

В номере:

Нашему журналу — 60!	2
Повышая эффективность управления локомотивным комплексом	3
ВАЛИНСКИЙ О.С.	
Стенд А3301 — среди 100 лучших товаров России	7
Управление тяговыми ресурсами на Восточном полигоне переходит к интеллектуальной системе	8
МАТЮХИН В.Г., ШАБУНИН А.Б., НЕМЦОВ Э.Ф.	
Модернизация тепловозов серии ТЭП70 микропроцессорными системами управления	10
АБОЛМАСОВ А.А., МЕЛЬНИКОВ В.А., ПУСТОВОЙ И.В.	
Молодые профессионалы из Ожерелья	13
ПАРШИНА Т.М.	

НА КОНТРОЛЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Единая электронная карта для устройств безопасности	14
---	----

СОВЕТЫ ПСИХОЛОГА

Профилактика бытового травматизма среди локомотивных бригад	16
КУДРЯ И.В., ЯКОУЦ О.Л.	

В ПОМОЩЬ МАШИНИСТУ И РЕМОНТНИКУ

Электрическая схема тепловоза 2ТЭ116	18
АНИСИМОВ В.П.	
Электрические схемы электропоезда ЭД4М (цветные схемы моторного вагона — на вкладке)	23
ГОРЯЧЕВ В.Е.	
Электрические аппараты высоковольтной цепи электровозов серии ЭП1	27
ПОТАНИН А.А.	
Некоторые изменения в конструкции электровозов 2ЭС5К «Ермак»	30
КАБАНЦЕВ А.А.	
Цепи управления блинкерными сигнализаторами электровозов ЧС7 с № 317	32
ЕРМИШКИН И.А.	

АВТОТОРМОЗА

Пневматические схемы тепловозов серии ЧМЭЗ	33
ПИЛИПЕНКО А.С.	

ШКОЛА МОЛОДОГО МАШИНИСТА

Принципы работы основных узлов и агрегатов тепловоза. Тяговый привод колесных пар тепловоза	38
РУДНЕВ В.С.	

НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

Ремонт локомотивов: проблемы и решения	40
ГОЛОВАШ А.Н., РУБЕЖАНСКИЙ П.Н., КУРШАКОВА Н.Б.	

СТРАНИЧКИ ИСТОРИИ

Асинхронный тяговый привод: начало пути	44
ЛУВИШИС А.Л.	
Огни Москвы (очерк)	46
КОРНЕЕВ А.В.	

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Ученый, педагог, исследователь (к 80-летию Л.А. Германа)	48
СЕРГЕЕВ Н.А.	

На 1-й с. обложки: началось регулярное сообщение поезда «Стриж» Москва — Берлин с вагонами на раздвижных колесных парах испанской фирмы «Patentes Talgo». На снимке — состав со скоростным электровозом двойного питания ЭП20 (следует без отцепки до Бреста, бригады меняются по Орше) проходит станцию Кунцево Московской дороги. Фото М.Д. ДОЛГОПОЛОВА



Ежемесячный производственно-технический и научно-популярный журнал
Издаётся с января 1957 г.

№1 (721), январь 2017 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ВАЛИНСКИЙ О.С.
ГАПАНОВИЧ В.А.
КАРЯНИН В.И.
(редактор отдела тепловозной тяги)
КИРЖНЕР Д.Л.
КОССОВ В.С.
МИХАЛЬЧУК Н.Л.
НАЗАРОВ О.Н.
НИКИФОРОВ Б.Д.
ОСТУДИН В.А.
(зам. главного редактора)
ОСЯЕВ А.Т.
ПОПОВ Ю.И.
РУДНЕВА Л.В.
(ответственный секретарь)
СЕРГЕЕВ Н.А.
(редактор отдела электрической тяги)
ЧАПЛИНСКИЙ С.И.
ШКОЛЬНИКОВ Е.Н.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Заручейский А.В. (Москва)
Иоффе А.Г. (Москва)
Ермишкин И.А. (Ожерелье)
Орлов Ю.А. (Новочеркасск)
Посмитюха А.А. (Киев)
Потанин А.А. (Воронеж)
Удалцов А.Б. (Санкт-Петербург)

РЕДАКЦИЯ:

КУДЕЛЬКИН И.Н.
(тепловозная тяга)
МОЛЧАНОВ А.В.
(орг. отдел)
ЛАЗАРЕНКО С.В.
(отдел ИТ)
КВАЧ В.В.
(ведущий программист)
СИВЕНКОВ Д.П.
(компьютерный набор)

КОНТАКТЫ:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, 26,
Тел./факс: (499) 262-12-32;
Тел.: (499) 262-30-59, 262-44-03
www.lokom.ru; e-mail: info@lokom.ru
E-mail: loko.msk@msk.rzd
Электронная версия:
http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8816

Подписано в печать 26.12.2016.
Офсетная печать. Усл.-печ. л. 5,62+1,3 вкл.
Усл. кр.-отт. 22,48+5,2 вкл.
Уч.-изд. л. 10,4 + 1,86 вкл. Формат 64×90/8.
Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 519-69-05.
E-mail: npovti.t@yandex.ru.
Тираж 3510 экз. Заказ 1109.
Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.