

СПОРТ 30

**Время
Тарпищева**
Он бессменный
рекордсмен:
рулит
нашим
теннисом
аж с 1974 года



КИНО 26

**Котел
страстей**
В «Нюрнберге»
судебный
процесс
служит фоном
для истории
любви

ЗДОРОВЬЕ 27

Дышите газом
Ксеноотерапия—
новомодное
увлечение
богатых
любителей
острых
ощущений



ПРОГРАММУ
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
СМОТРИТЕ
С ПОМОЩЬЮ
QR-КОДА



Российская Газета



№ 44 (8989)
1–14 марта 2023
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета



СОЦСЕТИ

О ЧЕМ ГОВОРЯТ Откуда появилось подростковое движение «ЧВК Рёдан» 4

Паутина

АСТРОНОМИЯ 8

Летающих звезд
благодать. Какие небесные
явления можно наблюдать
на небе в этом году

ИСТОРИЯ 9

«Крузенштерн» спешит на
помощь». Наш парусник
выиграл регату и попутно
спас польскую девушку

ЭКСКУРСИИ 22

Пора в «Кащенко».
Что наш корреспондент
увидел в музее
обычной психбольницы

ПЕРСОНА 24

Не могу петь про то,
как цветет папоротник.
Александр Маршал—
о современной эстраде



ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

Пора на юг

По программе переселения с Крайнего Севера переедут 350 семей

ЖИТЕЛИ Норильска и Дудинки смогут в этом году получить жилищные сертификаты на переселение в районы с благоприятным климатом. Для этого в бюджете предусмотрено более одного миллиарда рублей. Речь идет о людях, проработавших в районах Крайнего Севера не менее 15 лет и не имеющих жилья за пределами Заполярья. Кстати, к сертификату можно добавить и собственные средства.

Черный снег не нужен

Красноярцы обеспокоены планами перевозок угля по Енисею



ВЛАДИМИР АСТАШКОВИЧ / РИА НОВОСТИ

ЭКОЛОГИЯ

Алексей Бондарев,
Красноярск

Недавно обнародованы предложения по использованию реки в качестве транспортной магистрали для экспорта каменного угля. У владельцев разрезов сейчас проблемы с вывозом продукции по железной дороге из-за ее перегруженности. Однако появление грузового хаба в речном порту сулит значительное ухудшение экологической обстановки в Красноярске.

ведь сейчас производители топлива перестраиваются на азиатское направление, и Транссиб с БАМом просто не справляются.

Частично решить проблему мог бы речной транспорт. Транспортировка предполагается через красноярский и лесосибирский порты до Дудинки, а там по Севморпути до иностранных партнеров. И все бы хорошо, но перевалка угля на баржи из железнодорожных вагонов — процесс достаточно пыльный и грязный, даже если применяется «закрытая» технология, которая сейчас в РФ является обя-

Дудинский морской порт в год принимает несколько миллионов тонн стройматериалов, ГСМ и прочих грузов для нужд Севера. Выдержит ли он кратное увеличение нагрузок — большой вопрос.

60 должностных и юридических лиц были привлечены к административной ответственности. Жалобы жителей дальневосточных портов на черный снег и угольную пыль на подоконниках можно найти в любой соцсети. Думать о том, что в Красноярске или Лесосибирске будет как-то иначе, наивно, — уверен эколог Александр Колотов.

Впрочем, красноярские речники сами не в восторге от этой идеи. Енисейское речное пароходство заявило, что у него нет никаких договоренностей о перевалке дополнительных объемов угля через порты в Лесосибирске, Красноярске и Дудинке. И воплотить этот проект в жизнь в ближайшее время вряд ли удастся по объективным причинам.

— Производственный план на 2023 год предполагает полную загрузку мощностей, так как продолжается активное строительство ключевых проектов «Норникеля»: «Серный проект», строительство третьей линии Талнахской обогатительной фабрики. Разворачивается программа реновации Норильска, сохраняются обязательства по доставке грузов для жизнеобеспечения городов и поселков Таймыра (социальные грузы и грузы в рамках Северного завоза). Кроме того, логистические предприятия «Норникеля» выполняют партнерские обязательства по поддержке других недропользователей на Таймыре, реализующих стратегически важные для страны проекты — «Восток Ойл», ЧГРК, — заявили «РГ» в пресс-службе пароходства.

Дорога будет жить

ИНФРАСТРУКТУРА

Республика Тыва и Иркутская область вошли в число восьми регионов, которые получают деньги на восстановление дорог после паводков. На эти цели в 2023 году федеральное правительство направит два миллиарда рублей. Средства пойдут на ремонт региональных, межмуниципальных и местных автодорог.

Помимо этих сибирских регионов, в соответствии с распоряжением, подписанным председателем Правительства РФ Михаилом Мишустиним, средства получают Крым, Забайкальский край, Хабаровский край, Амурская и Омская области, Еврейский автономный округ.

