взаимопомощи и развитие волонтерского движения. Звание «Социаль-но ориентированный предприниматель Ростовской области» будет присваиваться ежегодно пяти кандида-там по решению специально созданной комиссии. Оно подтверждается почетным знаком и дипломом.

На курортах снизилась стоимость проезда в общественном транспорте

Стоимость проезда в общественном транспорте для владельцев бесконтактных карт «Мир» снизилась в че-тырех курортных городах Кубани: в Сочи, Новорос-сийске, Геленджике и Анапе. Скидка на оплату проезда по карте составляет от четырех до пяти рублей. Вос-пользоваться ею можно в общественном транспорте, оборудованном валидаторами. —Подобные акции пройдут в 20 регионах России. Для Краснодарского края это особенно актуально в ку-рортный сезон, когда к нам приезжают туристы со всей страны. Скидки действуют как на городских, так и пригородных маршрутах,—отметил заместитель гу-бернатора Краснодарского края Игорь Галась. Владельцы карт «Мир» могут воспользоваться скид-кой до 30 сентября 2021 года.

Рекордный урожай озимого ячменя собрали на Кубани

Аграрии Краснодарского края собрали 1,1 миллиона тонн озимого ячменя. Это рекордные показатели за по-следние 10 лет. Самый большой урожай в Новокубан-ском, Выселковском, Новоопокровском, Белоглинском, Тихорецком и Тимашевском районах. Как отметил заместител губернатора Андрей Короб-ка, курирующий АПК, жаркая и сухая погода благо-приятно сказывается на темпах уборочной кампании. Валовый сбор зерна превышал 5,5 миллиона тонн при средней урожайности 59,8 центнера с гектара. Уборку зерновых и зернобобовых культур планирует-ся завершить до 22 июля, если не внесет коррективы погода. По предварительным прогнозам, урожай со-ставит около 11 миллионов тонн. Зерна должны хва-тить и для внутреннего потребления, и на экспорт.

В Адыгее появится крупный гостиничный туркомплекс

Масштабный туристический инвестиционный проект привлек внимание властей Республики Адыгея. Он предусматривает расширение туристического ком-плекса «Кашовская слобода». Комплекс открыт с 2008 года, а в 2019-м здесь появил-ся новый жилой корпус четырехзвездочного отеля на 10 номеров. К середине 2023 года планируется постро-ить еще один четырехзвездочный отель на 31 номер, два коттеджа, панорамный ресторан, рассчитанный на 100 мест, и термальный аквакомплекс с плавательным бассейном. Кроме того, будут обустроены искусствен-ная всесезонная тюбиговая трасса и горки, рекреаци-онные зоны, ландшафтный парк, пруд для отдыха и ловли рыбы. Также будет создана обеспечивающая ин-фраструктура в горной местности. Инвестиции соста-вят 115 миллионов рублей. Координационный совет одобрил масштабный инвестиционный проект, кото-рый даст 45 новых рабочих мест, увеличит налоговые поступления, повысит уровень туррусла.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/ufо

В Волгограде осудили директора плавбазы по делу о кражах катамарана



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517. Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrsnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru