

№ 4 • 2015 (июль-август)

# АВИА ПАНОРАМА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



# МАКС

МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЙ  
САЛОН

# 2015

ОРГАНИЗАТОРЫ



М Е С Т О В С Т Р Е Ч И • И З М Е Н И Т Ь Н Е Л Ь З Я

## ВСЕ ЛУЧШИЕ – В НЕБЕ

Российские и иностранные пилотажные группы, включая все группы высшего пилотажа ВВС России:

"Русские Витязи", "Стрижи", "Соколы России", "Беркуты" и "Крылья Тавриды".

## ЛИДЕРЫ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ ИНДУСТРИИ

Включая: Airbus, Boeing, Safran, AVIC, Hindustan Aeronautics Limited, BrahMos Aerospace, OAK, Pratt&Whitney, Honeywell, RockwellCollins, Ростех, Rolls-Royce, Siemens, Европейское космическое агентство.

## НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПАВИЛЬОНЫ

Включая: Францию, США, Чехию, Швейцарию, Иран, Белоруссию

## БОЛЕЕ 30 СТРАН-УЧАСТНИЦ



[www.aviasalon.com](http://www.aviasalon.com)

ЖУКОВСКИЙ • АЭРОДРОМ РАМЕНСКОЕ • 25-30 АВГУСТА

Генеральный спонсор

Генеральный спонсор

Официальный спонсор

Официальный спонсор

Стратегический партнер

Генеральные информационные партнеры



Издается с 1996 г.

#### УЧРЕДИТЕЛЬ

ООО «Высокие технологии и инновации»

#### РЕДАКЦИЯ

##### Главный редактор

Павел ИВАНОВ

##### Заместитель главного редактора

Владимир ПОПОВ

##### Редакторы номера:

Виктор ДРУШЛЯКОВ, Николай КОРШУНОВ, Алексей ЛАШКОВ, Евгений ПОПОВ

##### Научный консультант

Георгий ШИБАНОВ

##### Специальный корреспондент

Ольга КАРЕЛИНА

##### Компьютерная верстка

Екатерина ПОТЫСЬЕВА

##### Web-администратор

Сергей БАБАИН

##### Корректур

Жанна КОСАРЕВА

##### В номере использованы фотографии:

Михаил ГРИБОВСКИЙ, Виктор ДРУШЛЯКОВ, Геннадий КУРКОВ, Юрий Михайлов, Алексей МИХЕЕВ, Владимир ПОПОВ

##### Фото из архивов:

АО «Корпорация «Фазотрон-НИИР», ФГУП «ЦНИРТИ им. академика А.И. Берга», ПАО «Аэропорт Братск», ОАО «КМПО», ЗАО СП «Авиашельф», ООО «Авиакомпания «Амур», ОАО «Аэропорт Ноглики», ОАО «Аэропорт «Старый Оскол», ОАО «Аэропорт «Туношна», АО «Международный аэропорт «Симферополь», ФГОУ СПО «ЯТУ ГА», ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный аэрокосмический университет имени академика М.Ф. Решетнева», Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», ФГБОУ ВПО «Сахалинский государственный университет»; из личных архивов Николая КОРШУНОВА, Александра МЕДЕНКОВА, Леонида КИТАЕВА-СМЫКА, Евгения ШОЛКОВА; из энциклопедии «Военная Техника. Вооружение России и мира» <http://kolleksiya.ru/samoleti/396-il-86-shirokofyuzelyazhnyj-passazhirskij-samolet.html>

##### Фото на 1-й стр. обложки:

Фото из архива Хабаровского авиационно-спасательного центра МЧС России

#### АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ:

Почтовый: 109153, Москва, а/я 16

E-mail: [aviapanorama@mail.ru](mailto:aviapanorama@mail.ru)

Internet: [www.aviapanorama.ru](http://www.aviapanorama.ru)

Тел.: +7 (925) 507-82-40

#### ИЗДАТЕЛЬСКАЯ БАЗА

ООО «Высокие технологии и инновации»

Генеральный директор Павел ИВАНОВ

Финансовый директор Александр ТАЙ

Директор по развитию Галина ПОПОВА

Редакция не несет ответственности за достоверность информации в публикуемых материалах.

