Ä

Министерство образования и науки Российской Федерации Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»

Д.Г. Мясищев

СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДИНАМИКА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА (В ПРИМЕРАХ)

Учебное пособие

Архангельск САФУ 2017

Ä

УДК 630.377 ББК 39.33-01 М 99

Рецензенты:

А.М. Кочнев, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры технологии лесозаготовительных производств СПбГЛТУ; С.А. Корчагов, доктор сельскохозяйственных наук, профессор, профессор кафедры лесного хозяйства ВГМХА им. Н.В. Верещагина

Мясищев, Д.Г.

М 99 Статистическая динамика машин и оборудования лесного комплекса (в примерах): учебное пособие / Д.Г. Мясищев; Сев. (Арктич.) федер. ун-т им. М.В. Ломоносова. – Архангельск: САФУ, 2017. – 115 с.: ил.

ISBN 978-5-261-01205-4

На конкретных примерах проиллюстрированы различные задачи применения методов статистической динамики в области лесной техники — лесопромышленной и лесохозяйственной. Рассмотрен весь цикл решения задач статистической динамики от постановки, через процесс решения, до практического приложения полученных результатов.

Предназначено для студентов и магистрантов, обучающихся по направлениям бакалавриата и магистратуры, соответственно, 151000.62 и 151000.68 «Технологические машины и оборудование» и аспирантов научной специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства» всех форм обучения.

УДК 630.377 ББК 39.33-01

ISBN 978-5-261-01205-4

- © Мясищев Д.Г., 2017
- © Северный (Арктический) федеральный университет им. М.В. Ломоносова, 2017

Ä

ВВЕДЕНИЕ

Технологический процесс функционирования многих машин лесного комплекса известен давно и в этой области накоплен огромный опыт. В любом лесозаготовительном и лесохозяйственном предприятии имеются те или иные виды машин, механизмов и оборудования, действующие в среде случайных факторов. Однако для получения максимальной эксплуатационной эффективности системы лесных машин необходимо наиболее приближенно к реальному явлению (стохастическому, т.е. вероятностному протеканию исследуемых процессов) решать вопросы обоснования их конструктивных параметров и характеристик, что сегодня оставляет желать лучшего. Следует отметить, что в том или другом аспекте эти задачи решались специалистами отечественной лесной техники. Это отражено, например, в работах Александрова В.А., Андреева В.Н., Анисимова Г.М., Антипина В.П., Баринова К.Н., Варавы В.И., Гасымова Г.Ш., Добрынина Ю.А., Кочнева А.М., Семенова М.Ф. и многих других исследователей.

В настоящее время российское лесное машиностроение переживает не лучшие времена и имеет место активное вливание зарубежной лесной техники, но, тем не менее, необходимо работать на перспективу. При этом будущие специалисты по механизации лесозаготовительного производства, лесного хозяйства и лесных складов должны быть компетентны в вопросах создания совершенных по эксплуатационной эффективности конструкций машин и механизмов для работы в лесном комплексе, с учетом вероятностной природы факторов среды функционирования оборудования. Чтобы получить элементарные знания и навыки, компетентность в рассматриваемом вопросе, наиболее рационально ориентироваться на конкретные разнообразные характерные для лесной техники примеры, в исследовании которых автор принимал непосредственное участие.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение
1. ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕРОЯТНОСТ- НЫХ (СТОХАСТИЧЕСКИХ, СЛУЧАЙНЫХ) СИСТЕМ
2. СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДИНАМИКА ЛЕСНЫХ АГРЕГАТОВ НА ШАССИ МИНИТРАКТОРОВ (МОТОБЛОКОВ)
агрегатов и их технологий
грунтомет
2.3. Выбор итогового варианта системы для лесопожарного процесса
3. ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЕКТНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЛЕСНОГО ТРАНСПОРТЕРА ТИПА «МОТОБЛОК + ПРИЦЕП» ДЛЯ ВЫВОЗКИ ДРЕВЕСИНЫ В ПОЛНОСТЬЮ ПОГРУЖЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ 62 3.1. Математическая модель лесного транспортера для вывозки древесины от рубок ухода в молодняках с учетом фактора статистической динамики
агрегата

4. СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДИНАМИКА ЛЕСОПОГРУЗЧИКА КРАНО-	
ВОГО ТИПА	80
4.1. Объект исследования	80
4.2. Теоретические исследования нагруженности ходовой части	
лесопогрузчика с использованием элементов статистической	
динамики	82
4.2.1. Методы исследования в статистической динамике	
4.2.2. Основные положения по вариационному исчислению	86
4.2.3. Разработка динамической модели системы «микропрофил	Ь
крановых путей – нагруженность ходовой тележки лесо-	
погрузчика типа КБ»	87
4.3. Методика экспериментальных исследований нагруженности	
ходовой тележки крана-лесопогрузчика типа КБ КБ	90
4.3.1. Тензометрирование	90
4.3.2. Оборудование и аппаратура исследований	
4.3.3. Условия проведения эксперимента	
4.4. Результаты экспериментальных исследований	95
4.4.1. Определение корреляционной связи нагруженности	
ходовой тележки лесопогрузчика типа КБ и микропро-	
филя подкранового пути	
4.4.2. Определение коэффициента корреляции Пирсона	98
4.4.3. Статистическая идентификация динамической системы	
«микропрофиль подкрановых путей – нагруженность хо-	
довой тележки» лесопогрузчика типа КБ	
4.5. Сравнение теоретических и экспериментальных данных	105
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	107
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	111

Ä

Учебное издание

Мясищев Дмитрий Геннадьевич

СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДИНАМИКА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА (В ПРИМЕРАХ)

Учебное пособие

Редактор *Е.А. Зажигина* Оригинал-макет *М.Н. Абрамовой* Дизайн обложки *Е.А. Банниковой*

Подписано в печать 25.01.2017. Формат 60×84/16. Усл. печ. л. 6,6. Тираж 70 экз. Заказ № 4008.



Издательский дом им. В.Н. Булатова САФУ 163060, г. Архангельск, ул. Урицкого, д. 56