

основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

100 лет

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№ 10 (12992)

Выходит один раз в месяц
15 ОКТЯБРЯ 2018 ГОДА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф.УШАКОВА



«ЛОТОС» ПОСТРОИТ ДВЕ БАРЖИ ДЛЯ МОРСПАССЛУЖБЫ СТР. 11

Судостроительный завод «Лотос» заключил контракт на строительство двух несамостоятельных барж проекта 7514 для Морспасслужбы. Срок сдачи заказа — весна 2019 года.

СКФ ОТМЕЧЕН ПРЕМИЕЙ ЗА ИННОВАЦИОННУЮ РАЗРАБОТКУ

«Совкомфлот» стал лауреатом Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа 2018 года, который проводится при поддержке Правительства РФ и Министерства энергетики РФ.

Первой премии конкурса удостоен коллектив авторов «за разработку технологических решений по созданию автономной системы надежного и безопасного судовождения в критически сложных зонах Обской губы». За участие в подготовке этого проекта были отмечены первый заместитель генерального директора ПАО «Совкомфлот», главный инженер Игорь Тонковидов и советник генерального директора компании Александр Ольшевский.

Совместно с АО «ЦНИИ автоматики и гидравлики» (ЦНИИ-ИАГ) и МГТУ им. Н. Э. Баумана специалисты «Совкомфлота» разработали автономную радионавигационную систему (АРНАС), которая обеспечивает высокую точность позиционирования судна при движении по морскому каналу в северной части Обской губы. АРНАС призвана дополнить используемые в настоящее время глобальные спутниковые навигационные системы (ГЛОНАСС/GPS) и заменить их в случае прерывания спутникового сигнала, тем самым значительно снизив риск внештатных ситуаций.

НОВЫЙ ИМПУЛЬС ДЛЯ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТУРИЗМА В РОССИИ



В Завидово Тверской области прошел очередной Национальный туристский форум «Реки России». Тема развития речного российского туризма стала основной для обсуждения, а «Волжское море» было отмечено как важный проект в этой сфере.

Заместитель председателя Правительства России Ольга Голодец, впервые принимая участие в форуме, прогнозировала оживление на туристическом рынке России в целом. «С 2015 года в России реализуется Федеральная целевая программа развития внутреннего и въездного туризма, в которой правительство берет на себя обязательства по содействию развития инфраструктуры. То, что на государственный рубль пришли такие капитальные вложения бизнеса, превосходит наши самые смелые ожидания», — заметила Ольга Голодец. — Сейчас мы закладываем, что на 1 рубль вложения федеральных средств приходится 2 рубля инвестиций, но в реальности все гораздо интенсивнее. Хочется сразу всех порадовать: здесь, в Тверской области, мы рассматриваем продолжение проекта и качественное его изменение: с 2019 года в рамках ФЦП мы будем реализовывать проект «Волжское море».

Ольга Голодец подчеркнула важность этого проекта: «Это фактически новый старт речного

круизного туризма. Федеральные деньги будут вложены в строительство портовой структуры, а местные инвестиции придут в развитие мест проживания и инфраструктуры, которая необходима для отдыха людей».

Курорт Завидово, напомнила Ольга Голодец, в год обслуживает около 200 тысяч туристов: «Это огромная цифра по любым меркам. Если такие комплексы разного уровня и звездности будут появляться на территории РФ, это и будет стимулом развития внутреннего туризма».

Как подчеркнула заместитель председателя Правительства РФ, в России сегодня существует большой потенциал для развития речного туризма: «Сейчас в России 130 портов, наши речные пути пользуются огромным спросом, пока не до конца удовлетворенным». Сейчас прикладываются все усилия, чтобы стимулировать строительство новых пассажирских лайнеров разного класса. «Туристическая индустрия — это не только инфраструктура, но

и кадры, организация всего процесса. Здесь собрались профессионалы туристической отрасли, сегодняшняя ваша работа даст новый импульс и новые находки для развития в России речного туризма», — обратилась Ольга Голодец к участникам форума.

«Туризм — новый долгосрочный драйвер для развития экономики страны», — подчеркнул заместитель руководителя Ростуризма Николай Королев, выступая перед участниками форума. — Сейчас туризм вносит существенный вклад в обеспечение устойчивого экономического развития и социальной стабильности. Эта отрасль важна для развития малых форм бизнеса, микропредприятий, создания рабочих мест, обеспечения занятости населения. Туризм стимулирует развитие смежных отраслей экономики, выступает питательной средой для реализации долгосрочных стратегий несырьевого развития смежных отраслей экономики».

Сейчас, напомнил Николай Королев, на туризм приходится 3,49 процента валового внутреннего

продукта страны, это 3 триллиона рублей, эта сфера влияет на 53 отрасли экономики. При этом доля туризма в валовом внутреннем продукте других стран составляет примерно 10 процентов. «Новая ФЦП на 2019–2025 годы будет способствовать увеличению сферы туризма в валовом внутреннем продукте до 5 процентов к 2025 году, что эквивалентно вкладу туризма в валовый внутренний продукт в размере 5,3 триллиона рублей. Это наши амбициозные планы, надеемся, что выполнение программы ФЦП будет этому способствовать», — заметил Николай Королев. — Цель программы — создание условий для эффективного развития сферы туризма для увеличения вклада отрасли более чем на 70 процентов. Общий объем финансирования для реализации программы — 286 миллиардов рублей, в том числе 73,5 миллиарда за счет федерального бюджета, 14,7 миллиарда рублей — местные бюджеты, еще 198 миллиардов — внебюджетные источники».

Начало, окончание на стр. 2