

ПАМЯТЬ 14

Живые и мертвые
В десятках стран мира 9 мая пройдет «Бессмертный полк»



АВИАЦИЯ 28

Черная и белая взлетная полоса
На каких самолетах будем теперь летать

ЗДОРОВЬЕ 33

Как в капле крови
О каких болезнях говорят результаты базовых анализов



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 96 (8744)
4–10 мая 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 4 МАЯ > ЧЕТВЕРГ 5 МАЯ > ПЯТНИЦА 6 МАЯ > СУББОТА 7 МАЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 8 МАЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 9 МАЯ > ВТОРНИК 10 МАЯ

Тираж
номера
3 244 226



КОШЕЛЕК По решению президента ставка по льготной ипотеке снижается до 9% 6

Домашняя работа

БЕЗОПАСНОСТЬ 10

Над пропастью во лжи. Николай Патрушев — об империи лжи, грозящей уничтожением России

ПОЛИЦИЯ 31

Пьян с научной точки зрения. В МВД рассказали, как инспекторы выявляют нетрезвых водителей

ПРОМЫСЛЫ 36

Тайга накормит. На сборе дикоросов за сезон можно заработать миллион рублей

СЕМЕЙНЫЙ АЛЬБОМ 38

Со мной навек. Разговор с вдовой Владимира Этуша Еленой накануне его столетия

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ



Успокоить Енисей Кызыл защитит от стихии противопаводковая дамба

СООРУЖЕНИЕ возводится в западной части столицы Тувы. Длина дамбы составит пять километров, она позволит защитить от весенних затоплений прибрежные кварталы города, где проживает более десяти тысяч человек. Сдача объекта намечена на 2024 год. Сейчас он построен на две трети. Общая стоимость дамбы — почти полмиллиарда рублей, финансирование ведется за счет госпрограммы «Воспроизводство и использование природных ресурсов».



ФОТОФАКТ
В Иркутске идет традиционная весенняя помывка елок. Хвойные не сбрасывают листву, и всю зиму на колючих ветках собирается пыль. Как говорят специалисты «Горзеленхоза», ухоженное и чистое дерево гораздо меньше подвержено болезням и лучше очищает воздух. Всего в парках и скверах надо помывать 566 хвойных деревьев.

Домик на болоте

Что делать тем, кто получил негодную землю

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

✍ Екатерина Вострикова, **Иркутск**

В областном центре власти решают, что делать с многодетными семьями, которым на протяжении нескольких лет выделяли, мягко говоря, проблемные земельные участки.

Речь идет о положенных по закону многодетным участкам под строительство жилья. В Иркутске с 2016 года десятки семей получали наделы в поселке Боково — это самый край города. О том, что эту территорию регулярно подтапливает, что строиться там невозможно, а чтобы добраться до участка — надо полчаса идти пешком от ближайшей дороги в резиновых сапогах, они узнали, только оформив право собственности и получив разрешение на строительство.

Выделяло злополучные участки Министерство имущественных отношений Иркутской области. В городской администрации объ-

ясняли, что не раз уведомили региональное ведомство о том, что земли заболоченные. Однако сотрудники министерства ориентировались на генплан Иркутска, в котором эта территория предназначена под ИЖС, и продолжали выделять землю.

В общей сложности, с 2016 года там получили участки 92 многодетные семьи. Люди попали в ловушку: по закону в течение трех лет они должны хотя бы начать строительство, а как его начать в чистом поле, где нет ни дорог, ни света, а под ногами хлопает вода? Опять же по закону обеспечить территорию необходимой инфраструктурой должен муниципалитет. Но развитие инженерной инфраструктуры, проведение водоснабжения, канализации и электросетей возможно только после решения проблем с грунтовыми водами.

— Необходим дорогостоящий и сложный комплекс работ по гидрологии и значительные работы

по водопонижению, — рассказала Наталья Цибанова, председатель комитета по управлению Ленинским округом Иркутска.

Городские власти признают, что проблему надо решать. Однако видят лишь три пути, и на каждом есть свои сложности.

— Первый путь: признать ошибочным предоставление этих земельных участков, возратить их в муниципальную собственность и предоставить другие территории для заселения. Второй: разработать мероприятия по инженерной подготовке этой земли. Однако тут мы опоздали — есть уже застроенные участки, где люди уже проживают. Третий: частично сохранить те объекты, которые появились, но по остальной земле необходимо принимать решение о недопущении на ней строительства, — отметил заместитель председателя комитета по градостроительной политике администрации Иркутска Антон Жуков.

На глубине сибирских вод

ЖКХ

В Красноярском крае построят пять новых объектов водоснабжения. Их общая стоимость — 544 миллиона рублей. Современные водопроводные сети проложат в Лесосибирске, поселках Толстый Мыс Новоселовского района и Преображенский Назаровского района, в селе Овсянка и в Емельяновском районе. По всем объектам уже заключены контракты.

Подрядные организации получают разрешительную документацию, готовят стройплощадки и занимаются закупкой материалов. Начало строительства намечено на май — начало июня. Завершить работу, по условиям контрактов, нужно до конца текущего года. Кро-

ме Емельяновского района — там объем работ весьма серьезный, потому в этом году будет построена только первая очередь водопровода. Реализация всех этих строек обеспечит чистой питьевой водой 17 тысяч человек.

— В нашем регионе непродолжительный строительный сезон. Времени на раскочку нет. Подрядным организациям необходимо максимально оперативно приступать к строительству. Со стороны министерства проводится еженедельный контроль за работой, — говорит министр промышленности, энергетики и ЖКХ Красноярского края Александр Ананьев.

Дмитрий Бурятин,
Красноярск

Доктор едет!

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Больницы Приангарья получили 74 автомобиля. Новые «Лады» и «Нивы» разъехались по районным больницам. Они будут доставлять врачей к пациентам: ведь расстояния в регионе немалые, и очень часто ближайшая клиника или ФАП находятся в десятках, а то и сотнях километров. А помощь заболевшим нужна безотлагательно.

Главный врач Железнодорожной районной больницы Любовь Скориковане не скрывает радости:

— Мы получили сразу три «Нивы». Это транспорт высокой проходимости, для проселочных дорог — отличный вариант. И уже завтра наши врачи с комфортом поедут к жителям отдаленных сел района. Такого раньше никогда у нас не было. И я уверена, это позволит нам вывести качество оказания медицинской помощи на территории на новый уровень.

Ключи от новых машин главным врачам вручал глава региона Игорь Кобзев.

— Жители региона должны получать качественную меди-

цинскую помощь вне зависимости от того, где они живут, — в крупных городах или маленьких поселках, — подчеркнул он. — Это одно из важнейших направлений нацпроекта «Здравоохранение». Перед нами поставлена задача — сконцентрировать усилия на первичном звене. Сегодня мы передаем машины, которые будут работать в службах неотложной помощи при поликлиниках, отделениях выездной патронажной паллиативной медицинской помощи. До конца года мы еще пополним автопарк междучреждений.

Ирина Штерман,
Иркутская область

СПРАВКА «РГ»

В период с 2021 по 2025 год в Приангарье планируют закупить 326 единиц транспорта на сумму 337,85 миллиона рублей. Автомобили используются для перевозок биологических материалов для исследований, доставки лекарств и перевозки пациентов и врачей на дом к пациентам.

104,2 BUSINESS FM

первое деловое радио

16+