

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

## ГУДОК

12+

17 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА  
ПОНЕДЕЛЬНИК № 21 (28036)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

Железнодорожникам  
есть чем гордиться

**Наследие** | В ОАО «РЖД» утверждён план общесетевых мероприятий Года железнодорожной славы. Соответствующее распоряжение подписал генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. Документ предполагает проведение более 50 крупных мероприятий.

Автор ● Виктория Гаджиева

События Года железнодорожной славы в РЖД разделены на шесть основных направлений: трудовая доблесть, родительская слава, наследие героев, спортивные победы, народное признание, просвещение и нематериальное наследие.

«2025 год навсегда войдёт в историю нашей Родины благодаря 80-летию юбилею Победы в Великой Отечественной войне. Это святое событие для всего нашего народа», – сказал во время заседания итогового правления глава РЖД Олег Белозёров. Мероприятия, посвящённые этой дате, пройдут по всей сети. В них смогут принять участие работ-



СЕРГЕЙ БРЫЗГАЛО/ИД «ГУДОК»



Этот год навсегда войдёт в историю нашей Родины благодаря 80-летию юбилею Победы в Великой Отечественной войне

ники холдинга, члены их семей, пенсионеры. В программу включено посещение музеев и мест боевой славы, встречи с участниками СВО, показ документальных фильмов.

Для железнодорожников будут организованы экскурсионные туры, приуроченные к юбилею Победы. Ветераны из Театра Почёта отправятся на гастроли со своим спектаклем о Великой Оте-

чественной войне. Кроме того, будет проводиться присвоение предприятиям имён выдающихся железнодорожников.

По словам начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлии Алексеевой, продолжится работа по укреплению семейных ценностей и традиций. «На сентябрь запланировано проведение Дня детей железнодорожников. В детских

В честь подвигов ветеранов в РЖД реализуются спецпроекты – «Поезд Памяти», «Поезд Победы»

оздоровительных лагерях РЖД пройдут Дни профессии и Дни профсоюза. Во время корпоративных спортивных событий состоится встречи с заслуженными спортсменами», – рассказала она. ○

Дороги ждут  
пополнения

**Персонал** | Ярмарка вакансий для ветеранов СВО и членов их семей впервые на сети железных дорог прошла 13 февраля в Новосибирске. В качестве работодателя выступила Западно-Сибирская магистраль.

Встреча, организованная дорогой совместно с региональным филиалом фонда «Защитники Отечества», собрала в Новосибирском ДК железнодорожников более 100 человек. Заместитель начальника Департамента социального развития ОАО «РЖД» Герой России Владимир Сайбель поприветствовал гостей: «Раз ты живой, то должен смотреть в будущее прямо и уверенно, потому что за тобой – родные, близкие, дети. И компания «РЖД» даёт такую возможность. Она выполняет важную миссию – быть полезной для своих защитников».

Начальник отдела управления персоналом Западно-Сибирской дирекции тяги Кристина Дворко консультировала по работе локомотивных бригад. «Освоить профессию «помощник машиниста» можно за 2,5 месяца. Минимальные требования к соискателям – наличие не менее 9 классов образования и готовность обучаться. И конечно же, обязательно нужно пройти медицинскую комиссию», – пояснила она.

В депо уже трудятся ветераны СВО. Тем, кто не смог пройти медкомиссию для работы в прежней должности, предложили другие вакансии. ○ **Дарья Доротова**, корреспондент газеты «Транссиб», Новосибирск

ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ  
**GUDOK.RU**

## Электричка выходного дня

**Лариса Байкалова**,  
генеральный директор компании  
«Краспригород»



**Блиц** | На Красноярской дороге первый рейс совершил новый «Дивногорский экспресс», который теперь будет регулярно курсировать по субботам.

– В чём особенность этого маршрута?

– Он начинается работу в рамках развития Дивногорской ветки и повышения качества транспортного обслуживания. Мы

позиционируем «Дивногорский экспресс» как электричку выходного дня. В субботу многие жители и гости краевой столицы отправляются на экскурсию в село Овсянка,

где находится Национальный центр писателя Виктора Астафьева, или на прогулку в Дивногорск – это основные туристические направления рядом с Красноярском.

Ключевое слово в названии проекта – «экспресс». Вместо 12 остановок на обычном маршруте Красноярск – Дивногорск поезд будет делать только две: платформа Овсянка и станция Дивногорск. Время в пути сократится почти на 15 минут.

– Поезд добавили в расписание из-за растущего спроса?

– Верно, максимальный прирост пассажиропотока среди всех маршрутов городского

кольца фиксируется именно на дивногорском направлении.

В будние дни на этом маршруте курсируют восемь пар поездов. Ими пользуются жители Дивногорска и остальных остановочных пунктов, чтобы добраться на работу в краевой центр. В выходные на дивногорском направлении ходят шесть пар поездов. А начиная с 8 февраля по субботам добавляется седьмая пара, следующая по экспресс-маршруту с остановкой только в Овсянке. Расписание экспресса составлено так, чтобы все желающие смогли вернуться на нём в Красноярск после прогулки по Овсянке или Дивногорску.

– Какие вагоны входят в состав экспресса?

– В состав электропоезда включены четыре вагона. На два из них билеты можно приобрести в пригородных кассах или онлайн по единой для городской электрички стоимости. Это обычные вагоны. А ещё два вагона будут предоставлены для пассажиров, желающих совершить путешествие в сопровождении профессионального гида, и билеты здесь нужно приобретать заранее. Мы заключили договор с региональным туристическим агентством, которое подготовило экскурсионную программу. Также туроператор взял на себя функцию

самостоятельного привлечения клиентов. В пути следования пассажиры узнают интересные факты о развитии Сибири, строительстве Красноярской ГЭС, жизни Виктора Астафьева и много другой полезной информации. Возможно, оператор включит в программу элементы развлекательных мероприятий. А пассажиры, которые путешествуют в соседних вагонах, увидят, что можно доехать до Дивногорска не только в привычном формате, но и с культурно-историческим сопровождением. ○ **Беседовала Дарья Кот**, корреспондент газеты «Красноярский железнодорожник», Красноярск