

ПЕРСОНА..... 36

Корень жизни
Юрий Соломин
считает роль
Арсеньева
в «Дерсу
Узала»
главной
в своей судьбе



ОБРАЗОВАНИЕ 12

**Примерить
пифагоровы
штаны**
Что
изменилось
в российских
школах
с 1 сентября

ЖИЛЬЕ 6

**Домашняя
работа**
Гендиректор
ДОМ.РФ
Виталий Мутко
— о новых
льготах для
ипотечников



Российская Газета



№ 206 (8854)
14—20 сентября 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 14 СЕНТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 15 СЕНТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 16 СЕНТЯБРЯ > СУББОТА 17 СЕНТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 18 СЕНТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 19 СЕНТЯБРЯ > ВТОРНИК 20 СЕНТЯБРЯ

Тираж
номера
3 222 726



ТОРГОВЛЯ Почему компаниям до сих пор наплевать на претензии потребителей..... 7

Продавец прав. И точка?

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ..... 9

Чтобы страховка
не подвела. Как добиться
компенсации за
оплаченную турпутевку?

ДИПЛОМАТИЯ 10

Внештатные отношения.
Посол России в США—
о секретах общения
с Белым домом

ТОЛЬКО В «РГ» 26

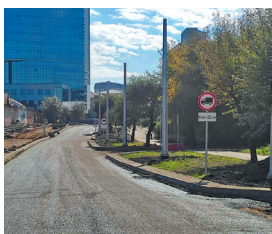
Сага об ОСАГО.
Игорь Юргенс:
как изменится
стоимость ОСАГО

ЗДОРОВЬЕ 31

Двойной удар.
Стоит ли этой осенью
делать прививки
и от гриппа, и от COVID?

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

➔ 19



Расширят до четырех полос Улицу Маерчака частично открыли для движения транспорта

ДО ОКОНЧАНИЯ всех ремонтных работ на одной из самых загруженных улиц Красноярска организована временная схема движения. Машины пока едут по половине проезжей части. Однако ожидать исчезновения пробок здесь не стоит, предупреждает мэрия. Водителям по-прежнему рекомендуется рассчитывать время в пути с учетом перекрытия улицы. Контрактный срок окончания работ на Маерчака — конец октября. Улицу расширят до четырех полос.

➔ ФОТОФАКТ



В Красноярске прошла традиционная экологическая акция «День Енисея — 2022». Волонтеры убрали мусор, оставшийся после отдыхающих на острове Молокова. На акцию вышли чиновники федеральных, краевых и муниципальных учреждений, депутаты Заксобраний, активисты-экологи и просто неравнодушные граждане — всего более 100 человек. Они собрали 28 кубометров мусора.

Недетский скандал

Ни подрядчики, ни власти не смогли сдать новую школу к первому сентября

ПРОБЛЕМА

✍ Елена Вторушина, Иркутск

Для учеников и педагогов Слюдянской школы № 50 в Иркутской области вторая неделя учебного года преподнесла неприятный сюрприз: учебное заведение оказалось не готово к началу занятий.

— Сообщение о том, что 5 сентября уроки будут не в нашей школе, а в первой, пришло в воскресенье вечером, — рассказывают родители. — Классный руководитель просила «отнестись с пониманием» и «настроить детей на позитив». Ничего себе — позитив! В школу шагать через весь город!

Администрация школы попыталась замаять скандал, но разгневанные родители тут же выложили всю правду в соцсети:

«Учебный год у младшего сына начался в деревянной восьмилетке, которую я окончил ровно 35 лет назад, — написал Роман Ерженин, отец ученика 4-го класса. — Школа старенькая, почти столетняя, была рассчитана на 200 детей, учатся там почти 500, а с сегодняшнего дня она будет принимать около тысячи. Рядом строится новая школа на 700 мест, которую должны были открыть как раз к этому дню, но не случилось. Конечно, долгострой и пустые обещания властей — дело привычное, но чтобы центральная городская школа не открыла свои двери к 1 сентября — это что-то новенькое».

Первая неделя учебного года прошла в экстремальных условиях: уроки по 20 минут, несколько смен, неразбериха с кабинетами. Сколько времени такая «учеба» будет продолжаться, никто сказать не может. Директор школы № 50 Наталья Крысе-



Начало учебного года отметили. А что дальше? Где получать знания сотням ребят из Слюдянки?

нок обвиняет в происходящем компанию «Дорстройпроект» — подрядную организацию, выигравшую конкурс на проведение ремонтных работ.

— Этот подрядчик ведет ремонтные работы сразу в нескольких школах района, в том числе и у нас, — рассказывает Наталья Крысенко. — В нашей школе ремонт начался позже, потому что до 7 июля мы работали как пункт приема экзаменов. Строители зашли на объект 11 июля. По закону, у них было 50 дней на работы. Срок истек 30 августа, но они ничего не успели: их было-то всего четыре человека, и большую часть времени они слонялись без дела. Головной офис этого «Дорстройпроекта» в Москве, до руководства не дозвониться. Вот когда вмешалась прокуратура, они засуетились: перебрали людей с другого объекта и за два дня сделали столько же, сколько за все лето. А потом — снова тишина.

