

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«СМОЛЕНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ФИЗИЧЕСКОЙ  
КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ТУРИЗМА»

Факультет физической культуры и оздоровительных технологий

Кафедра туризма и спортивного ориентирования

Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_ Ю.С. Воронов

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

ЭВОЛЮЦИЯ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ В ТУРИЗМЕ  
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Выпускная квалификационная работа

по направлению 49.03.03 «Рекреация и спортивно-оздоровительный туризм»

Студент-исполнитель \_\_\_\_\_ А.А. Румянцев

Научный руководитель

к.геогр.н., доцент

\_\_\_\_\_

А.А. Елисеева

Оценка за работу

\_\_\_\_\_

(прописью)

Председатель ГЭК,

\_\_\_\_\_

Л.Ю. Мажар

проректор по учебной и воспитательной работе ОУ ВО «СГУ»,

д. геогр.н., профессор

Смоленск 2017

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИЗУЧЕНИЯ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ В ТУРИЗМЕ.....	7
1.1 Понятие «технические средства в туризме» и их основные показатели...7	
1.2 Эволюция транспортных коммуникаций и средств передвижения древних цивилизаций.....	10
ГЛАВА 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ В ТУРИЗМЕ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	30
2.1 История развития транспортных средств передвижения.....	30
2.2 Классификация транспортных средств передвижения.....	33
ГЛАВА 3. ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТА НА ВНУТРЕННИХ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТАХ («СМОЛЕНСК – СОКОЛЬЯ ГОРА – СМОЛЕНСК».).....	49
3.1 Характеристика транспортных средств передвижения Смоленской области.....	49
3.2 Требования к автотранспортному средству (автобусу «Неоплан») на маршруте.....	54
ВЫВОДЫ.....	57
ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ .....	60
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	64
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	67

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность исследования.** В настоящее время транспорт в России является одной из отраслей, формирующих инфраструктуру народного хозяйства и индустрии туризма в целом. Поскольку всевозрастающие масштабы общественного производства, расширение сфер промышленного использования природных ресурсов, развитие экономических и культурных связей как внутри страны, так и с зарубежными странами, требования обороноспособности страны не могут быть обеспечены без мощного развития всех видов транспорта, широко разветвленной сети путей сообщения, высокой мобильности и маневренности всех видов транспорта.

С древних времен транспорт являлся двигателем прогресса. Человек использовал любые подручные средства для перевозки людей и грузов. С изобретением колеса, а несколько позже и различных типов двигателей человек стал соответственно развивать и средства передвижения: повозки, кареты, паромы, паровозы, самолеты. Это позволяло совершать поездки на большие расстояния и с различными целями (31, 36).

Исторически на формирование транспортных систем различных государств оказывало влияние их географическое расположение, природный потенциал, а нередко и климатические, и ландшафтные характеристики. Это привело к формированию тех транспортно-технических баз, которые наиболее рационально используются в условиях конкретного региона и государства.

К примеру, структуру железнодорожного транспорта выгодно развивать в регионах с преимущественными равнинами, а речную – при наличии системы рек и озер. Моря и океаны как наиболее удобные и доступные пути для перемещения людей еще с древнейших времен способствовали близким и дальним путешествиям, а реки, каналы и озера – туризму.

Однако универсальная классификация транспортных средств в туризме на территории Российской Федерации ещё не создана, поэтому требует всестороннего изучения, описания, оценки и классификации с точки зрения дальнейшего применения на практике, что и определяет актуальность данного исследования.

**Цель исследования** – изучить эволюцию средств передвижения в туризме на территории Российской Федерации.

**Объект исследования** – туризм как социальное явление на современном этапе развития общества.

**Предмет исследования** – эволюция средств передвижения в туризме на территории Российской Федерации.

**Гипотеза исследования.** Предполагалось, что изучение эволюции средств передвижения в туризме на территории Российской Федерации позволит подбирать транспорт с учетом местонахождения туриста.

**Задачи исследования.** Исходя из цели исследования, в работе были поставлены следующие задачи:

1. Проанализировать эволюцию водных средств передвижения древних цивилизаций.
2. Сформировать представление об эволюции сухопутных средств передвижения древних цивилизаций.
3. Проанализировать эволюцию средств передвижения по территории Российской Федерации.
4. Выявить классификацию видов туризма по средствам передвижения на территории Российской Федерации и Смоленской области.

**Методы исследования.** Для решения поставленных задач использовались следующие методы исследования:

- анализ научно-методической литературы;
- метод научной классификации
- теоретические методы исследования (анализ, синтез, индукция, дедукция).

Анализ научно-методической литературы. Для изучения и анализа научно-методической литературы использовались фонды библиотеки Смоленской государственной академии физической культуры, спорта и туризма, а также электронные ресурсы сети Интернет. Изучение специальной методической литературы было направлено на анализ понятия «личной безопасности туристов и их имущества». Анализ научно-методической литературы дал возможность сформулировать основные требования, необходимые для качественного проведения исследования, а именно выявить эволюцию средств передвижения. Всего было изучено 57 источников литературы (учебники, учебные пособия, научные статьи).

Метод научной классификации. Была изучена классификация видов транспорта.

Методы теоретического познания (анализ и синтез, индукция и дедукция). Анализ – метод научного исследования, состоящий в мысленном или фактическом разложении целого на составные части. Синтез – метод научного исследования какого-либо предмета, явления, состоящий в познании его как единого целого, в единстве и взаимосвязи его частей, синтез связан в процессе научного познания с анализом. Индукция – логическое умозаключение от частных, единичных случаев к общему выводу, от отдельных фактов к обобщениям. Дедукция – логическое умозаключение от общего к частному, от общих положений к частным выводам; В научном познании дедукция неразрывно связана с индукцией. Индукция и дедукция применялись для логического определения общих выводов и практических рекомендаций.

**Организация исследования.** Вся исследовательская работа проводилась на базе СГАФКСТ и туристического агентства «Союзтур» в три этапа. На первом этапе (с сентября 2015 года по январь 2016 года) была выбрана тема и методы исследования, проанализирована литература, разработана цель исследования, сформулированы задачи и гипотеза исследования, составлен план выполнения ВКР.

На втором этапе исследования (с февраля 2016 по январь 2017 года), при прохождении практики в туристическом агентстве «Союзтур», были изучены аспекты безопасности в туризме.

На третьем этапе (с февраля 2017 года по май 2017 года) были подведены итоги научного исследования, сформулированы выводы и практические рекомендации, подготовлена рукопись выпускной квалификационной работы.

**Практическая значимость.** Полученные данные позволят более качественно обеспечивать личную безопасность туристов и их имущества различными видами транспорта при организации туров, походов и экскурсий. Результаты исследования можно использовать в работе туроператоров и турагентов при составлении памятки безопасности поведения туриста на маршруте, а так же в общеобразовательном процессе; в школе при организации туристических походов, в вузе в виде отдельного специального курса и преподавания дисциплины «Безопасность в сфере рекреации и туризма».