Точка зрения редакции не всегда совпадает с мнением авторов. Перепечатка опубликованных материалов допускается только со ссылкой на журнал «Авиапанорама».

Научно-технический журнал.

Зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия  
Свид. ПИ № ФС77-23925 от 13.04.2006 г.

© «АВИАПАНОРАМА»

Published since 1996

#### PUBLISHER

HIGH TECHNOLOGIES AND INNOVATIONS Ltd.

#### EDITORIAL STAFF

##### Editor-in-Chief:

Pavel IVANOV

##### Deputy Editor-in-Chief

Vladimir POPOV

##### Editors:

Victor DRUSHLYKOV, Nicolay KORSHUNOV, Alexey LASHKOV, Eugeny POPOV

##### Scientific consultant

Georgy SHIBANOV

##### Special correspondents

Olga KARELINA

##### Computer design:

Ekaterina POTYSIEVA

##### Webmaster

Sergey BABAIN

##### Photos:

Mikhail GRIBOVSKY, Victor DRUSHLYKOV, Gennady KURKOV, Yuri MIKHAILOV, Alexey MIKHEEV, Vladimir POPOV

##### Cover photo»

Photo EMERCOM of Russia

#### AVIAPANORAMA

Mailbox: 109153, Moscow, mailbox 16

E-mail: [aviapanorama@mail.ru](mailto:aviapanorama@mail.ru)

Internet: [www.aviapanorama.ru](http://www.aviapanorama.ru)

The materials printed in the magazine do not always present the viewpoint of the editorial staff. Reproduction in part or whole is not permitted without the explicit authorization of the publisher.

The scientific-technical magazine was registered by the Ministry for Press, TV and Radio broadcasting on April 13, 2006. Reg. PI # FS77-23925.

© AVIAPANORAMA



**АВИА**  
ПАНОРАМА

ISSN 1726-6173



9 771726 617001 >

## СОДЕРЖАНИЕ

## НАУКА-ТЕХНОЛОГИИ

- Юрий Гуськов, Николай Жибуртович. Радары «Фазотрона» сегодня: научно-технические и организационные аспекты проблемы разработки ..... 4
- Александр Шпак. ЦНИРТИ им. академика А.И. Берга настроен на инновации ..... 11
- Николай Коршунов. Воздушные роботы призваны на защиту и охрану лесов ..... 14

## ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ

- Дамир Каримуллин. КМПО: наши двигатели и в небе, и на земле ..... 21
- Игорь Ковалев. «Эта связь образования, науки и производства очень важна» ..... 23
- Зифа Ланкина. Есть метеобезопасность полетов от Кызыла до Игарки! ..... 27

## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

## 85 лет авиации Дальнего Востока

- Александр Шуриков. Авиакомпания «Амур»: многолетний опыт позволяет решать все новые задачи ..... 32
- «Авиашельф»: Профессиональный подход – безопасный полет ..... 34
- Аэропорт Ноглики: полвека в краю циклонов ..... 36
- Игорь Минервин. Сахалинскому университету близок юбилей авиаторов Дальнего Востока ..... 39
- Аэробратск: с уникальным опытом, на выгодном месте ..... 41
- Аэропорт Ярославля: воздушные ворота столицы Золотого кольца ..... 44
- Аэропорт Старый Оскол устремлен в будущее ..... 46
- Евгений Плаксин. Международный аэропорт «Симферополь» развивается ..... 47
- Павел Прокопьев. ЯАТУ ГА внесет свой вклад в возвращение России в Арктику ..... 49

## БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

- Дайджест обзора НП «Безопасность полетов» (июнь 2015) ..... 52
- Владимир Попов. Гром среди ясного неба. Медицина и психология на страже летной службы ..... 61

## НАЦИОНАЛЬНОЕ ДОСТОЯНИЕ

- Геннадий Курков. 100 лет ЕВВАУЛ. Взгляд изнутри события ..... 71

## СТРАНИЦЫ БУДУЩИХ КНИГ

- Леонид Китаев-Смык. Приобщение к космонавтике. Продолжение, начало в №№ 1, 2, 4, 5, 6-2013, №№ 1, 2, 3-2014, № 2-2015 ..... 75
- Георгий Шибанов. С повышением боеготовности и боевой эффективности мне по пути. Продолжение, начало в № 5-2014 ..... 83