Однако родители, решившие сами разобраться в ситуации, выяснили, что ООО «Дорстройпроект» зарегистрировано в Слюдянке и имеет штат 8 человек. Срок исполнения работ,

обозначенный в контракте, — 30 сентября (поэтому подрядчик не торопится). Обо всем этом они написали главе региона, который, кстати, в последних числах августа был в Слюдянке, но оказался не в курсе этих проблем. Спасать ситуацию придется министру образования Максиму Парфенову. Пока же школьники и педагоги обеих школ остаются в сложной ситуации: оглянуться не успеешь — придет пора ВПР, ОГЭ, ЕГЭ. И за нерасторопность подрядчика и беспомощность местных властей расплачиваться придется им.

➔ КСТАТИ

Не готовой к началу учебного года оказалась и еще одна большая школа Слюдянки — № 49. Причины те же — ООО «Дорстройпроект» не уложился в запланированные сроки. Занятия для ее учеников пройдут теперь в школе № 4.

Мама, папа и свой дом

АКЦИЯ



Дмитрий

Активный и общительный подросток. Дмитрий относится добросовестно и ответственно к поручению взрослых. В свободное время любит играть в компьютерные игры. Он родился в январе 2007 года. У Димы есть братья и сестры.



Нина

Энергичная, любознательная и активная девочка. По характеру Нина спокойная и доброжелательная. К взрослым она относится вежливо и уважительно. В свободное время любит рисовать. Нина родилась в ноябре 2007 года.

➔ КОНТАКТ

Анкеты этих и других детей, мечтающих о новой семье, — на сайте Краевого центра развития семейных форм воспитания www.opeka24.ru. По вопросам усыновления, оформления опеки (попечительства) и записи на занятия в школу приемных родителей обращайтесь по телефону в Красноярске: 8 (391) 212-99-60, ул. Парижской Коммуны, 33.

В ожидании «Сухого»

ПРИОРИТЕТ

В Иркутской области выбрали подрядчика реконструкции аэропорта в городе Бодайбо.

Стоимость контракта 7,4 миллиарда рублей. Проектом займется компания из Якутии. Сдать объект он должен к концу 2024 года. После модернизации аэропорт сможет принимать самолеты типа Sukhoi Superjet 100. Сейчас «Бодайбо» принимает только Ан-24 и Ан-26.

В ходе реконструкции предполагается удлинение существующей грунтовой взлетно-посадочной полосы до 2,2 тысячи метров, строительство еще одной полосы и соединительной рулежной дорожки.

Реконструкция аэропортового комплекса в городе Бодайбо предусмотрена федеральным

проектом «Развитие региональных аэропортов». Проектно-сметная документация проекта за счет средств инвестора — местной золотодобывающей компании.

— Развитие системы авиационного сообщения внутри региона — одно из приоритетных направлений транспортной сферы. Особенно на удаленных территориях. Сделать их доступными — означает снять большую часть вопросов социального плана. Мы уделяем сейчас особое внимание решению транспортной доступности севера. Вопрос сложный и в техническом, и в экономическом плане, но решить его необходимо, — сказал губернатор Прибайкалья Игорь Кобзев.

Василий Пивоваров, Иркутск

Ворота в Азию

СОТРУДНИЧЕСТВО

Пропускная способность пограничного пункта «Хандагайты» в Туве увеличится в два раза.

Сейчас идет реконструкция КПП. Строительство ведется по обеим сторонам государственной границы: на монгольской стороне предусмотрено создание сектора для перемещения грузов с двумя автоматизированными комплексами оценки весовых и габаритных характеристик транспортных средств, с российской стороны — модернизация пассажирского терминала. В результате «Хандагайты — Боршоо» сможет пропускать в сутки не менее 200 единиц транспорта, или вдвое больше, чем сейчас. Пассажиропоток увеличится в 1,5 раза и составит 560 человек в сутки. Также КПП перейдет на круглосуточный режим работы. Это значит, что

время оформления грузов сократится в разы, а гражданам не придется долго ожидать разрешения на пересечение границы.

— Не за горами день, когда пункт будет пропускать не только грузы и граждан Монголии и России, но и третьих стран. Это значительно увеличит возможности трансграничного сотрудничества, привлечения туристов, перемещения товаров и грузов. Другим словами, КПП «Хандагайты» наконец-то станет полноценными автомобильными воротами в Азию и поможет российским регионам, особенно Енисейской Сибири, активнее осваивать рынки Монголии и Китая. Само собой, и Тува статус транзитного региона тоже дает много преимуществ, точек развития и роста, — говорит глава Тувы Владислав Ховалыг.

Дмитрий Бурятин, Кызыл