

23691 § 50. При движеніи по-эскадронно и по-дивизионно, арестованные препровождаются при полковомъ штабѣ, какъ сказано въ § 44.

Гл. III.—Правила для соблюденія при походномъ движеніи.

Ст. I.—Общія правила.

§ 51. Чтобы дать людямъ и лошадямъ болѣе отдыха, безъ особой необходимости выступлений слишкомъ рано не назначать.

§ 52. При движеніи, войскамъ занимать дорогу не во всю ширину ея, но слѣдуя правою стороною оставлять лѣвую для проѣзжающихъ.

§ 53. Во время марша строго запрещается ѣздить и ходить по хлѣбамъ и травамъ, и вообще не по дорогамъ.

§ 54. Эскадроны, слѣдующіе въ хвостѣ, болѣе утомляются противу тѣхъ, кои идутъ въ головѣ колонны; по этому, въ продолженіи похода, должно перемѣнять фланги колонны, т. е. попеременно имѣть въ головѣ колонны то первые, то лѣво-фланговые эскадроны полковъ.

§ 55. Офицеры должны непременно ѣхать при своихъ мѣстахъ, и отнюдь не собираться въ головѣ или на флангахъ колонны. Въ ненастную погоду имъ дозволяется надѣвать шинели въ накидку, но во всякомъ случаѣ воспрещается вмѣсто касокъ, или киверовъ, надѣвать фуражки.

§ 56. Офицерамъ и унтеръ-офицерамъ, на дирекціональныхъ флангахъ находящимся, сохранять надлежащія между частями колонны дистанціи; — задней шеренгѣ не оттягивать отъ передней.

§ 57. Переходы дѣлать отчасти обыкновеннымъ шагомъ, до 5 верстъ въ часть, а отчасти обыкновенною рысью, не обращая однако послѣдняго въ положительное правило, потому, что употребленіе рыси во время переходовъ подчинено условіямъ: хорошей дороги, утѣренной температуры, а равно прошедшимъ и предстоящимъ трудамъ; по этому, употребленіе рыси, сообразно съ обстоятельствами, предоставляется усмотрѣнію полковыхъ Командировъ. Головной эскадронъ идетъ аллономъ умѣреннымъ, для того, чтобы прочіе не

отставали. Если между эскадронами потеряны дистанціи, то возстановлять ихъ плавно и не бросаясь, а ежели онѣ слишкомъ увеличились, то остановить головной эскадронъ, и дать прочимъ время дойти по надлежащему.

§ 58. Для облегченія лошадей, приказывать иногда слѣзать и вести лошадей, въ поводу, версту или двѣ, но не болѣе; послѣ этого надо остановить эскадроны, приказать сѣсть, примкнуть отдѣленіямъ, а эскадронамъ взять надлежащія дистанціи, и потомъ уже командовать: *маршъ*.

Примѣчаніе. Ведя лошадей въ поводу, быть въ особенности внимательнымъ, чтобы лѣвая сторона дороги была оставляема свободною для проѣзжающихъ.

§ 59. Подымаясь на гору, не сдерживать лошадей, но и не побуждая ихъ, давать только волю переходить въ усиленный шагъ по природному ихъ влеченію. Спускаясь подъ гору, укорачивать шагъ; частнымъ командирамъ, находясь постоянно на своихъ мѣстахъ, наблюдать, чтобы нижніе чины не дремали, сидѣли на лошади ровно, не подаваясь въ сторону и не качаясь, а также, чтобы не оставляли своихъ мѣстъ.

§ 60. Походомъ дозволяется имѣть дистанціи: между эскадронами и дивизионами—въ 25 шаговъ, между полками—въ 50, а между бригадами—въ 100 шаговъ.

§ 61. Походомъ въ жаркое время, люди, по приказанію начальника, разстегиваютъ чешуи, воротники и снимаютъ галстухи.

§ 62. Во время похода дозволяется курить табакъ, какъ офицерамъ, такъ и нижнимъ чинамъ, съ тѣмъ, чтобы при прохожденіи черезъ города и селенія и вообще по командѣ: *смирно*, куреніе прекращалось.

§ 63. Авангарду поставляется въ обязанность предупреждать начальника о всѣхъ препятствіяхъ, на пути встрѣчаемыхъ, и отстранять оныя по мѣрѣ возможности.

§ 64. Если въ слѣдованіи встрѣтится какое-либо затрудненіе, то начальникъ, впереди находящійся, приказываетъ своему трубачу подать сигналъ: *стой* (№ 17), который повто-

Декабрь.

