



Военнослужащие Тихоокеанского флота вместе со своими семьями традиционно первыми в Российской Федерации приняли самое активное участие в голосовании на выборах. Об этом министр обороны России Сергей Шойгу заявил в пятницу, 17 сентября.

Как отметил министр обороны РФ генерал-армии С.Шойгу: «У нас нет каких-то сомнений, что и в этот раз голосование пройдёт организовано, активно - так, как это было всегда. Я считаю, для каждого нашего офицера, военнослужащего, да и для каждого гражданина нашей страны голосование по избранию законодательной власти - это очень важная и ответственная задача».

Нужно особо отметить организацию проведения выборов на Тихоокеанском флоте. Высокая явка избирателей была обеспечена не только в главной базе ТОФ Владивостоке, но и в отдалённых гарнизонах.

Свои голоса за кандидатов в депутаты в Государственную Думу РФ отдали военнослужащие Тихоокеанского флота, размещённые на острове Врангеля, на островах Курильской гряды, на Сахалине и в самых отдалённых районах Камчатки. Представители территориальных избирательных комиссий в сопровождении должностных лиц воинских частей, ответственных за организацию процесса голосования, посетили дальние маяки и подразделения районов наблюдения ТОФ, побывали на Чукотке и в Магаданской области. В труднодоступные районы члены территориальных избирательных комиссий добирались на вертолётах и автотранспортом повышенной проходимости.

Несмотря на то что практически 100 процентов военнослужащих ТОФ вакцинированы, на избирательных участках все три дня голосования проводились противоковидные мероприятия. Возможность проголосовать была представлена всем военнослужащим и гражданскому персоналу Тихоокеанского флота.

Владимир КРЮЧКОВ.

Фото автора.

Учение завершилось. Боевая подготовка войск продолжается

■ «ЗАПАД-2021»

Войска Западного военного округа, Воздушно-десантных войск и авиация ВКС России, задействованные в проведении совместного стратегического учения «Запад-2021» на полигонах Обуз-Лесновский и Брестский на территории Республики Беларусь, возвращаются в пункты постоянной дислокации в Российской Федерации.



Воинские подразделения и соединения гвардейской танковой армии и ВДВ совершают марши на железнодорожные станции и аэродромы, где осуществляют погрузку на железнодорожные платформы и самолёты военно-транспортной авиации. Инженерный состав приступил к подготовке авиационной техники для перелёта на аэродромы базирования в Российской Федерации.

Первые воинские эшелоны уже находятся в движении. В ходе дальнейшего перемещения военнослужащие и подразделения совершат

марши комбинированным способом, преодолев при этом расстояние от 800 до 1200 километров.

На пути следования отрабатываются вопросы ведения противовоздушной обороны, борьбы с диверсионно-разведывательными группами условного противника, а также всестороннего обеспечения маршей.

После прибытия в пункты постоянной дислокации мотострелковые, танковые, артиллерийские подразделения и подразделения обеспечения приступают к обслуживанию вооружения и военной тех-

ники, а также к подготовке к новому учебному году, который начнётся в Вооружённых Силах Российской Федерации 1 декабря.

В свою очередь, авиационные экипажи военно-транспортной, дальней, оперативно-тактической и армейской авиации Воздушно-космических сил и Западного военного округа, участвовавшие в совместном стратегическом учении «Запад-2021», приступили к перебазированию с оперативных аэродромов в пункты постоянной дислокации.

Самолёты Ил-76, Ту-22М3,

Су-35С, Су-30СМ, Су-34, вертолёты Ка-52, Ми-28Н, Ми-35, Ми-24, Ми-8 различной модификации, задействованные в различных эпизодах учения, в течение ближайшего времени будут доставлены на аэродромы базирования.

В ходе ССУ «Запад-2021» экипажи ВКС и ЗВО отработали задачи по перехвату воздушных целей, применению авиационных средств поражения по наземным целям, десантированию личного состава, военной техники и грузов, авиационной поддержке действий общевойсковых подразделений и другие.

Совместное стратегическое учение вооружённых сил Российской Федерации и Республики Беларусь проходит раз в два года в соответствии с решением, принятым главами двух государств.

Учение «Запад-2021» является завершающим этапом совместной подготовки вооружённых сил Республики Беларусь и Российской Федерации в текущем году.

Практические действия войск (сил) проходили в период с 10 по 16 сентября 2021 г. на девяти полигонах, расположенных на территории Российской Федерации, в акватории Балтийского моря, а также на пяти полигонах вооружённых сил Республики Беларусь.