В прошлом году власти России на восстановление дорог также направили два миллиарда рублей. Как рассказали в правительстве Тувы, на эти деньги в ре-

спублике в 2022-м начались работы по ремонту самых аварийно опасных мостов, пострадавших от паводков, — через реки Чоза (Овюр) и Аянгаты (Барун-Хемчик), а также моста в Монгун-Тайге. Восстановление этих объектов должно завершиться в этом году.

Поблагодарили за предоставленную помощь и власти Приангарья.

— Федеральный центр уделяет большое внимание восстановлению инфраструктуры населенных пунктов Иркутской области, которые пострадали от паводков. Дорожная сеть — одно из приоритетных направлений, от состояния магистралей напрямую зависит развитие и социальной, и экономической составляющих, — отметил глава региона Игорь Кобзев.

Дмитрий Никитин,
Кызыл

Вырастить свое

СОЦЗАЩИТА

Многодетные семьи Красноярского края могут получить до 70 тысяч рублей на развитие личных подсобных хозяйств. Как сообщили в министерстве социальной политики региона, на предоставление адресной материальной помощи в краевом бюджете предусмотрено 30 миллионов рублей.

На эти деньги можно купить, например, сельскохозяйственных животных, а также корма, семена, сельхозтехнику и инвентарь.

— Это одно из важных дополнений к нацпроекту «Демография». У нас есть множество примеров, когда благодаря такой помощи семьям не только удалось полностью обеспечить себя продуктами, но и начать собственное дело. В прошлом году подобной поддержке воспользовались более 500 многодетных семей, — подчеркнула министр соцполитики края Ирина Пастухова.

Как пояснили в ведомстве, получить финансовую помощь могут те, кто имеет участок земли для ведения личного подсобного хозяйства. Доход на каждого члена семьи не должен превышать размер прожиточного минимума, установленного для групп территорий Красноярского края. Например, для семьи, проживающей в центральных и южных районах края и состоящей из пяти человек (двое взрослых и трое детей), среднемесячный доход не должен превышать 80 128 рублей.

Воспользоваться льготой можно один раз в течение календарного года. При этом сумма выплат за три года не должна быть более 150 тысяч рублей. Также многодетные семьи могут заключить социальный контракт на развитие своего дела или личного подсобного хозяйства. В первом случае предельный размер выплаты составляет 350 тысяч рублей, во втором — 200 тысяч рублей.

Надежда Валентинова,
Красноярск

Спорт рядом с домом

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

В 2023 году в поселке Жигалово Иркутской области планируется завершить строительство физкультурно-оздоровительного комплекса со стадионом, который возводится в рамках реализации федерального проекта «Спорт — норма жизни» нацпроекта «Демография». На сегодняшний день ФОК готов уже на 70 процентов. По словам подрядчиков, на объекте завершены монтаж сэндвич-панелей, сделаны кирпичные перегородки, полностью готова котельная, которая будет отапливать спорткомплекс. Установлено ограждение и опоры освещения. Под стадион подготовлено основание, продолжается монтаж трибуны. В ближайшее время строители планируют приступить к остеклению объекта.

— Финансирование объекта осуществляется из федерального, областного и местного бюджетов. В 2023 году в поселке Жигалово обязательно должен появиться новый спортивный комплекс, и у жителей будут все условия для здорового образа жизни, — подчеркнул министр спорта области Павел Богатырев.

Анастасия Романова,
Иркутск

➔ КСТАТИ

Кроме поселка Жигалово, в рамках проекта «Спорт — норма жизни» национального проекта «Демография» сейчас также ведется строительство физкультурно-оздоровительного комплекса в деревне Карлук Иркутского района и началось строительство плавательного бассейна в Зиме.

Красноярск входит в число двенадцати российских городов, официально характеризующихся высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха

Идея была озвучена в середине февраля на заседании Государственной комиссии по развитию Арктики. По неофициальной информации, проект лоббируют угольные компании Кузбасса. В прошлом году в восточные порты России по железной дороге они отгрузили около 43 миллионов тонн угля. Но это только 85 процентов от плана:

зательным стандартом. Красноярск и так входит в число городов, где с чистой атмосферой воздуха, мягко говоря, не вполне благополучно.

— Дальневосточные прокуроры в прошлом году выявили 173 нарушения в деятельности угольных стивидоров в морских портах Приморья, Сахалина и Хабаровского края. Почти

➔ МЕЖДУ ТЕМ

Енисейское пароходство — единственный крупный перевозчик на реке. В прошлом году красноярские речники перевезли 3,7 миллиона тонн грузов. На пике своей формы в советские годы ЕРП выходило на отметку в 12 миллионов тонн в год. Но тогда и флот у пароходства был значительно больше. А нынешний уже задействован полностью. Гипотетический экспорт угля — это миллионы тонн в год. Перевозить их сейчас не на чем. Строительство новых судов и барж займет годы.