



северо-запад

«Неуд» или «отлично»? Жителям НАО предложили оценить работу муниципалов

ОПРОС проводится с 27 мая по 27 июня на сайте администрации Ненецкого автономного округа: adm-nao.ru (надо перейти по ссылке «Оценка деятельности органов МСУ»). Вопросы касаются качества дорог, работы общественного транспорта, организации тепло-, газо-, водо- и электроснабжения. Соцопрос анонимный, тем не менее каждому участнику необходимо пройти регистрацию. Впрочем, указывать свои истинные имена не обязательно.



В Петербурге прошел уличный фестиваль «Танцующий Невский». Для его проведения главная городская магистраль была перекрыта от Садовой улицы до набережной реки Мойки. На этом отрезке длиной 860 метров танцевали четыре тысячи участников в возрасте от 10 до 35 лет. Танцоры были одеты в костюмы цветов российского флага.

Народный асфальт

Жители Боровичей самостоятельно отремонтировали дорогу

ГОРОД

Евгения Цинклер, Новгородская область

В райцентре Боровичи Новгородской области отремонтировали проезд между улицами Гоголя и Сушанской. В этом не было бы ничего удивительного, если б не одно обстоятельство: выбоины в асфальте заделывали не дорожные работники, а простые боровичане.

Идею воплотили в жизнь активисты движения «Боровичи без ям». Через Интернет объявили сбор денег, купили асфальт и битум и вышли со своей техникой на субботник. Благо, в городе, где есть автомобильно-дорожный колледж, представление о ремонте дорог имеют многие. Денег, к слову, потребовалось до смешного мало — на стометровый участок ушло 13 тысяч рублей.

— 11 тысяч мы потратили на асфальт, тысячу — на битумную эмульсию, остальное — на лопаты, рукавицы, воду, бензин и про-

чие мелочи, — подсчитывает организатор движения Роман Савицкий. — Работали вдесятером, с восьми утра до восьми вечера. Техника у нас была самая простая: асфальторез, виброплита, компрессор, отбойный молоток. Результат шикарный! А поскольку

«Уложенный нами асфальт не сойдет через год, как это нередко бывает»

ку мы не халтурили, а работали в строгом соответствии с правилами, то, уверен, уложенный нами асфальт не сойдет через год, как это нередко бывает.

Правда, проезд боровичане отремонтировали пока только на две трети — закончился асфальт. Активисты обещают, что в скором времени доведут дело до конца. Жители окрестных улиц довольны: ям на этом участке было много, а из-за того, что он довольно узкий, объехать их весьма проблематично.

Несмотря на успешный, казалось бы, старт, продолжения дорожной акции не будет.

— Цель не в том, чтобы взять на себя обязанности властей и тем самым облегчить им жизнь, а в том, чтобы привлечь внимание правительства Новгородской области к проблеме бездорожья, — подчеркивает Роман Савицкий. — Мы хотим продемонстрировать: если подходить к делу со всей ответственностью, то ремонт дорог вполне может быть быстрым, дешевым и качественным.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Абрамов, заведующий отделом дорожного хозяйства, транспорта и связи Боровичского района:

— Администрация района изначально не возражала против этой гражданской инициативы. Хотя не скрою, когда Роман ко мне обратился, я был удивлен таким алтруизмом: зачем тратить собственные деньги на ремонт дорог? Он объяснил, что хочет доказать: «народный асфальт» может стоять не хуже того, что укладывают профессиональные дорожники. Что ж, прекрасно. Единственное — активисты хотели взяться за Бо-

таническую улицу, но, поскольку она уже была внесена в муниципальный план ремонта дорог, я попросил их согласовать с Центром по работе с населением другой участок. Все это не означает, что районные власти не справляются с ремонтом дорог. Но я не вижу оснований отказывать горожанам, которые хотят сделать что-то хорошее для Боровичей. Если у них получится за малые деньги сделать большой объем работ — они молодцы. Пусть уложенный боровичанами асфальт прослужит долго, мы этому будем только рады.

С коляской — по карте

ИНИЦИАТИВА

Новгородские мамы создают карту мест, доступных для родителей с детскими колясками. Пока их насчитали чуть больше шестидесяти — для города с населением свыше 200 тысяч человек не так уж и много. Правда, карта еще в стадии наполнения, и внести свой вклад в ее создание может каждый.

