ЭКОНОМИКА СИБИРИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 30 ИЮНЯ 2022 ЧЕТВЕРГ № 139 (8787)

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

На недельку в Шестаково
Кузбасс ищет новые «магниты» для отдыхающих и путешественников

Страница 18

Центры притяжения
В Кемеровской области формируют комфортную городскую среду

Страница 20

ОФИЦИАЛЬНО

Строительство четвертого моста через Обь в Новосибирске получило федеральное финансирование. Распоряжением правительства Российской Федерации 4,6 миллиарда рублей будет направлено на один из самых масштабных объектов моста—многоуровневую левобережную транспортную развязку. Мост предполагается ввести в эксплуатацию в 2023 году.

В Омской области реализуют новую меру финансовой поддержки промышленности. Региональное министерство промышленности, связи, цифрового и научно-технического развития предоставило областному Фонду развития промышленности субсидию—98,6 миллиона рублей. Эту сумму разделят на гранты для предприятий. В соответствии с постановлением правительства РФ, гранты предоставляются на компенсацию до 90 процентов затрат на уплату процентов по банковским кредитам, выданным на пополнение оборотных средств начиная с 21 апреля 2022 года. Согласно принятому документу, максимальная сумма финансовой поддержки для одного получателя—50 миллионов рублей, а общий размер кредитных обязательств предприятия не должен превышать четверть миллиарда рублей.

ЦИФРЫ

2 883 абитуриента смогут поступить в 2022 году в томские вузы на бюджетные места по направлениям, связанным с ИТ-технологиями. Таких направлений свыше 20.

35 миллионов рублей направило правительство Кемеровской области на выплаты пострадавшим от пожаров, которые бушевали в регионе в мае нынешнего года. Размер материальной компенсации родственникам погибших при пожаре составляет один миллион рублей, выплата в связи с полной утратой имущества первой необходимости—100 тысяч рублей, частичной—50 тысяч рублей.

16 новых единиц сельскохозяйственной техники и оборудования начали производить в Алтайском крае в 2021—2022 годах. Образцы продемонстрируют на выставке, которая открылась 29 июня в рамках межрегионального агропромышленного форума «День сибирского поля». Всего на смотровой площадке—130 экспонатов, выпущенных алтайскими промышленными предприятиями.

ПРОБЛЕМА Эксперты обсудили, как расширить транспортные коридоры Сибири

С Запада на Восток

РИА «НОВОСТИ»

Железные дороги в Сибири пока не справляются с выросшим грузопотоком на восточном направлении.

Наталья Решетникова, Новосибирск

АКЦЕНТ

Закрытие «окна в Европу» осложнило экспорт сибирских товаров через Дальний Восток из-за роста конкуренции со стороны других регионов

Санкции западных государств резко изменили направления и объемы грузоперевозок по России. Как следствие, выросла нагрузка на транспортно-логистические коридоры, проходящие через Сибирь. Новая экономическая реальность и возникающие проблемы стали ключевой темой Сибирского транспортного форума.

—Наша экономика переориентируется с Запада на Восток, и роль Сибири здесь, безусловно, возрастает,—констатировал на пленарном заседании форума первый вице-спикер Госдумы РФ Александр Жуков.

По данным первого вице-президента Фонда «Центр стратегических разработок» Татьяны Горовой, в 2021 году объем российского экспорта превысил один миллиард тонн, и в его структуре 55 процентов приходилось на поставки из государств, объявивших санкции. К настоящему времени экспорт из этих стран заметно сократился, зато растет доля Китая, Индии, стран Южной Америки и Северной Африки. А это означает рост нагрузки на транспортную инфраструктуру восточной части России.

С другой стороны, закрытие «окна в Европу» осложнило экспорт сибирских товаров через Дальний Восток из-за роста конкуренции со стороны российских производителей из других регионов. Этот факт отметил помощник президента РФ Игорь Левитин.

—Сегодня получилось так, что и северо-запад, и юг страны едут на восток. Что в этой ситуации делать Сибири, которая тоже должна ехать на восток? Как мы видим, формируется новая конструкция: это когда Сибирский федеральный округ, с одной стороны, зажат Восточным полигоном (Центр управления перевозками Восточного полигона ОАО «Российские железные дороги» обеспечивает управление перевозками примерно от Красноярска до Тихого океана.—**Прим. «РГ»**), который сегодня не проезжает (не справляется с объемом перевозок.—**Прим. «РГ»**), а с другой стороны, югом и северо-западом. То есть нужны новые выходы для Сибирского федерального округа,—обрисовал ситуацию помощник главы государства.

По его словам, пробка из грузовых составов по железной дороге растет от приморских портов в сторону Сибири, а это значит, что уже через пару месяцев «мы туда с вами ничего не отправим».