## УРОКИ ИСТОРИИ

- Евгений Шолков, Виктор Друшляков. О том, что превращает палубу в ВПП. Взлетно-посадочные системы авианосцев. Продолжение, начало в № 4-2014 ..... 90

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Основу разработки составляет создание опережающего научно-технического задела и поддержание его на мировом уровне. Важно использовать и накопленный опыт проектирования перспективных систем, например, концептуальные просчеты в программе построения самолета 5-го поколения F-22. Должны быть тщательно проанализированы возможности воздушных и наземных средств нападения (атаки) и разведки противника, даны четкие ответы на вопросы типа «для каких задач обороны или нападения предназначается проектируемая авиационная боевая система, как обеспечивается борьба с БЛА» и т.п.

страница  
**4**



Беспилотные авиационные системы — элементы единой информационной системы (среды), формируемой различными техническими средствами наземного, авиационного и космического вида. Воспринимать «беспилотники» как замену пилотируемым летательным аппаратам — это заблуждение. «Беспилотник» в нашем случае — прежде всего средство получения информации. Внедрение в производственную деятельность должно осуществляться исходя из этого главного постулата. Экономическая целесообразность — основной критерий, определяющий внедрение БЛА в лесном хозяйстве.

страница  
**14**



Одно из них — выполнение чартерных авиaperевозок в северные и труднодоступные районы Хабаровского края по заявкам крупных российских компаний по добыче драгметаллов. Уже порядка двадцати лет хабаровская авиакомпания «Амур» осуществляет доставку различных грузов и пассажиров в направлениях Ургалан, Тукчи, Мар-Кюэль, Нелькан. До сих пор главной деятельностью авиакомпании «Амур» принято считать выполнение перевозок специального назначения: доставка вахтовых рабочих на прииски к золотоносным рудникам.

страница  
**32**



Теоретическую подготовку курсанты-пилоты проходили в Якутском авиационном техническом училище ГА, а учебно-летную практику, ежегодно, в аэропортах «Череповец» и Бегишево. Пилоты получили практические навыки на самолетах Diamond — DA40 и DA42, что дает им возможность переучиться на воздушные суда 1-2 классов. В планах у выпускников-пилотов — получить работу в авиакомпаниях «Полярные авиалинии», «Якутия». В планах ЯАТУ ГА на следующий год — начать подготовку пилотов на вертолеты Ми-8.

страница  
**49**



Сегодня реально уже назрела необходимость создания в России специальных центров психофизиологической подготовки и переподготовки летного состава, как, например, в свое время были созданы центры по выживанию летного состава при поисково-спасательном обеспечении полетов. Учеными разработана и предложена его организационно-штатная структура, полное методическое обеспечение и программа практического функционирования. Остается только высокому руководству принять положительное решение, чтобы в ближайшие годы не бить «по психологическим хвостам».

страница  
**61**



Наш итоговый отчет о летных испытаниях был обсужден в ОКБ-1 у С.П. Королева в присутствии, наверное, всех участвующих в этой программе конструкторов, их помощников и представителей Минобороны: народу собралось человек 150. Королев задал мне только один вопрос: «Какой длины должен быть фал для безопасного выхода в космос?» («фал» соединял космонавта с «Востоком-2»). Я ответил: «Полтора метра». Как тут Королев начал кричать: «15 метров! 15 метров!!». Ко мне подошел начальник ЛИИ Н.С. Строев и очень сухо спросил: «... Вы отдаете отчет своим словам?»

страница  
**75**

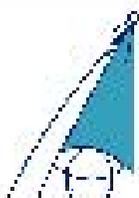




[www.msf2015starcity.com](http://www.msf2015starcity.com)

XI Международная  
научно-практическая конференция  
**«Пилотируемые полеты в космос»**

10-12 ноября 2015 года  
Звездный городок



Российское космическое общество

ИИИ

ИИИ (ИИИ) (ИИИ) (ИИИ)

Официальный сервис-агент

[www.makongress.ru](http://www.makongress.ru)

+7 (495) 134-25-65

