

F $\frac{87}{51}$

74

7 87
5/ 2. дек.
А
Къ столѣтію Комитета Министровъ.

(1802—1902)

НАША ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАЯ ПОЛИТИКА

ПО ДОКУМЕНТАМЪ АРХИВА

КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ.

Томъ четвертый. 4.

Составленъ Начальниками Отдѣленій Канцеляріи Комитета Министровъ

Княземъ П. В. Чегодаевымъ Княземъ Татарскимъ

(главы I—III)

и

Н. А. Кислинскимъ

(главы IV и V),

ПОДЪ ГЛАВНОЮ РЕДАКЦІЕЮ

Статсъ-Секретаря Жуломзина.

Изданіе Канцеляріи Комитета Министровъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1902.

А

А
НЧЗ
Къ столѣтію Комитета Министровъ.

(1802—1902)



НАША ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАЯ ПОЛИТИКА

ПО ДОКУМЕНТАМЪ АРХИВА

КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ.

Томъ четвертый.

Составленъ Начальниками Отдѣленій Канцеляріи Комитета Министровъ

Княземъ П. В. Чегодаевымъ Княземъ Татарскимъ

(главы I—III).

и

Н. А. Кислинскимъ,

(главы IV и V).

ПОДЪ ГЛАВНОЮ РЕДАКЦІЕЮ

Статсъ-Секретаря Куломзина.

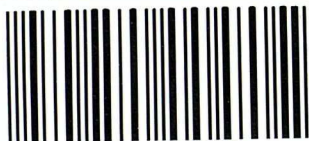
Изданіе Канцеляріи Комитета Министровъ.

УКЗ
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1902.



Печатано по распоряженію Г. Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ.



2007112223

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТИПОГРАФІА.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

Предисловіе

СТР.

1

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Главнѣйшія административныя мѣры по упорядоченію желѣзнодорожнаго хозяйства за 1895—1902 г.г.

3

Положеніе нашей рельсовой сѣти. Обсужденіе вопроса о постройкѣ желѣзныхъ дорогъ исключительнымъ распоряженіемъ Правительства. Неудовлетворительныя стороны частнаго желѣзнодорожнаго хозяйства. Различныя по этому вопросу мнѣнія. Признаніе необходимости существованія, наряду съ казеннымъ, частнаго желѣзнодорожнаго хозяйства. Обсужденіе мѣръ по упорядоченію частнаго желѣзнодорожнаго строительства. Вопросъ о расцѣпочныхъ вѣдомостяхъ. Трудность разрѣшенія этого вопроса при современныхъ условіяхъ нашего строительства. Установленіе контрольнаго надзора за постройкою желѣзныхъ дорогъ на счетъ гарантированныхъ Правительствомъ капиталовъ. Краткая исторія этого вопроса со времени его возникновенія. Современное положеніе вопроса о контрольномъ надзорѣ за эксплуатаціонными оборотами частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ. Особыя мѣры по установленію правительственнаго надзора за внутреннимъ хозяйствомъ нѣкоторыхъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ: а) утвержденіе директоровъ правленія общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія; б) включеніе въ составъ правленія Перваго общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи директоровъ отъ Правительства; в) установленіе правительственнаго наблюденія за дѣлами общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги. Мѣры по упорядоченію финансоваго положенія нѣкоторыхъ предпріятій частнаго желѣзнодорожнаго хозяйства. Объ измѣненіи въ пользу обществъ желѣзныхъ дорогъ Рязанско-Уральской и Юго-Восточныхъ порядка распредѣленія провозныхъ платъ. Изъятіе изъ аренды общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, оказавшихся убыточными для общества казенныхъ Донецкихъ вѣтвей. Денежное вспоможеніе Первому Обществу подъѣздныхъ путей въ Россіи.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Желѣзнодорожное строительство въ 1895—1902 г.г.

54

Расширеніе дѣятельности общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги. Расширеніе предпріятія Кіево-Воронежской желѣзной дороги съ преобразованиемъ его въ общество Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги. Расширеніе общества Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги сооруженіемъ линій Ярославль—Рыбинскъ и Нерехта—Серѣда и сліяніе съ названнымъ обществомъ общества Шуйско-Ивановской желѣзной дороги. Сооруженіе Царицынско-Тихорецкой желѣзной дороги. Сооруженіе обществомъ Московско-Казанской желѣзной дороги рельсовыхъ путей въ Симбирской губерніи. Магистраль 1897 г. Предложеніе общества Рыбинской желѣзной дороги о сооруженіи линій т. IV-К.

1