1849

Декабрь.

23691

ряется всѣми дежурными трубачами. Если встрѣтится яма или испорченный мостъ, то начальникъ части, впереди слѣдующей, командуетъ: *подъ ноги*. Команда эта повторяется каждымъ изъ частныхъ командировъ, до взводныхъ включительно, и послѣдовательно — по мѣрѣ приближенія къ препятствію; по этой командѣ, люди принимаютъ вправо и влево, чтобы стать шире въ рядахъ, убавляютъ шагъ и укорачиваютъ поводья; по минованіи препятствія, они тотчасъ же строятся опять въ обыкновенный порядокъ сами по себѣ, безъ особой команды.

При подобныхъ препятствіяхъ, встрѣчаемыхъ въ ночное время, командиръ каждого эскадрона оставляетъ унтеръ-офицеровъ по обѣимъ сторонамъ дороги, которые, оставаясь тамъ, пока не пройдетъ весь эскадронъ, предупреждаютъ людей о препятствіи и передаютъ объ этомъ послѣдующему эскадрону.

§ 65. Если бы, не смотря на вниманіе частныхъ командировъ и дежурныхъ, кто-либо изъ людей отсталъ, то арьергардъ принимаетъ таковыхъ людей и на привалѣ, или по приходѣ на квартиры, представляетъ ихъ дежурному по полку.

§ 66. На походѣ, слѣзать съ лошадей нижнимъ чиномъ строго запрещается; но если встрѣтится крайняя въ этомъ необходимость, то имъ, испросивъ разрѣшеніе взводнаго командира, отъѣзжать въ сторону съ дневальнымъ, наряженнымъ по распоряженію дежурнаго унтеръ-офицера; лошадь отдавать этому дневальному, а потомъ примыкать обоемъ къ хвосту послѣдняго эскадрона, и слѣдовать впереди дежурнаго офицера, возвращаясь къ своему мѣсту только на первомъ привалѣ, или съ окончаніемъ перехода, если не будетъ привала.

§ 67. Если во время похода случатся заболѣвшіе, то они, по распоряженію взводнаго офицера, сопровождаются къ дежурному по дивизиону, а симъ послѣднимъ отправляются при дневальномъ къ дежурному по полку, который распоряжается сдачею больного медика, находящемуся при лазаретномъ фургонѣ и

отправленіемъ его лошади въ заводныя, чрезъ дневальнаго; этотъ дневальный остается самъ при командѣ заводныхъ лошадей до перваго привала, или до конца перехода, если не будетъ привала.

§ 68. Заболѣвшіе во время похода, слѣдуютъ въ обозъ на подводахъ до прибытія въ мѣсто, гдѣ есть госпиталь, или городская больница, и сдаются въ оныя.

§ 69. Эскадроннымъ командирамъ предоставляется, въ наказаніе нижнихъ чиновъ, въ особенности за несбереженіе своихъ лошадей, заставлять ихъ идти часть перехода, и даже весь переходъ, пѣшкомъ, ведя лошадь въ поводу на своемъ мѣстѣ въ рядахъ и оставаясь въ полной амуниціи.

§ 70. Относительно обывательскихъ подводъ, войска руководствуются правилами, предписанными въ Сводѣ Военныхъ Постановленій, ограничивая требованія свои мѣрою дѣйствительной необходимости собственно для надобностей, закономъ дозволенныхъ, отнюдь не требуя подводъ для такихъ предметовъ перевозки, которые могутъ быть исполняемы подъемными лошадьми, въ войскахъ состоящими.

§ 71. При движеніи войскъ въ мирное время въ предѣлахъ Имперіи, въ сильные морозы и во время бури и мятелей, начальники войскъ могутъ останавливать ввѣренныя имъ части на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ будутъ застигнуты непогодою, или стужею, съ тѣмъ, чтобы дневки эти были вознаграждаемы въ продолженіе всего похода, не дѣлая дневокъ въ хорошую погоду въ мѣстахъ, по маршруту для этого назначенныхъ. Въ случаѣ же совершенной необходимости въ движеніи, брать всевозможныя предосторожности, чтобы люди отнюдь не потерпѣли вреда.

Ст. II.—Встрѣча войскъ между собою; встрѣча съ начальниками; прохожденіе чрезъ города и селенія.

§ 72. При встрѣчѣ съ другими частями войскъ, каждая держится правой стороны дороги, а ежели затруднительно обѣимъ продолжать путь въ одно время, то кавалеріи пропу-

23691

скать пѣхоту и артиллерію, а при встрѣчѣ кавалеріи съ кавалеріею, должно пропускать часть старшую по составу арміи. При всѣхъ подобныхъ случаяхъ, командовать: *смирно*, и соблюдать совершенный порядокъ.

