



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 41 (1368) 7 – 13 октября 2024 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ выделило 9 млрд рублей на строительство и реконструкцию участков, которые войдут в состав автодороги М–12 «Восток».
- Госдума приняла в первом чтении законопроект об ужесточении ответственности за опасное вождение.
- Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова удостоен ордена «За морские заслуги».

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Проиндексируют

Правительство РФ утвердило шкалу индексации утильсбора для транспортных средств до 2030 года. Соответствующее постановление вступило в силу с 1 октября 2024 года и будет действовать до 2030 года.

На первом этапе ставка утильсбора для колесных транспортных средств вырастет в среднем на 70–85%, а в дальнейшем она будет индексироваться на 10–20% с 1 января каждого последующего года. При этом для расчета утильсбора на транспортные средства, ввезенные в Россию до 1 октября 2024 года, будут действовать предыдущие коэффициенты (утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 года в редакции постановления от 31 января 2024 года). Но это при условии подачи документов в таможенные органы не позднее 15 октября 2024 года.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Новые возможности

Законопроект, дающий новые возможности защиты объектов ТЭК и транспортной инфраструктуры от атак беспилотников, принят в первом чтении.

Инициатор разработки законопроекта депутат Юрий Станкевич представил основные новеллы документа. Он отметил, что сегодня, в условиях непрекращающихся попыток нанесения вражеских ударов по объектам критической инфраструктуры, основную угрозу несут БПА самолетного типа, обладающие возможностью скрытного перемещения и доставки мощных боевых зарядов на сотни километров.

Окончание на 2–й стр.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Техконтроль упростят

Минтранс России представил на общественное обсуждение проект приказа, утверждающего порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также легкового такси.

В частности, предлагается разрешить проведение технического контроля субъективными методами диагностирования – с помощью органов чувств контролера технического состояния или водителя в отношении управляемого им транспортного средства, без использования средств измерений.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Сегодня транспортная система Российской Федерации – одна из крупнейших в мире. И мы должны ставить самые амбициозные цели и задачи. Формируя картину будущего, мы исходим из того, что необходимо создавать доступный транспорт абсолютно для всех: бизнеса и пассажира. Транспорт должен стать предметом гордости каждого россиянина, гордостью нашей страны.

Министр транспорта РФ Роман Старовойт



По Волге, Каме и Оке...

Развитие скоростных речных пассажирских перевозок обсудили в Минтрансе России



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Министр транспорта РФ Роман Старовойт провел расширенное заседание Комиссии по вопросам развития скоростных пассажирских перевозок по внутренним водным путям Российской Федерации. Участие в заседании приняли представители Экспертного совета Минтранса России по вопросам морского и речного флота. В режиме видео–конференц–связи участвовали представители субъектов, заинтересованных в развитии речной инфраструктуры и скоростных перевозок по внутренним водным путям.

Как подчеркнул Роман Старовойт, внутренний водный транспорт является неотъемлемой частью единой транспортной системы России, его востребованность неуклонно растет на фоне ускоренного развития внутреннего туризма в стране. Минтранс совместно с субъектами ведет работу по определению наиболее востребованных и экономически целесообразных маршрутов скоростных пассажирских перевозок, прежде всего в бассейнах рек Волга, Кама и Ока. Также важной задачей является обследование используемой для перевозок ин-

фраструктуры внутренних водных путей. «Достижение этой цели возможно при активном участии регионов, заинтересованных в развитии перевозок, с определением ежегодных объемов таких

В части господдержки обновления пассажирских судов по линии Минпромторга России ведется субсидирование части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам, а

ФАКТ

” Внутренний водный транспорт является неотъемлемой частью единой транспортной системы России, его востребованность неуклонно растет на фоне ускоренного развития внутреннего туризма в стране.

перевозок, основных пунктов посадки и высадки пассажиров, необходимого количества и типов судов», – сказал министр.