Аналогичная проблема сдерживает и международную торговлю России через сухопутные пограничные переходы в восточной части страны—Забайкальск в Забайкальском крае, Наушки в Республике Бурятия и другие. По оценке заместителя директора по продажам и клиентскому сервису ПАО «ТрансКонтейнер» Егора Кичигина, объемы грузов, заявленные на перемещение через сухопутные погранпереходы российскими экспортерами, в настоящее время уже в десять-двенадцать раз превышают пропускную способность этих переходов.

—Нам нужно расширение мощностей на Восточном полигоне. Это нельзя полностью компенсировать перенаправлением на порты, потому что есть определенная политика Китая по субсидированию железнодорожного тарифа,—считает он.

Но можно ли решить все проблемы, связанные с экспортом и импортом, расширением инфраструктуры Восточного полигона? По мнению Игоря Левитина, в ближайшее время на это рассчитывать не стоит, и в первую очередь из-за огромного объема работ.

18→

ТЕМА НЕДЕЛИ В Алтайском крае остро стоит проблема легализации трудовых отношений—работники по-прежнему согласны на неофициальное трудоустройство

«Отконвертировать» зарплату

Татьяна Кузнецова, Барнаул

В Алтайском крае, по данным федеральной службы Росстата, доля теневой занятости на рынке труда остается достаточно высокой. До 23 процентов жителей региона трудоспособного возраста по-прежнему занято в неформальном секторе экономики. Несмотря на многолетнюю борьбу с теневиками, их доля на рынке труда за последние пять лет снизилась незначительно.

Как рассказали в региональном управлении по труду и занятости населения, ежегодно в Алтайском крае легализуют не менее 23 тысяч трудовых отношений. Кроме того, более тысячи индивидуальных предпринимателей, работающих нелегально, ежегодно выходят из тени и официально регистрируют свою деятельность.

Благодаря этому за последние пять лет удалось несколько сократить число теневых работников, но результаты не слишком заметны. Так, учитывая, что в регионе сегодня свыше 1,1 миллиона — это люди трудоспособного возраста, то перевод в легальный сектор экономики 23 тысяч человек нельзя считать успехом в борьбе с теневой занятостью.

—Поэтому мы совместно с инспекцией по труду, профсоюзами и объединениями работодателей продолжаем активно выводить работников из тени,—отметили в ведомстве.—И здесь самое главное не просто выявить «серые» трудовые отношения, но и убедить людей в том, что при трудоустройстве им необходимо настаивать на белой заработной плате и официальном трудовом договоре, который защищает их социально-трудовые права.

С точки зрения защиты трудовых прав весьма показателен опыт 2020 года. Тогда из-за пандемии многие предприятия временно приостановили деятельность, и те работники, кто не имел официального трудоустройства, в полной мере ощутили свою незащищенность. Они не могли получать пособия и выплаты на детей, предусмотренные государством в этот сложный период. А с учетом доплат и районных коэффициентов государственная помощь тогда доходила до семнадцати-двадцати тысяч рублей в месяц, что было выше среднего уровня заработной платы в некоторых отраслях. Поэтому люди, занятые в теневом секторе, стали обращаться в службу занятости, чтобы встать на учет и получать повышенные пособия по безработице.

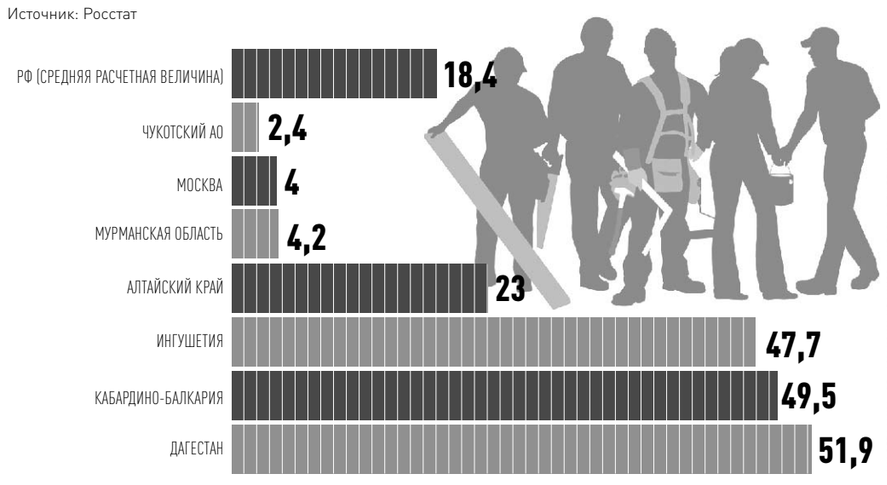
Сегодня, несмотря на санкции и экономические сложности, ситуация на региональном рынке труда стабильная, массовых сокращений не предвидится. А потому люди снова соглашаются на зарплату в конверте и неофициальные отношения с работодателями. «Пока у работников не возникает проблем, они не вспоминают о своих социальных правах и не бегут за помощью»,—говорит председатель Алтайкрайсовпрофа Иван Панов.

