

Любовь и золото Колчака

Мифы и правда о самом знаменитом российском адмирале XX века

Читайте на стр. 14 - 15 ▶

РАДИО
КОМСОМОЛЬСКАЯ **97,2 FM**
ПРАВДА

Физкульт-привет от Вячеслава Фетисова

Хоккеист и политик - об отношениях с Западом и будущем российского спорта - 17:00
radiokp.ru



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



Основана в мае 1925 года

Пятница, 15 ноября
№ 86 (27636)/2024 год

Газета нашего города ★ Москва

KP.RU 4 132 000
УНИКАЛЬНЫХ ПОСЕТИТЕЛЕЙ
ЗА МИНУВШИЕ СУТКИ



Семь раз
подумай,
один раз
займи:

Россиян защитят от ловушек микрокредитов

Читайте на стр. 10 ▶



Алексей БУЛАТОВ

Встречаем Новый год с Полиной Гагариной

Ирина ВИКТОРОВА

Любой желающий может попасть на съемки Новогоднего огонька.

Новогоднее безумие первым, конечно, настигает телевизионщиков. Им надо снимать праздничные передачи, договариваться со звездами и срочно придумывать «что-нибудь интересное». Съемки уже начинаются, и знаменитости, конечно, сейчас нарасхват. Да и запись в массовку началась, так что у любого желающего есть шанс все увидеть своими глазами, да еще и заработать немного.

Продолжение на стр. 18 ▶

Водителям разрешат по 150 ?

Николай МЫСИН

В России предложили увеличить скоростной лимит для автомобилей.

Правда, ездить со скоростью 150 км/ч можно будет только на отдельных участках автомагистралей. И то если нововведение утвердит ГАИ, к руководителю которой депутаты Госдумы направили соответствующее обращение.

Предполагается, что устанавливать зоны с повышенным скоростным лимитом будут собственники или владельцы автомобильных дорог, соответствующих установленным требованиям. Напомним, под определение «автомагистраль» подпадают трассы, на которых проезжие части отде-

лены друг от друга разделительной полосой или ограждением плюс отсутствуют пересечения на одном уровне с другими дорогами, трамвайными и железнодорожными путями, пешеходными и велосипедными дорожками.

- Меня немного удивила мотивировочная часть обращения, где говорится, что эта мера позволит снизить количество пробок и увеличит пропускную способность, - отмечает автоэксперт, главный редактор журнала «За рулем» Максим Кадаков. - Пробок на магистралях быть в принципе не должно, и скоростной лимит на них уж точно никак не влияет.

Другой вопрос, что на безопасность влияют не только качество дорожного полотна, хорошая разметка и наличие

ограждений. Важен человеческий фактор. Многие водители и так по умолчанию добавляют к существующему скоростному лимиту «бесплатные» 20 км/ч (штраф за превышение допустимой скорости на эту величину не взимается). И получается, что им можно будет мчать все 170 км/ч без риска нарваться на штраф. А 170 км/ч - это серьезная скорость, на которой любая ошибка может привести к страшным последствиям. К тому же столь быстрые машины сложно вовремя увидеть другим участникам движения. Поэтому не думаю, что инициативу одобряют. Хотя дороги, на которых можно безопасно ехать 150 км/ч (по крайней мере летом и в сухую погоду), у нас уже есть.

150 ?

О чем говорят татуировки нового главы Пентагона

Читайте на стр. 9 ▶



Личная страница в социальной сети героя публикации