

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

29 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 61/62 (28076, 28077)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Тираж печатной версии – 32 547 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 690 900

Победное шествие
поездов-тяжеловесов

Кампания | В ознаменование 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне ОАО «Российские железные дороги» запланировало масштабную акцию. Рекордное количество поездов повышенной массы отправится в путь 9 Мая.

Автор ● Сергей Волков

В День Победы на станциях сети железных дорог Центральной дирекцией управления движением (ЦДУ) ОАО «РЖД» будет сформировано рекордное количество грузовых поездов весом 8 тыс. тонн и более – по одному за каждый послевоенный год.

«Запуск 80 поездов повышенной массы – это символическое событие ко Дню Великой Победы и важный вклад в развитие экономики страны», – рассказал «Гудку» начальник Управления планирования и нормирования локомотивных парков ЦД ОАО «РЖД» Пётр Антоник.

По его словам, для реализации амбициозного плана уже определён перечень станций формирования и проработаны направления следования. Ключевые маршруты протянутся от станций Кузбасса к портам Северо-Запада и Азово-Черноморского бассейна.

Развитие тяжеловесного движения – стратегический при-



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

оритет РЖД, требующий комплексного подхода. Компания реализует ряд технических и технологических мероприятий,

направленных на повышение провозной способности на грузонапряжённых направлениях. В их числе: формирование тяжеловесных поездов с использованием вагонов с повышенной осевой нагрузкой 25 тонн на ось, вождение грузовых поездов повышенной массы и организация движения грузовых поездов весом 7,1 тыс. тонн и соединённых поездов весом до 14,2 тыс. тонн при экстремально низких температурах (до минус 40 градусов).

Благодаря этим усилиям в I квартале количество поездов повышенной массы, пропущенных по участкам Восточного полигона, удалось увеличить на 18% к уровню прошлого года, а число соединённых поездов выросло в 2 раза. Участковая скорость грузового движения достигла 39 км/ч. А производительные потери рабочего времени локомотивных бригад в грузовом движении снижены более чем на 23%. ●



Запуск 80 поездов повышенной массы – это символическое событие к празднику и важный вклад в развитие экономики страны

В честь
Ахмат-хаджи
Кадырова

Память | Пожарный поезд станции Гудермес с 28 апреля носит имя Героя Российской Федерации Ахмата-хаджи Кадырова.

Вчера состоялась церемония присвоения имени первого президента Чеченской Республики Ахмата-хаджи Кадырова пожарному поезду, входящему в состав Терского отряда филиала ФГП «ВО ЖДТ России» на Северо-Кавказской дороге. В ней приняли участие министр МЧС России Александр Куренков, глава Чеченской Республики Рамзан Кадыров, начальник СКЖД Сергей Задорин, генеральный директор ФГП «ВО ЖДТ России» Иван Челноков.

«Я признателен и рад, что руководство Водомственной охраны на железнодорожном транспорте и МЧС России приняли решение о присвоении его имени пожарному поезду», – сказал Рамзан Кадыров.

«Это великий сын своего народа, чьё имя неразрывно связано с восстановлением мира и стабильности на чеченской земле. Уверен, что пожарный поезд имени Ахмата-хаджи Кадырова станет надёжным и эффективным инструментом в деле защиты населения и критически важных объектов от чрезвычайных ситуаций», – подчеркнул Александр Куренков.

Пожарный поезд на станции Гудермес существует с 1949 года, напомнил Сергей Задорин. «Символично, что теперь это подразделение будет носить имя человека, неутомимо боровшегося за мир и процветание республики. Работники этого и других пожарных поездов, рискуя своими жизнью и здоровьем, первыми оказываются там, где случается беда», – отметил он. Затем на перроне вокзала Гудермес прошло показательное пожарно-техническое учение по спасению людей. ●
Вера Иванова, корреспондент газеты «Звезда», Гудермес

Робот уложит шпалы и сделает красивой полосу отвода

Импортозамещение | В Октябрьскую дирекцию инфраструктуры (ОДИ) передали новую технику отечественного производства – роботизированный механизированный комплекс (РМК) и самоходный агрегат для смены шпал. Это первые на сети подобные машины.

Комплексы поступили по инвестпрограмме Центральной дирекции инфраструктуры в рамках обновления парка техники и автоматизации труда. «Перед нами стоит важнейшая задача – повысить производительность работ за счёт внедрения новых универсальных роботизированных самоходных агрегатов и ми-

нимизации тяжёлого ручного труда», – отмечает главный инженер службы механизации ОДИ Олег Шиманский.

Для опытной эксплуатации машины передали специалистам Санкт-Петербург-Финляндской дистанции пути (ПЧ-14) и Санкт-Петербургской механизированной дистанции инфраструктуры (ПЧМ СПб), которые две неде-

ли учились управлять техникой на заводе-изготовителе.

Первый выход «в поле» агрегата для смены шпал на железнодорожном ходу состоялся на станции Капитолово. Здесь в ходе тестирования он заменил 54 деревянные шпалы на железобетонные – весь необходимый объём. Опытная эксплуатация показала, что за час

машина способна заменить 8–10 шпал. Для сравнения: бригада из четырёх монтеров пути за восьмичасовую смену вручную меняла 6–8 шпал. Новые агрегаты помогут сократить «окна».

РМК на гусенично-железнодорожном ходу, к нему прилагается навесное оборудование, благодаря чему робот может выполнять широкий спектр работ. Например, узким ковшом устранять выплески, а при помощи широких ковшей делать профилирование, нарезку канав и пла-

нировку грунта. Таким образом, РМК можно применять для текущего содержания пути, междупутья и полосы отвода. В мае агрегат заменит 250 шпал в границах станции Манушкино. ● **Алина Васильева**, корреспондент газеты «Октябрьская магистраль», Санкт-Петербург

ПОЛНЫЙ
ТЕКСТ
ЧИТАЙТЕ
НА САЙТЕ
GUDOK.RU

ВИКТОРИНА
«НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО»,
посвящённая 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и Году железнодорожной славы, объявленному ОАО «РЖД»

ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА
ПРОШЛОЕ • НАСТОЯЩЕЕ • БУДУЩЕЕ

ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ GUDOK.RU