

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

ТРОЛЛЕЙБУС- «ГАРМОШКА» ЗиУ-10



Прототипом ЗиУ-10 — первого шарнирно-сочлененного трехосного троллейбуса, опытные образцы которого впервые появились в 1978 году, стал 18-метровый троллейбус СВАРЗ-ТС. Производившийся в Москве в 1960-х годах, он имел аномально высокую пассажировместимость — до 300 и более человек. В тот период эксплуатировались модели ЗиУ-682 (ЗиУ-9), которые стали основой для сочлененных моделей 683. Кстати, вместимость ЗиУ-10 примерно в 2 раза выше, чем у обычного троллейбуса, что позволяло москвичам быстро и вовремя добраться до работы.

Первый выпущенный ЗиУ-683 испытывался в Саратове и Энгельсе, где и был собран. В 1978 году его направили в Москву. Сначала этот троллейбус не сильно выделялся на фоне новейших или серийных собратьев, имел громоздкую реостатно-контактную систему управления электрооборудованием и разгонялся до 45 км/ч. В 1982 году была выпущена доработанная машина с тиристорно-импульсной системой управления (ТИСУ), но из-за возникших проблем ее вернули на завод.

Первый ЗиУ-10 проработал 9 лет, до 1987 года. С 1986 года уже наладили серийное производство моделей ЗиУ-683Б, оснащенных двигателями завода «Динамо». С конца 1980-х троллейбусный завод перешел на выпуск троллейбусов ЗиУ-683В с реостатно-контактной системой управления (РКСУ). В таком виде их производили до 1995 года. Достоинствами этого троллейбуса,

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



ЛЕВША



12 2018

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ТРОЛЛЕЙБУС-«ГАРМОШКА» ЗИУ-10 1

Вместе с друзьями

СНЕЖНЫЙ «ТЕТРИС» 7

ТРЕХМЕСТНЫЙ СНЕГОКАТ 10

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Электроника

СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ 12

Игротека

НОВОГОДНЯЯ ЕЛОЧКА-2019 15