При встрѣчахъ у перекрестныхъ дорогъ части войскъ не должны пересѣкаться; по этому часть, прибывшая къ перекрестку позднѣе, пропускаетъ всякую другую, находящуюся уже на походѣ, не смотря на оружіе и на старшинство по составу арміи. Обозы, не исключая слѣдующихъ непосредственно за войсками, пропускаютъ всегда всякую часть войска даже на перекрестныхъ дорогахъ.

§ 75. При проѣздѣ кого-либо изъ старшихъ начальниковъ, дежурные трубачи подають сигналъ: *слушай* (№ 4), принимая оный отъ той части, къ которой подъѣзжаетъ начальникъ, и передавая отъ одного дивизиона къ другому всѣми дежурными трубачами.

Кромѣ проѣзда старшаго начальника, сигналъ: *слушай*, подается во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда начальникъ колонны желаетъ сѣбѣ обратъ войска, растянувшіяся отъ движенія, и привести оныя въ полный порядокъ.

§ 74. По сигналу: *слушай*, головы эскадроновъ уменьшаютъ шагъ, дабы заднія отдѣленія могли примкнуть по надлежащему. Если при томъ головной эскадронъ остановленъ, то прочіе смыкаются тотчасъ между собою на надлежащія дистанціи; но если головной продолжаетъ движеніе, то прочіе смыкаются сколько возможно, но отнюдь не удвоивая аллюра.

§ 75. Если сигналъ: *слушай*, поданъ для начальника, то полковой командиръ, а за нимъ дивизионные и эскадронные командуютъ: *смирно*, и назначаютъ дирекцію къ сторонѣ начальника, если она до того была въ противную сторону; (въ войскахъ, имѣющихъ пики, — *пики въ руку* — не командовать).

§ 76. Проходя мимо начальника, люди берутъ установленную посадку, но безъ предварительнаго приказанія; они воротниковъ и чешуй не застегиваютъ, а офицеры шинелей не скидаютъ.

Примѣчаніе. При встрѣчѣ съ начальникомъ,

когда люди ведутъ лошадей въ поводу, эскадроны безъ особаго приказанія этого начальника не садятся на лошадей, продолжая вести въ поводу.

§ 77. Если начальникъ остановится, то полковому командиру, дивизионнымъ и эскадроннымъ командирамъ, пройдя на своемъ мѣстѣ мимо начальника, имѣя руку у козырька, подъѣзжать къ нему и оставаться при начальникѣ, пока не пройдутъ ихъ части. Прочимъ офицерамъ только прикладывать руку къ козырьку.

§ 78. Подходя къ селенію, начальникъ приказываетъ подать сигналъ: *слушай*, и по оному исполняется предписанное въ § 74. По сигналу: *слушай*, поданному, подходя къ городу, кромѣ исполненія, предписаннаго въ § 74, люди застегиваютъ воротники и чешуи.

§ 79. Проходя чрезъ города и селенія трубачи играютъ: *марши*, а подходя къ переправамъ, играютъ: *переправу*.

При прохожденіи чрезъ селенія, частные начальники должны наблюдать, чтобы нижніе чины не останавливались у колодцевъ и не забѣгали въ дома, а арьергардъ съ своей стороны обязанъ смотрѣть, чтобы кто либо изъ людей не остался тамъ.

§ 80. Если войска должны проходить чрезъ городъ, то, подойдя къ заставѣ, начальникъ останавливаетъ колонну и командуетъ:

Авангардъ и арьергардъ въ свои мѣста.

Начальники авангарда и арьергарда командуютъ:

Патрульные въ свои мѣста, — а когда они вступятъ въ свои мѣста, то отводятъ свои части къ колоннѣ.

Вмѣстѣ съ авангардомъ и арьергардомъ вступаютъ въ свои мѣста дежурные. — За симъ всей колоннѣ командовать: *палаши или сабли вонъ* и проч., и войска вступаютъ въ городъ съ музыкою.

Примѣчаніе. Въ войскахъ, вооруженныхъ пиками, при прохожденіи чрезъ города, командовать: *пики въ руку*, при встрѣчѣ съ начальниками и при прохожденіи мимо карауловъ, отдающихъ честь; остальное же время оставлять пики пушенными за плечо. Унтеръ-офи-

церы и задняя шеренга (если таковая не имѣтъ никъ) во все время слѣдованія черезъ городъ должны имѣть палаши или сабли на плечо.

