



ВОДНЫЙ

15 СЕНТЯБРЯ
2020 года
№9 (13015)

Выходит один раз в месяц

ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



БУДУЩЕЕ СУДОХОДСТВА ИЛИ УЗКАЯ НИША?

СТР. 4



НОВАЯ ЖИЗНЬ СРВ

СТР. 8



НАДЕЖНЫЙ ФАРВАТЕР МАКАРОВКИ

СТР. 11

ГРАНИЦА ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ В РОССИЙСКИХ ПОРТАХ ОТКРЫТА



Премьер-министр РФ Михаил Мишустин 12 сентября подписал распоряжение, согласно которому разрешается въезд в страну и выезд из нее для членов экипажей морских и речных судов, находящихся в российских портах.

«Таким специалистам разрешено использовать для передвижения автомобильный, воздушный, железнодорожный и морской транспорт», — говорится в тексте.

Как сообщает Национальная служба новостей, в кабине объясняют, что это позволит обеспечить возможность смены экипажей судов.



ТАНКЕР-ХИМОВОЗ «ПОРТНЬЮС» СПУЩЕН НА ВОДУ

Судно строится на Астраханском судостроительном производственном объединении (входит в ОСК) для российской судоходной компании «Волготранс».

На производственной площадке Астраханского судостроительного производственного объединения Южного центра судостроения и судоремонта, как сообщил корреспондент «Российского судоходства», спустили на воду головной танкер-химовоз проекта 00216М «ПортНьюс».

Все два года с момента его закладки мы, признаемся, с при-

страстием отслеживали все этапы строительства. Во-первых, потому, что наречено оно в честь Медиа-группы «ПортНьюс», к которой мы имеем непосредственное отношение. Во-вторых, крестной матерью его стала стала директор по развитию Медиа-группы «ПортНьюс» и главный редактор «Водного транспорта» Надежда Малышева.

Особенным оно стало и для ОСК, поскольку построено по проекту, разработанному в корпорации. На торжественной церемонии, посвященной событию, это особо отметил глава ОСК Алексей Рахманов.

«Судно, которое мы сегодня спускаем на воду, мало того, что очень важный момент в нашей работе — спроектировано уже внутри корпорации. Мы взяли для себя четкую

понятную задачу постоянно совершенствовать конструкцию судов такого класса и предлагать нашим заказчикам качественно новые решения», — отметил руководитель ОСК.

Серия из двух танкеров проекта 00216М строится на предприятии по лизинговой программе компании «Машпромлизинг» для ООО «Волготранс».

СОВКОМФЛОТ

УКРЕПИТЬ ПОЗИЦИЮ МИРОВОГО ЛИДЕРА

ПАО «Совкомфлот» объявило о намерении провести первичное публичное предложение (IPO) обыкновенных акций компании и включить акции компании в список бумаг, котирующихся на Московской бирже.

«Проведение IPO позволит компании укрепить позицию мирового лидера в области морской транспортировки углеводородов, а также расширить доступ к международным рынкам капитала», — прокомментировал генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов. — Стратегия СКФ предусматривает сохранение ста-

туса предпочтительного перевозчика для ведущих нефтегазовых компаний за счет качественного обновления и развития флота с акцентом на индустриальные проекты, которые традиционно характеризуются предсказуемостью будущих денежных потоков в долгосрочной перспективе, а также высоким уровнем доходности на вложенный капитал.

Данное предложение акций предоставит инвесторам возможность сделать ставку на мировой энергетический сектор и вложить средства в быстрорастущего поставщика высококачественных транспортных услуг, обладающего значительным опытом работы в сложных климатических условиях и доказавшего способность дости-

гать положительных финансовых результатов, а также свою приверженность внедрению современных, в первую очередь «зеленых», технологий и повышению эффективности своей деятельности».

Компания ожидает, что сумма чистых поступлений от IPO составит не менее суммы, эквивалентной \$500 млн.