В ССУ «Запад-2021» принимали участие около 200 тыс. человек, свыше 80 самолётов и вертолётов, до 760 единиц боевой техники, в т.ч. свыше 290 танков, более 240 орудий, реактивных систем залпового огня и миномётов, до 15 кораблей. Из них 12800 человек (в т.ч. до 2500 российских военнослужащих), более 30 самолётов и вертолётов, до 350 единиц боевой техники (в т.ч. около 140 танков, до 110 орудий, реактивных систем залпового огня и миномётов) было задействовано в учении на территории Республики Беларусь.

В учении также участвовали около 2 тыс. военнослужащих от государств - членов Организации Договора о коллективной безопасности, Шанхайской организации сотрудничества и других дружественных стран.

При этом максимальное количество привлекаемого на учение личного состава воинских частей под единым оперативным командованием, подпадающих под действие Венского документа 2011 года о мерах укрепления доверия и безопасности, на территории Российской Федерации и Республики Беларусь не превысило соответственно 6400 и 6300 человек.

Департамент информации и массовых коммуникаций МО РФ.

Поставленную задачу выполнили

■ УСПЕШНЫЙ ПОХОД

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Александр Невский» Тихоокеанского флота вернулся в пункт постоянного базирования на Камчатке после успешного выполнения задач в море.

На пирсе подводников встречали командование подводных сил Тихоокеанского флота, ветераны Великой Отечественной войны и Вооружённых Сил РФ, офицеры штаба соединения подводных лодок, администрация Вилючинского городского округа, родные и близкие.

По докладу командира АПЛ проекта «Борей», поставленную боевую задачу экипаж выполнил, материальная часть исправна, личный состав здоров. Командующий подводными силами ТОФ вице-адмирал Владимир Дмитриев

поздравил личный состав ракетноносца и по традиции вручил экипажу жареного поросёнка. Кроме того, наиболее отличившимся военнослужащим вручены ведомственные медали и грамоты, объявлены благодарности.

После пополнения всех видов материальных запасов экипаж подводного крейсера начнёт подготовку к выполнению новых задач по своему предназначению.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Объединяющая сила духа русского воинства

Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу в интервью журналисту Владимиру Соловьёву рассказал о переменах в Российских Вооружённых Силах, которые помогли вернуть статус наиболее авторитетного государственного института и завоевать должное уважение в обществе

Решительное, подчас революционное обновление произошло за это время во всех сферах жизни армии и флота. Начиная от отлаженного, ритмичного поступления в войска нового оружия и боевой техники и заканчивая разрешением набившей оскомину проблемы офицерского бесквартирья. За всем этим стоит колоссальный труд команды профессионалов, выбравших в своё время правильное направление развития Вооружённых Сил и реализовавших поставленные планы, обеспечив в итоге укрепление всей военной составляющей государства.

На 4-5-й стр.

Как куётся подводный щит Отечества

Вместе с ним укрепляется военно-морская мощь России

Масштабная кораблестроительная программа реализуется здесь с 1939 года. За свою историю завод передал Военно-Морскому Флоту страны 134 атомные подводные лодки, 40 дизельных подводных лодок и 45 надводных кораблей. Севмаш дал жизнь кораблям, установившим рекорды подводной скорости, глубины погружения, подводного водоизмещения. Атомные ракетноносцы, созданные кораблями предприятия, стали основой морской составляющей ядерных сил России. О реализованных и перспективных проектах предприятия, импортозамещении, роботизации и традициях северодвинской верфи - в интервью генерального директора АО «ПО «Севмаш» Михаила Будниченко.

На 8-й стр.

Подплав России: вехи становления

О том, как на Тихом океане появилась первая субмарина

29 сентября - памятная дата в истории Тихоокеанского флота. Именно в этот день в 1904 году по железной дороге была доставлена во Владивосток первая русская подводная лодка «Форель». Переброска шла в условиях военного времени - Россия вела войну с Японией. Субмарину из-за её малых размеров не потребовалось разбирать, а затем тратить время на сборку. Лодка целиком поместилась на железнодорожной платформе и была доставлена на Дальний Восток в полном боевом снаряжении. Это позволило экипажу субмарины без промедления приступить к освоению матчасти и нового театра боевых действий. С появлением на тихоокеанских берегах России нового вида оружия укрепился морской арсенал нашего государства в отдалённом регионе.

На 9-й стр.



Онлайн-подписка
на «Боевую вахту»

1. Зайди на сайт www.akc.ru
или www.ppressa-rf.ru

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн

