

Народный Комиссариат Путей Сообщения

634.9
Г. 23

0

СБОРНИК

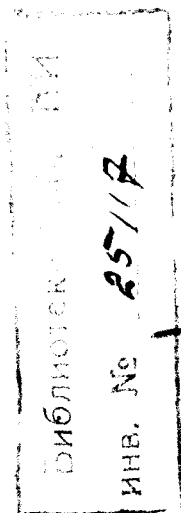
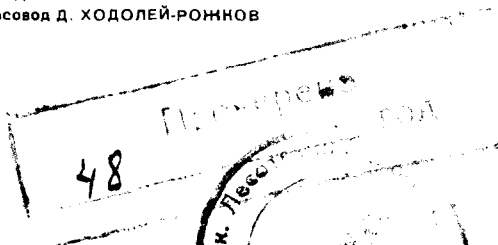
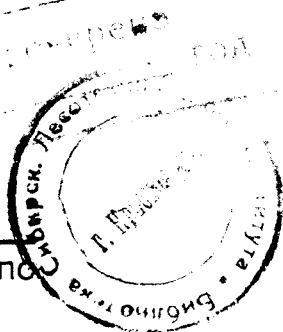
ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НКПС

на лесные материалы, дрова
и изделия из дерева с кратким
описанием строения и пороков
древесины

СОСТАВИЛИ

инженеры П. ДОРОФЕЕВ и В. САМСЕЛЬ
и ученый лесовод Д. ХОДОЛЕЙ-РОЖНОВ

ТРАНСПЕЧАТЬ НКПС
МОСКВА—1929



ПРЕДИСЛОВИЕ

Лесные материалы и дрова имеют большое значение в транспортном хозяйстве. Годовая потребность транспорта в дровах и лесных материалах определяется в размере около 200 миллионов рублей.

Лесные материалы идут в потребность не только жилищного и гражданского строительства, но и в ответственных частях транспортных сооружений, как-то: в верхнем строении пути (шпалы и переводные брусья), на вагонную обшивку, вагонные брусья, судостроение, плотины, шлюзы и проч.

Поэтому изготовление лесной продукции для транспорта должно производиться по Техническим условиям НКПС, выработанным в соответствии особенностям работы каждого сооружения.

Существующее издание НКПС Технических условий на лесные материалы в общем Сборнике с другими материалами не дает возможности практически ими пользоваться при заготовках и приемах, что заставляет каждую организацию размножать Технические условия отдельно. Кустарное размножение вносит часто ошибки и вызывает осложнения при лесоразработках, а затем при сдачах лесопроductии.

Для содействия лесозаготовительным организациям, а также приемочно-сдаточному аппарату выявилась необходимость издать отдельный Сборник технических условий НКПС на дрова и лесные материалы с кратким изложением технических свойств древесины и ее пороков. С этой целью и предпринято настоящее издание.

Центральное Хозяйственно-материальное управление НКПС считает, что указанное издание будет полезно для работников транспорта, а также и для лесозаготовительных организаций, как дающее систематизированные Технические условия НКПС и как знакомящее с основными положениями по строению и порокам древесины. В выпу-

скаемом издании Технические условия на лесные материалы становятся постоянными (карманным) справочником, необходимым как при лесозаготовках, так и при сдачахприемках.

От пользующихся указанным Сборником желательно получить соображения о необходимых изменениях или пополнениях, чтобы учесть таковые в следующих выпусках, которые намечаются к изданию при последующих изменениях Технических условий НКПС.

*Центральное хозяйственно-материальное управление
НКПС.*

СТРОЕНИЕ И ПОРОКИ ДРЕВЕСИНЫ

I. ДЕРЕВО И ЕГО СТРОЕНИЕ

1. К л е т н а

Строение древесины, видимое в увеличительное стекло или микроскоп, представляет систему перегородок, образующих самостоятельные ячейки в роде пчелиных сот. Эти ячейки называются *клеточками* или *клетками*.

Типичная клетка всякого растения состоит из оболочки и содержимого.

Размеры древесных клеток весьма малы и в громадном большинстве случаев измеряются сотыми и даже тысячными долями миллиметра.

Формы клеток бывают разные, отличаясь друг от друга рисунком на оболочках и расположением отверстий в них.

Содержимое живой клетки состоит из полужидкого вещества (протоплазмы) и жидкого клеточного сока, представляющего раствор питательных веществ в воде.

Жизнедеятельность клеток прекращается немедленно со смертью или удалением из них живого содержимого (протоплазмы). Клеточные же оболочки сохраняются продолжительное время после исчезновения живого содержимого, ставясь при этом вместилищем питательных и иных веществ или каналами для проведения жидкостей. Во многих случаях оболочки древесных клеток осуществляют указанные назначения одновременно.

Группы однородных по своему строению клеток образуют *ткани*, которые и составляют древесину.