Как напомнил заместитель министра Александр Пошивай, в октябре 2023 года началась реализация проекта «Речные магистрали», направленного на возрождение скоростных пассажирских перевозок по Волге. Специально созданной комиссией определены 12 субсидируемых маршрутов в Нижегородской области, Республике Татарстан и Чувашской Республике от Горького до Ульяновска. Также определены потребности в субсидировании маршрутов и источники финансирования.

также предоставление «судового утилизационного гранта». Кроме того, ГТЛК реализует программу льготного лизинга гражданских судов водного транспорта, до 2027 года запланирована поставка не менее 260 судов, в том числе 73 пассажирских. «По поручению Президента России Минпромторгом, Минтрансом, Минфином России, АО «ГТЛК» разработана программа льготного лизинга не менее 200 пассажирских судов с привлечением к 2025 года средств Фонда национального благосостояния», – сообщил Александр Пошивай.

Отдельное внимание Минтранс уделяет развитию судоходных гидротехнических сооружений. В

частности, ведутся строительство Багаевского гидроузла и реконструкция Городецкого гидроузла в целях снятия инфраструктурных ограничений на внутренних водных путях. В формируемый национальный проект «Эффективная транспортная система» также заложены мероприятия по ликвидации лимитирующих участков на внутренних водных путях и модернизации судоходных гидротехнических сооружений. Данные мероприятия направлены прежде всего на обеспечение безопасности перевозок.

Представители региональных органов власти доложили о текущем состоянии речных скоростных пассажирских перевозок, а также потребностях в дальнейшем развитии инфраструктуры, маршрутов и предоставлении господдержки. До 18 октября регионы представят в Минтранс России предложения о наиболее востребованных и экономически целесообразных маршрутах перевозок, включая время движения судов, расходы на транспортную составляющую, состояние транспортной инфраструктуры, определение пассажиропотока и потребности в судах.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Заседание оргкомитета

Транспортное обеспечение праздничных мероприятий по случаю 80–летия Победы – на контроле Минтранса России

Министр транспорта РФ Роман Старовойт провел заседание оргкомитета по подготовке и празднованию 80–й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. В заседании приняли участие представители Минтранса России, подведомственных организаций, предприятий транспортного комплекса, Координационного совета ветеранских организаций при Министерстве транспорта.

«80–летие Великой Победы – главный праздник, который отметит страна в следующем году. Учитывая всемирно–историческое значение Победы нашего народа, Президент России Владимир Владимирович Путин подписал соответствующий Указ о проведении праздничных мероприятий. Как и прежде, особое внимание будет уделено сохранению памяти о героях войны, тружениках тыла, подвиге транспортников, а также патристическому воспитанию молодого поколения», – сказал Роман Старовойт.

Первоочередными задачами, стоящими перед транспортным комплексом, являются оказание поддержки и обеспечение перевозок ветеранов к местам проведения празднования 80–летия Победы.

Минтрансом будет проведен ряд собственных торжественных и мемориальных отраслевых мероприятий. Активное участие в них примут студенты высших учебных заведений транспортного комплекса. В частности, запланировано проведение Международной научно–практической конференции «Роль транспортников в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.».

В отраслевых вузах также пройдут общероссийские лекции, посвященные 80–летию Победы. Особое внимание будет уделено приведению в порядок мест захоронений бывших руководителей транспортного комплекса, памятников, расположенных вдоль автомобильных дорог.

Подведомственными организациями и транспортными предприятиями также запланирован комплекс мероприятий, направленных на сохранение исторического значения Великой Победы и памяти о героях войны.

Река должна работать

Руководитель Росморречфлота и губернатор Самарской области обсудили проект создания портово–логистического хаба в регионе

Для создания портово–логистического хаба в Самарской области региональным правительством подобраны четыре площадки для портовых узлов. Вопросы развития речных перевозок в регионе и проект создания хаба обсудили на встрече руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко и губернатор Самарской области Вячеслав Федоричев.

