

Капитальные затраты на строительство двух дополнительных путей составляют 530,86 млн. руб. [8]. Годовые приведенные затраты составляют 56,97 млн. руб. Расчётный срок окупаемости развития сортировочного парка составляет 1 год [9].

Вывод: внедрение данных маршрутных назначений позволит не только сократить срок доставки грузов.

#### Список литературы

1. Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года. URL: [http://www.rosморпорт.ru/media/File/State-Private\\_Partnership/strategy\\_2030.pdf](http://www.rosморпорт.ru/media/File/State-Private_Partnership/strategy_2030.pdf) (дата обращения 20.10.2019).
2. Михов О.М., Шаталова Н.В. Развитие транспортной отрасли. Стратегический подход // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2018: материалы Международной научно-практической конференции. – СПб: ИПТ РАН. 2018. С. 352-358.
3. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции Лужская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»: утверждён ДЦС-2 1 июля 2017 г. – 93 с.
4. Технический процесс работы грузовой- припортовой станции Лужская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»: утверждён ДЦС-29 июля 2017 г. – 184 с.
5. План формирования железнодорожной станции Лужская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»: утверждён ДЦС-2 1 июня 2019 г. – 2 с.
6. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник для студентов вузов железнодорожного транспорта / В.И. Ковалев и др.; под ред. В.И. Ковалева, А.Т. Осьминой. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2011. – 440 с.
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.04.2018 N 778/р «Об утверждении расходных ставок и оценочных уровней затрат для экономических задач». URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_306077/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_306077/) (дата обращения 20.10.2019).
8. Железные дорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчёты): учебное пособие / под ред. Н.В. Правдина. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. – 649 с.
9. Определение ориентировочной стоимости строительства железнодорожных станций и узлов по укрупненным показателям: учебно-методическое пособие / А.А. Краснощек и др. – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2017. – 31 с.

УДК 656.029.4

## КОМПЕНСАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ

*Левкин Григорий Григорьевич – кандидат ветеринарных наук, доцент*

*Власенко Светлана Михайловна – магистрант 1 курса*

*ФГБОУ ВО Омский государственный университет путей сообщения*

Аннотация. В статье рассмотрены особенности взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта при организации доставки грузов в мультимодальных транспортных системах, рассмотрены парные факторы преимуществ и недостатков этих видов транспорта с учетом взаимовлияния их друг на друга. Определены тенденции развития транспортных систем доставки грузов в смешанном сообщении.

Ключевые слова: мультимодальная транспортная система, автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт, логистика, рынок грузовых перевозок, транспортировка, железнодорожные пути, перевозка.