

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



7
2016

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПЛАШКОУТ 1

Полигон

МОДЕЛЬ ЩЕЛЕВОГО ДИСКОЛЕТА 5

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Игрушки наших дедушек

ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ 10

Электроника

РАДИОСТАНЦИЯ НА МИКРОСХЕМАХ

TDA7021 И TDA7000 12

Игротека

«НИ С МЕСТА!»-2 15



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПЛАШКОУТ

Было бы справедливо поставить такой тендер где-либо на берегу, а на гранитном постаменте золотыми буквами высечь имена его создателей, рабочих-судостроителей, отважных моряков.

Адмирал ВМФ Ю. А. Пантелеев

В о время блокадной зимы 1941 года одной из важнейших задач, от которых зависела жизнь Ленинграда, была подготовка «Дороги жизни» к летней навигации 1942 года. Помогала вся страна. Строились склады и причалы, прокладывались подъездные пути, стягивались к Ладоге буксиры и баржи, ремонтировались корабли Ладожской флотилии.

По специальному решению правительства в тяжелейших условиях осажденного города была развернута постройка крупной серии стальных озерных барж. Тогда же и возникла идея создания большого числа малых маневренных транспортных средств для перевозки людей и взрывоопасных грузов через Ладожское озеро. Вероятность гибели таких судов благодаря их малым размерам существенно уменьшалась, а возможные единичные потери менее болезненно сказывались на общем объеме перевозок.

8 апреля 1942 года директоров судостроительных заводов вызвали в Смольный. Их приняли руководители обороны города А. А. Жданов и А. А. Кузнецов. На столе лежали развернутые чертежи и фотоснимки. Была поставлена задача: в кратчайшие сроки освоить серийную постройку для Ладоги малых самоход-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