Если полкъ слѣдуетъ походомъ по-дивизионно или по-эскадронно, то сими же частями проходить и черезъ города.

Пройдя черезъ городъ, войска снова останавливаются, высылаютъ авангардъ и арьергардъ и продолжаютъ слѣдовать, исполняя все по правиламъ, предписаннымъ во II главѣ.

Ст. III.—Привалы.

§ 81. Черезъ часъ послѣ выступленія, дѣлается малый привалъ, на $\frac{1}{4}$ часа времени, на мѣстѣ, удаленномъ отъ селеній; для чего эскадроны размыкаются въ рядахъ на шагъ, а если можно, и болѣе, останавливаются и слѣзаютъ съ лошадей. Эскадронные и взводные командиры приказываютъ на каждомъ привалѣ пересѣдлать лошадей, у которыхъ ослабли подпруги или сѣдло подалось съ мѣста, и наблюдаютъ, чтобы люди не занимали всей дороги, а оставляли ее свободною для проѣзжающихъ. Остальные привалы зависятъ отъ полковаго командира, смотря по величинѣ переезда.

§ 82. Если на привалѣ назначено кормить лошадей, то, не останавливаясь на самой дорогѣ, выбирать для этого удобное мѣсто въ сторонѣ, — выстраиать эскадроны или полужэскадроны, какъ удобнѣе по мѣстности, и приказывать имъ слѣзть и навѣшивать торбы послѣдовательно, не ожидая другихъ.

§ 83. Во время привала, штандартный унтеръ-офицеръ держитъ штандартъ у правой ноги, и, въ случаѣ надобности, можетъ быть смѣненъ другимъ унтеръ-офицеромъ, по распоряженію эскадроннаго командира. Ассистентъ находится постоянно при немъ, и держитъ его лошадь.

§ 84. Дежурнымъ во время привала постоянного мѣста не назначается, потому, что каждый изъ нихъ, наблюдая за порядкомъ своей части, долженъ быть тамъ, гдѣ его присутствие нужно.

§ 85. Авангардъ и арьергардъ, не присоединяясь къ колоннѣ, сходятъ вмѣстѣ съ пол-

комъ съ дороги, и, вложивъ палаши или сабли въ ножны, слѣзаютъ. **23691**

Патрульные остаются на дорогѣ въ томъ самомъ порядкѣ какъ слѣдовали; только, опустивъ карабинъ за лямку, или вложивъ палаши (или сабли) въ ножны, слѣзаютъ и поворачиваются лицомъ въ поле, какъ сказано въ § 36.

Во время привала патрульные наблюдаютъ, чтобы люди не выходили за авангардъ и арьергардъ.

§ 86. У денежнаго ящика оставляется пѣшій часовой изъ числа конвойныхъ, назначенныхъ къ ящику; этотъ часовой съ карабиномъ, а у кирасиръ съ обнаженнымъ палашемъ, становится правѣе ящика; прочіе же конвойные отводятъ своихъ лошадей въ сторону.

§ 87. Въ продолженіе привала, всѣ патрульные и часовые должны быть смѣняемы черезъ каждые четверть часа.

§ 88. По вступленіи на привалъ, дежурные должны доносить начальникамъ частей, при которыхъ дежурятъ, и старшему дежурному, которому непосредственно подчинены, о числѣ заболѣвшихъ во время движенія.

§ 89. На привалѣ, люди должны быть каждый у своей лошади, не расходясь безъ надобности, — за чѣмъ въ особенности должны наблюдать дежурные. Если нужно послать за водою, то посылать команды подъ надзоромъ офицеровъ, а если оныя состоятъ менѣе чѣмъ изъ 30 человекъ, то при унтеръ-офицерахъ.

§ 90. На привалахъ, частные начальники должны наблюдать, чтобы люди не разстегивались, не пили воды ранѣе получасоваго отдыха и не ложились животомъ на голую землю.

§ 91. На привалѣ, при появленіи кого либо изъ начальниковъ, людямъ дозволяется не вставать.

§ 92. По окончаніи привала, подается трубачемъ, состоящимъ при полковомъ командирѣ, или при дежурномъ по полку, сигналъ: *сидись*, который повторяется всѣми дежурными трубачами. Коль скоро эскадроны сѣли, авангардъ и арьергардъ вынимаютъ палаши или сабли, а патрульные (смотря по оружію войскъ)

23691 берутъ пики къ фланкеровакѣ, или карабинъ на ляжку, или вынимаютъ палаши или сабли (§36), и эскадроны вытягиваются согласно съ командою.

