

Копия

Магжаровъ и Муровъ.

Государственный архивъ
и
внѣшнее Министерство.



А
Литературное издание

18²³/57 77. Кр. Н. М. Мещеряков

Очерк

634.9
— 41-30

Государственного Лесного Хозяйства.

Введение

Государственное лесное хозяйство заключается в слв:

- 1) учение о значении леса для общего благо-
состояния, рассматривая не только чисто
предметно-экономическое значение продук-
тивного хозяйства и удовлетворение мате-
риальных потребностей населения, но и
косвенное экономическое значение леса,
в силу его климатического влияния, обнару-
живающегося так или иначе на общем
состоянии культуры страны и
- 2) учение об обеспечении и возвышении общего
благополучия путем влияния хозяйства
на общее лесное хозяйство страны.

Литература нашего предмета весьма не об-
ширна; краткое содержание статей по различным
вопросам государственного лесного хозяйства.

Кр. Н. М. Мещеряков _____ лист 1^{ый}

Лит. Крюкова-Невская 106

43960

43

отдельных сочинений по этому предмету
в русской литературе вовсе не существовало,
но французского зрелого существовало одно попу-
лярное сочинение Kruke: Etudes sur l'écono-
mie forestière, и наконец в немецкой ли-
тературе существовало сочинение: Hün-
des hagen - Encyclopaedie der Forst-
wissenschaften 3 Theil

Speil - Grundsätze der Forstwissenschaft
in Bezug auf die Nationalökonomie
1822.

Roth - Theorie der Forstgesetzgebung und
Forstverwaltung 1841.

Berg - Die Staatsforstwirtschaftslehre
1850.

Albert - Lehrbuch der Staatsforstwissen-
schaft 1875.

Глава I.

Экономическое значение лесов. Опреде-
ление нормы лесистости страны.

Пока лес был представлен самому
себе, т.е. для сохранения своего, не требовал
никаких попечений; пока рука человека не касалась

лес его, одно поколение деревьев сменялось
другим, размножавшимся на развалинах пре-
дшествовавшего поколения. Равновесие природы
нигде не было нарушено: мы по крайней мере
не знали ни одного примера, чтобы страна,
покрытая лесом, превратилась навсегда в
бездельную пустыню, был пример сдвиг леса
лобна. Правда, что в древнейшие времена, куда
не заходили торговые караваны, лесов не было
известно, который, благодаря какой-то
внимательности, разослав далеко по лесу свои
нос плечи; сущность была лесов в древнейшие
лесов полагали деревья и каботажный лес
хранили на больших пространствах; — но в древ-
нейшие только на короткое время нарушили
равновесие в природе. Она своим произведением
всегда сглаживала ущерб, и на месте
старых насаждений, потребленных подорожью, воз-
никала самостоятельная новая насаждение. В приро-
де, представленной рамой себя, является такая
гармоническая взаимность, что природа
сохраняет все, что она производит, если ее зако-
ны не нарушаются человеческою деятельностью.
Первоначальный лес почти сплошь покрывавший
наши края был всего покрывал материков; о
чуждых разнородных лесов деревьев того же

него перепада мы сделали судить по некото-
рым теперь оставшимся: старые оставшиеся
тоже первобытные леса мы находим те-
перь в некоторых местах в виде антрацитов, ка-
менного угля и бурого угля или lignites, которые
в настоящее время являются одним из самых
важных необходимых суррогатов жидкого топлива,
на недостаток и дороговизну которого сивша-
сь давно уже всеобщий. Маловы восток мы имеем ев-
ропейские государства. Таким образом, за-
пасы, накопившиеся тысячелетиями, являются
на вооружение нас, при наличии недостатков в топли-
вах, когда бы великодушество отпущено за кара-
тинное хозяйство, бедное в смысле камен-
ных. Мы скажем: при недостатке жидкого топли-
ва, и прибавим к этому: «и сравнительно его
дороговизна». Дороговизна жидкого топлива ис-
ключает его употребление во многих промыш-
ленных производствах: источник запаса каменного
угля, антрацита, lignites и торфа, европейская
промышленность упала бы в этой высоте, но ко-
торой она стоит; угль и lignites поднялись на со-
ветскую высоту. Уменьшение каменности,
постройка сети железных дорог и т. п. промыш-
ленные предприятия в такой мере уменьши про-
водства и нас в России по жидкому топливу, что

оно в последние годы заметно возросло в цене,
и стало бы возрастать с каждым годом, ввиду
близости спроса на предположений в цен-
товой и родной России, сам бы в последние
годы не начал у нас, в бывшей разра-
ботка каменного угля в доменных печах,
в Пугачевской, Грозненской губерниях и в некоторых
других местах. Конкуренция каменного угля
удерживает повышение жидкого масла в цене. Но
самое главное значение минерального топлива со-
стоит в том, что без него в родной России раз-
витие сети железных дорог и разработка богатей-
ших минеральных залежей, как в невозможности, за отсут-
ствием или, по крайней мере, весьма недостаточ-
ным предложением жидкого масла. Поэтому
уже на подходе жидкого масла представляют мно-
гие частные лица отношения к нему невозможности,
много материалов, и в том же жидком масле
нельзя, представляется собой также по своему
мозгу, что стоимость перевозки его на дальние
расстояния, при наличии других пунктов пред-
ложения, покупается разностью между фактическим
ценой потребителя пункта и фактической ценой на
месте производства. Таким образом, увеличение
на подходе жидкому топливу, за