

ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ НАГРУЗКИ НА АВТОДОРОГИ г. ОРЛА

Новиков А.Н., Иващук О.А., Васильева В.В.

Россия, г. Орел

В статье описывается реальная транспортная нагрузка на автодороги г.Орла, а также приводятся экспериментальные данные интенсивности и качественного состава транспортных потоков на одной из автодорог города.

The real transport load on the roads of Orel is written in this article and there are experimental fact of intensity qualitative composition of transport streams on one of the town's roads.

Одним из основных факторов, влияющих на формирование неблагоприятной экологической ситуации в зоне влияния автодорог (АД) (повышенные уровни загрязнения атмосферы и нагрузки на акустическую среду), является их загруженность, которая, в свою очередь, определяется интенсивностью транспортных потоков (ИТП).

ИТП - это количество автотранспортных средств (АТС), проходящих заданное сечение в единицу времени (час).

Для выявления реальной картины транспортной нагрузки на АД г.Орла были проведены натурные замеры ИТП на различных улицах. Было обследовано более 100 АД, по которым осуществляется проезд АТС. Результаты проведенных исследований показаны на диаграмме рисунка 1.

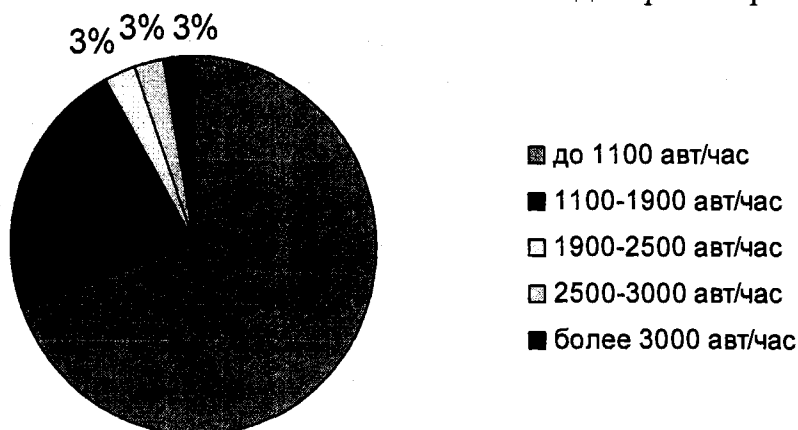


Рисунок 1– Классификация АД г. Орла.