

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



7  
2016

**ЛЕВША**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

**К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»**

**ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА**

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПЛАШКОУТ ..... 1**

Полигон

**МОДЕЛЬ ЩЕЛЕВОГО ДИСКОЛЕТА ..... 5**

Хотите стать изобретателем?

**ИТОГИ КОНКУРСА ..... 8**

Игрушки наших дедушек

**ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ ..... 10**

Электроника

**РАДИОСТАНЦИЯ НА МИКРОСХЕМАХ  
TDA7021 И TDA7000 ..... 12**

Игротека

**«НИ С МЕСТА!»-2 ..... 15**



# ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПЛАШКОУТ

*Было бы справедливо поставить такой тендер где-либо на берегу, а на гранитном постаменте золотыми буквами высечь имена его создателей, рабочих-судостроителей, отважных моряков.*

*Адмирал ВМФ Ю. А. Пантелеев*

**В**

о время блокадной зимы 1941 года одной из важнейших задач, от которых зависела жизнь Ленинграда, была подготовка «Дороги жизни» к летней навигации 1942 года. Помогала вся страна. Строились склады и причалы, прокладывались подъездные пути, стягивались к Ладоге буксиры и баржи, ремонтировались корабли Ладожской флотилии.

По специальному решению правительства в тяжелейших условиях осажденного города была развернута постройка крупной серии стальных озерных барж. Тогда же и возникла идея создания большого числа малых маневренных транспортных средств для перевозки людей и взрывоопасных грузов через Ладожское озеро. Вероятность гибели таких судов благодаря их малым размерам существенно уменьшалась, а возможные единичные потери менее болезненно сказывались на общем объеме перевозок.

8 апреля 1942 года директоров судостроительных заводов вызвали в Смольный. Их приняли руководители обороны города А. А. Жданов и А. А. Кузнецов. На столе лежали развернутые чертежи и фотоснимки. Была поставлена задача: в кратчайшие сроки освоить серийную постройку для Ладоги малых самоход-

**МУЗЕЙ НА СТОЛЕ**