



## Снимать безопасно

### Петербуржцы предложили ввести в школах уроки селфи

ОБЩЕСТВЕННАЯ организация «За безопасность» обратилась в Минобрнауки РФ с просьбой ввести в школах обучение селфи. Поводом послужили многочисленные случаи, когда подростки получали травмы или даже погибали ради красивых кадров. Новый предмет общественники предлагают назвать «Безопасное селфи» и преподавать его в качестве факультатива или в рамках программы ОБЖ. В министерстве на инициативу пока не отреагировали.

➔ СТОП-КАДР



12 июня на пляже возле парка 300-летия Петербурга начнет работу фестиваль песчаных скульптур «Новый Пушкин». Поэт предстанет в неожиданных образах: организаторы проекта задались целью представить себе, как бы Александр Сергеевич выглядел, будь он нашим современником. Так, один из скульпторов изобразил Пушкина беседующим с музыкантом Шнуром. Фестиваль продлится все лето.

# Дорога своими руками

## «Народный асфальт» в Боровичах оказался дешевым и качественным

### СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

✎ Евгения Цинклер,  
Новгородская область

Годназад жители Боровичей Новгородской области, устав от ям и колдобин, решили самостоятельно отремонтировать одну из дорог райцентра («РГ» № 6392 от

лось, что все выбоины и прорехи появились в старом покрытии. Прошлогодние же заплаты целехоньки.

— Дело в том, что при укладке полотна строителями были допущены кардинальные ошибки, которые приводят к постепенному саморазрушению дороги, — объясняет Роман. — Еще в про-

Продолжать акцию боровичане не намерены. Их цель была другой: не брать на себя обязанности властей, облегчая им жизнь, а привлечь внимание к проблеме бездорожья и показать, что ремонт не такое уж непосильное и затратное дело. И в этом плане эксперимент вполне удался, считают активисты.

— Сотрудники прокуратуры и ГИБДД в этом году стали обращать больше внимания на отвратительное состояние городских дорог. Они сами иницируют проверки и через суд требуют от чиновников устранения ям, — говорит Роман Савицкий. — При этом надзорные органы и судьи солидарны в том, что отсутствие финансирования не является оправданием для бездействия. Колдобины на дорогах представляют реальную опасность, а значит, ответственные лица обязаны изыскать средства на ремонт.

## Спустя год оказалось, что все выбоины и прорехи появились в старом покрытии. Прошлогодние же заплаты целехоньки

29 мая 2014 года). Сами собрали деньги, нашли технику и вышли на субботник.

— Денег потребовалось до смешного мало — на стометровый участок ушло 13 тысяч рублей, из них в 11 тысяч обошлись непосредственно асфальт и битумная эмульсия, — сказал тогда организатор движения «Боровичи без ям» Роман Савицкий. — А поскольку мы не халтурили, а работали в строгом соответствии с правилами, то, уверен, уложенный нами асфальт не сойдет через год, как это нередко бывает.

На днях боровичане вышли с инспекцией на отремонтированную улицу, чтобы посмотреть, что случилось с асфальтом за год. Увидели многочисленные ямы и вначале расстроились — народный ремонт не вынес испытания дождями и снегом. Но при ближайшем рассмотрении оказа-

шлом году мы увидели, что между слоями асфальта, уложенного в разные годы, в дорожном «пироге» полно песка, щебня, глины. Эту дорогу не удержат — она постоянно будет крошиться.

### ➔ А КАК У СОСЕДЕЙ?

Лидер движения «Убитые дороги», депутат Госдумы Александр Васильев положительно оценил работу властей в Псковской области в сфере развития транспортной сети.

— Даже когда были отменены пригородные маршруты, большого ажиотажа среди населения не случилось. Это говорит о том, что транспортная система обслуживания населения в регионе правильно выстроена и проработана, — подчеркнул он.

На днях в Псковской области началась кампания по ремонту дорог. Как сообщают в комитете по дорожному хозяйству, в восьми районах региона планируется отремонтировать около 55 километров дорог регионального значения. На эти цели из областного бюджета будет направлено свыше 285 миллионов рублей.