«Самара имеет выгодное логистическое расположение. Сегодня Президентом России поставлена задача – создать оптимальные возможности по перевозке грузов и пассажиров водным транспортом. Самара станет не менее интересной, чем города Золотого кольца – фактически отсюда есть выход к морским бассейнам севера и юга страны. У вас сегодня открыты все пути, вы находитесь прямо в центре их пересечения», – сказал Андрей Тарасенко.

Конкурентными преимуществами региона являются: развитая сеть автомобильных дорог, в том числе федерального значения; крупнейшая часть Куйбышевской железной дороги с узловыми станциями; река Волга, имеющая выход к семи морям через Волго–Донской и Беломорско–Балтийский судоходные каналы.

Самарская область – единственный из всех регионов Приволжского федерального округа, где расположены три речных порта для судов класса «река–море».

Для реализации проекта логистического хаба подобраны следующие площадки для создания портовых узлов: Порт Тольятти, Самарский речной порт, Сызранский речной порт и участок на территории бывшего Октябрьского комбината строительных изделий. Использование инфраструктуры речных портов и логистических возможностей Самарской области позволит обеспечить максимальный объем перевалки грузов с наземного на водный транспорт.

«Для Самары речные перевозки – один из традиционных, устоявшихся видов как в гражданском сегменте, так и в промышленном. Вместе с тем мы уже проанализировали существующую инфраструктуру, видим возможности для развития. Самарская область производит достаточно большое количество продукции. Нам важно, чтобы наши аграрии и промышленники были обеспечены надежной, современной, удобной и максимально экономически эффективной портовой инфраструктурой, имели возможность экспортировать грузы и товары как по стране, так и в мире», – отметил Вячеслав Федоричев.

Он подчеркнул, что для области речные перевозки важны и в грузовом, и в пассажирском сегменте. «Нам необходимо повышать их количество. У нас сейчас около миллиона человек в год передвигаются по реке», – сказал глава региона.

Он также отметил, что Самарская область обладает ресурсами и возможностями, чтобы стать одним из ключевых звеньев международного транспортного коридора «Север – Юг».

В настоящее время ведется работа по обновлению речного пассажирского транспорта, в ближайшие годы планируется поступление новых судов. В целях развития инфраструктуры внутренних водных путей планируются работы по реконструкции причальной инфраструктуры речного вокзала Самары, а также строительство здания нового речного вокзала. Кроме того, разработаны меры по привлечению на местные речные предприятия молодых специалистов.

Актуальные вопросы

обсудили на заседании Общественного совета при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта

Заместитель руководителя ведомства Александр Батюк рассказал о ходе реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва – Санкт–Петербург. Советствующий орган принял решение рекомендовать Комиссии Общественного совета при Росжелдоре по вопросам организации пассажирских перевозок, а также Комиссии Общественного совета при Минтрансе России по вопросам развития пассажирских перевозок взять проект строительства ВСМ на контроль.

Заместитель начальника Административно–кадрового управления Росжелдора Игорь Чирва доложил о выборочном мониторинге качества ответов на обращения в I полугодии 2024 года.

Начальник управления технической политики АО «Первая грузовая компания» Вероника Медведева предложила разработать программы повышения квалификации для сотрудников компаний и предприятий, специализирующихся на строительстве и ремонте железнодорожного подвижного состава.

Еще один вопрос повестки – избрание заместителя председателя Общественного совета. Им стала заместитель директора внутреннего контроля и налоговых рисков АО «Трансмашхолдинг» Юлия Гиндюрина.

Также на заседании были вручены юбилейные знаки «20 лет Росжелдору» профессору кафедры «экономика и управление на транспорте» РУТ (МИИТ) Наталье Терешкиной и заместителю начальника отдела по взаимодействию с органами государственной власти и общественными советами аппарата Общественной палаты РФ Владиславу Киселенко.

По сообщениям наших корреспондентов

Юрий ПАВЛОВ