— Мы делаем это для того, чтобы родители на одной страничке могли найти места, которые несложно посетить с малышами, не опасаясь того, что коляску придется бросать на улице, — говорит координатор проекта Ксения Руденко.

Мамы откликнулись на инициативу с энтузиазмом. На карте отмечают самые разные объекты: магазины, аптеки, банки, кафе, административные учреждения, подземные переходы. Каждому — комментарий в духе «испытано на себе».

Многие говорят: неплохо было бы составить отдельную

карту недоступных мест. Пока места, куда с колясками лучше не ходить, отмечаются на этой же карте черными значками. Надо сказать, их значительно меньше, чем цветных. Мамы надеются, что городские чиновники тоже обратят внимание на карту и приложат усилия к тому, чтобы свести количество «черных меток» к минимуму.

В перспективе активисты планируют выпустить бумажный вариант карты в виде печатного буклета с информацией о доступности мест в городе.

Максим Ширшов, Великий Новгород

СПРАВКА «РГ»

Карта мест в Великом Новгороде, доступных для родителей с детскими колясками, находится на сайте «ЧудоМама»: chudomama.com. Внести свой вклад в ее формирование можно, отправив информацию по адресу: selix13@yandex.ru.

Город угольного цвета

ЭКОЛОГИЯ

В Мурманске ученые выяснили причины появления черного налета на окнах и стенах домов, на который долгое время жаловались жители города.

Специалисты НИИ «Атмосфера» пришли к выводу, что источником загрязнений оказались Мурманская ТЭЦ, мазутные котельные которой обогревают две трети областного центра, и Мурманский морской торговый порт, переваливающий в год около 14 миллионов тонн угля. Из-за открытого способа его перегрузки и отсутствия очистных сооружений в воздух города попадают вредные вещества: пентоксид ванадия, цинк, свинец, никель, марганец, магний, медь, алюминий.

— Всего на порт приходится почти 63 процента выбросов пыли и 25,5 процента сажи, —

подчеркнул начальник лаборатории НИИ Владимир Цибульский.

Энергетики и руководство порта пообещали принять меры. На эти цели в 2014 году портовики намерены потратить около 166 миллионов рублей, сообщил главный инженер порта Олег Заец. По его словам, в третьем квартале 2014 года здесь установят автоматизированную систему, состоящую из семи водяных пушек, которые будут создавать водяной «туман» над территорией погрузки. Он помешает распространению угольной пыли. Конструкция пушек такова, что они смогут работать даже зимой. Кроме того, во второй половине 2015 года в порту намерены огradить зоны перегрузки угля ветропылезащитными экранами.

Алексей Михайлов, Мурманск

По пояс в воде

БЕЗОПАСНОСТЬ

В ненецкий поселок Красное (он расположен в 40 километрах от Нарьян-Мара), где проживает около полутора тысяч человек, пришел паводок.

По информации главы Приморско-Куйского сельсовета Виктора Таратина, из-за подъема уровня воды в реке Печоре в зоне подтопления оказалась почти половина населенного пункта. Особенно пострадал микрорайон Новый Поселок — его территория залита полностью. Вода угрожает нескольким социальным объектам, в том числе построенному два года назад физкультурно-оздоровительному комплексу и новой амбулатории.

— При необходимости медицинская помощь будет оказываться на дому, — говорит Виктор

Таратин. — В зону подтопления попали 102 дома. Из Нового Поселка организовали эвакуацию людей. Сложная ситуация складывается в районе пришкольного интерната: пока воды там нет, но она приближается. В плановом порядке из интерната вывозят детей на летний отдых вертолетом (с трудом нашли место для его посадки). В настоящее время голова ледохода находится в Осколково, в 20 километрах от Красного, это самое узкое место реки, поэтому уровень воды в поселке еще может повыситься.

Разлившаяся Печора задела и Нарьян-Мар, на днях здесь был введен режим чрезвычайной ситуации. В зоне подтопления оказались более 600 горожан. Но к моменту выхода номера уровень воды в столице НАО опустился ниже критической отметки.

Ян Гриневич, НАО

ЦИФРА

7
тысяч рублей
собрали боровичане на ремонт дороги, скидываясь по 100–200 рублей. Еще 6 тысяч внесли сами активисты движения «Боровичи без ям».