В числе наиболее крупных объектов — участки на автодорогах Опочка—Дубровка—граница с Республикой Беларусь (Опочечский и Себежский районы), Цапелка—Новоселье—Струги Красные—Плюсса (Струго-Красненский район), Дедовичи—Дно—Костыжицы (Дновский район).

## Экс-мэр протестует

### МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

В Великом Новгороде — скандал, связанный с увольнением главы города. 29 мая депутаты городской думы досрочно отправили в отставку мэра Юрия Бобрышева. Он заявил, что будет опротестовывать решение парламента в суде.

— Судебные разбирательства будут детальными. Прецедент наверняка станет интересным для всех городов России, — говорит Юрий Бобрышев. — Потому что недофинансирование полномочий муниципалитетов — что с дорогами, что со школами, что с детскими местами, что с детьми-сиротами — везде примерно одинаковое.

Отметим, что за отставку мэра высказались 23 парламентария, против — всего три. Раньше народные избранники неоднократно обвиняли главу города

в плохой работе, которая повлекла за собой проблемы с ремонтом дорог, обеспечением детей-сирот жильем и так далее.

Следственное управление даже возбуждало уголовное дело, заподозрив мэра в нарушении прав сирот. Однако прокуратура постановление следователей отменила. Сам Юрий Бобрышев связывал сложные моменты с недостаточным финансированием, несогласованностью в действиях городских и областных властей, бюрократическими проволочками.

Пока в городе не появится новый мэр, его полномочия будет исполнять первый замглавы администрации Великого Новгорода Антон Земляк. Функции главы городского округа возложили на председателя городской думы Владимира Тимофеева.

Ульяна Вылегжанина,  
Великий Новгород

## Газификация с ускорением

### СОЦЗАЩИТА

В Ленинградской области увеличены субсидии, предоставляемые при газификации частных домов.

Максимальный размер выплат теперь составляет 140 тысяч рублей для льготников (в том числе пенсионеров) и 100 тысяч — для остальных собственников домов. А для ветеранов Великой Отечественной войны эта сумма увеличена до 300 тысяч рублей. До сих пор верхняя планка субсидий была установлена на уровне 110 тысяч рублей.

Это позволит построить газопроводы-вводы к наиболее удаленным от распределительного газопровода домовладениям ветеранов и провести в их дома газ в первую очередь, отмечает вице-губернатор Юрий Пахомовский.

Субсидия из областного бюджета будет перечисляться непосредственно предприятию, занимающемуся газификацией.

— Еще одно изменение связано с объединением затрат на работы по строительству газопровода-ввода и монтажу внутридомового

газового оборудования, в которые включено приобретение газовой плиты, — сообщает представитель правительства Ленобласти Эльвира Гусева. — Ранее домовладельцы приобретали плиту за свой счет, и субсидирование из областного бюджета на это не распространялось, что значительно увеличивало сроки газификации дома, поскольку требовалось самостоятельно заказывать проект и оплачивать монтаж внутридомового газового оборудования.

Людмила Гализова,  
Ленинградская область

### ➔ ЦИФРА

60  
процентов  
составляет уровень газификации Ленинградской области.

## Вагонов хватит всем

### ТРАНСПОРТ

Власти Вологодской области решили проблему пригородных поездов. Региональное правительство и компания-перевозчик пришли к согласию и подписали контракт на 2015 год.

Вологодчина была чуть ли не единственным регионом, где с 1 января 2015 года полностью отменили все электрички. В качестве альтернативы региональные власти тогда организовали автобусное сообщение в населенные пункты, расположенные по пути следования электричек. А еще пустили на проходящих поездах дальнего следования прицепные сидячие вагоны.

— Экономически обоснованный тариф на проезд пассажиров пригородным железнодоро-

жным транспортом в Вологодской области составляет 5 рублей 69 копеек за один километр. Однако расценки для населения останутся прежними — 2 рубля 40 копеек, — сообщает губернатор Олег Кувшинников.

По расчетам Региональной энергетической комиссии, субсидирование межтарифной разницы обойдется региональной казне в 76 миллионов рублей. Эти расходы будут вноситься в бюджет в течение как минимум двух ближайших лет.

Светлана Цыганкова,  
Вологодская область

### ➔ СПРАВКА «РГ»

На территории Вологодской области курсируют 12 постоянных пригородных поездов и шесть сезонных.