Послѣ всякаго привала, трогаясь съ мѣста, наблюдать за точностью предписанныхъ уставомъ дистанцій между частями, потому, что увеличеніе дистанцій (§ 60) допускается только во время похода.

Ст. IV.—Обязанности дежурныхъ.

§ 93. Во время похода, наряды дежурныхъ и ихъ обязанности полагаются тѣ же, что и на квартирахъ, съ слѣдующими измѣненіями:

1. При слѣдованіи по-эскадронно, въ каждомъ эскадронѣ наряжается особый дежурный офицеръ.

2. Утренній рапортъ дѣлается на сборномъ мѣстѣ предъ выступленіемъ. — Тутъ дежурные по дивизіонамъ рапортуютъ обо всемъ случившемся своимъ дивизіоннымъ командирамъ и дежурному по полку, а сей послѣдній — полковому командиру.

3. Въ дни похода сѣна дежурныхъ дѣлается при утреннемъ рапортѣ, на сборномъ мѣстѣ, до выступления.

4. Дежурные по дивизіонамъ офицеры не могутъ присутствовать при задачахъ корму лошадямъ, а наблюдаютъ за этимъ взводные командиры.

5. Относительно водопоя, дежурные по дивизіонамъ офицеры наблюдаютъ слѣдующій порядокъ: они водятъ лошадей на водопой по-эскадронно или меньшими частями, какъ позволяетъ мѣстность. — По сигналу: *на водопой* (№ 25), люди, одѣтые въ рейтузахъ и шинеляхъ, надѣваютъ на лошадей уздечки и садятся верхомъ на пополахъ. — Каждый человекъ ведетъ не болѣе одной лошади въ поводу, и эскадронъ слѣдуетъ по двѣ лошади въ рядъ. Дежурный офицеръ ѣдетъ впереди, а за нимъ дневальный; позади же эскадрона дежурный унтеръ-офицеръ. Лошадей вести шагомъ, правою стороною дороги, оставляя лѣвую сторону для проѣзжающихъ. Въ зимнее время, по скользкому грунту, вести лошадей въ поводу и

не болѣе одной на человекъ. Дежурные наблюдениемъ своимъ должны предупреждать всякіе въ этомъ случаѣ безпорядки, заставляя людей слѣдовать туда и обратно въ самомъ большемъ порядкѣ.

6. Вечернія переключки дѣлаются во время зори слѣдующимъ порядкомъ: если дивизіонъ или эскадронъ расположенъ вмѣстѣ, то онѣ дѣлаются при дежурныхъ офицерахъ, по-эскадронно, у квартиры эскадронныхъ командировъ; если эскадроны расположены по частямъ, то вечернія переключки дѣлаются у квартиры ближайшаго начальника особо расположенной части, и въ этомъ случаѣ, въ селеніи, гдѣ имѣетъ пребываніе дежурный офицеръ, онѣ дѣлаются при дежурномъ офицерѣ; въ прочихъ же частяхъ дежурными унтеръ-офицерами, а гдѣ ихъ нѣтъ, то дневальными. — Если по дурной погодѣ, грязи и тому подобное, собирать части для переключки затруднительно, то дежурные унтеръ-офицеры и дневальные, обходя по домамъ, повѣряютъ, на своемъ ли мѣстѣ каждый находится, и рапортуютъ начальнику команды. Утреннія переключки во всякомъ случаѣ дѣлаются по-взводно, при взводныхъ командирахъ, за полчаса до сѣдланія.

Примѣчаніе. Если взводы эскадрона расположены отдѣльно, то и вечерняя переключка дѣлается по-взводно, взводными офицерами.

7. На походѣ — каждый дежурный, слѣдуя за частью, при которой дежуритъ, наблюдаетъ, чтобы никто не отставалъ и не оставлялъ своего мѣста.

8. О заболѣвающихъ во время похода, дежурные распоряжаются какъ предписано въ § 67-мъ.

9. Дежурный по полку, а при слѣдованіи по частямъ — дежурные по части, расположенной при полковой штабъ-квартирѣ, относительно обязанностей его къ полковому караулу, руководствуются правилами, предписанными въ Уставѣ о службѣ въ гарнизонѣ для дежурныхъ по карауламъ.

10. Обязанности дежурнаго по лазарету офицера состоятъ въ слѣдующемъ:

1. Въ надзорѣ за отпращиваніемъ больныхъ,