Между тем, по мнению исполнительного директора Союза промышленников Алтайского края Виктора Мещерякова, сегодня из-за дефицита кадров работники вполне способны диктовать свои условия и требовать официального трудоустройства.

—На рынке труда ощущается нехватка как технических работников, так и рабочих кадров. Только нашим промышленным предприятиям требуется более 5,8 тысячи квалифицированных сотрудников. Заводы уже конкурируют за привлечение рабочей силы и вносят в коллективные договоры дополнительные социальные преференции, чтобы привлечь специалистов. Это и улучшение жилищных условий, и компенсации затрат на подвоз к работе, и санаторно-курортные путевки, и корпоративные программы укрепления общественного здоровья. ●

ДОЛЯ ЗАНЯТОГО В НЕФОРМАЛЬНОМ СЕКТОРЕ РАБОТАЮЩЕГО НАСЕЛЕНИЯ В РЕГИОНАХ РФ, %

Источник: Росстат



ИНФОГРАФИКА «РГ» / МАКСИМ ИВАНКОВ / НАТАЛЬЯ РЕШЕТНИКОВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Надежда Капура, начальник управления Алтайского края по труду и занятости населения

Мы уделяем особое внимание легализации трудовых отношений, чтобы гарантировать жителям Алтайского края права на труд и на тот социальный пакет, который предоставляют государство и работодатели. В регионе работает трехсторонняя комиссия, которая следит за легализацией трудовых отношений. Мы обращаем внимание на те предприятия, где есть большая разница в соотношении уволенных и принятых на работу сотрудников, чтобы выявить неофициальное трудоустройство. Работаем с гражданами, когда они обращаются в профсоюзы и контролирующие органы за защитой своих прав.

КОРОТКО

В Новосибирске откроют производство оборудования для лучевой терапии

Оборудование для лучевой терапии онкологических заболеваний планируют выпускать на совместном российско-индийском предприятии. Как сообщил исполнительный директор Фонда научно-технологического развития Новосибирской области Сергей Санников, производство подобного оборудования—чувствительная отрасль экономики, зависящая от импорта из Европы и США. Предполагается, что запуск совместного с Индией производства лучевого оборудования изменит состояние этого рынка в России.

Сотрудника АО «Транснефть—Западная Сибирь» наградили за тушение пожаров

Начальнику Рыбинской линейной производственно-диспетчерской станции АО «Транснефть—Западная Сибирь» Александру Киселевичу вручили «Почетную грамоту» главы города Заозерного Красноярского края за мужество и самоотверженность, проявленные при тушении природных пожаров в мае 2022 года. Он в числе первых прибыл на место возгорания, координировал расстановку сил и средств, а также принимал личное участие в ликвидации пожара в частном секторе. Также в мае 2022 года работники Рыбинской ЛПДС предотвратили лесной пожар, угрожавший станции. В сложных погодных условиях боевые расчеты ведомственной пожарной команды производственного объекта максимально быстро провели дополнительную опашку горящего лесного массива, обустроили минерализованные полосы, провели тушение от передвижной пожарной техники. В локализации и ликвидации пожара совместно с краевым лесопожарным центром принимали участие более 40 работников ЛПДС, в том числе 20 членов добровольной пожарной дружины.

Туристам покажут тувинскую «Долину царей»

Власти Тувы назвали достопримечательности, которые вошли в национальный туристический маршрут «Сибирские каникулы». Это скифские курганы в «Долине царей», скульптурный комплекс «Центр Азии», священное место «След Будды», Дургенский каньон, чабанская стоянка Тос-Булак, этнокультурный комплекс «Алдын-Булак». Как сообщили в Ростуризме, маршрут «Сибирские каникулы» пролегает по территории Красноярского края, Хакасии и Тувы, его протяженность—1,2 тысячи километров, и он длится восемь дней. Первых туристов здесь ждут уже в июле нынешнего года.

Ремонт томских дорог обойдется в пять миллиардов рублей

На реализацию нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» в Томской области в 2022 году выделены рекордные пять миллиардов рублей. Это на 13 процентов больше, чем в 2021 году. На эти средства будет отремонтировано 35 участков автодорог общей протяженностью 240 километров. Из них 218 километров—региональные дороги, 22 километра—муниципальные дороги в Томске и Северске.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Экономист спрогнозировала изменение цен на недвижимость

НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@RG.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETAR.KRASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ.РАБОЧАЯ, 2А, ОФ.509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU