



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 26 (1353) 24 – 30 июня 2024 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ направит финансирование на развитие дорожной инфраструктуры в Северной Осетии.
- Делегация Минтранса России приняла участие в одиннадцатом совещании министров транспорта государств – членов Шанхайской организации сотрудничества.
- В Минтрансе России подписано соглашение о воздушном сообщении между Россией и Танзанией.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Утверждены кураторы

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин утвердил кураторов ряда действующих федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, и федеральных проектов, в рамках которых реализуются инициативы социально–экономического развития России. Решение принято для организации эффективной работы нового состава кабинета по выполнению поручений Президента России и достижению национальных целей развития.

В частности, заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев будет курировать федеральные проекты «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем», «Кадры для беспилотных авиационных систем», «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем», «Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы», «Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих». Они входят в национальный проект «Беспилотные авиационные системы».

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Экспертный диалог

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Юрий Федоров провел «круглый стол», посвященный мерам по развитию использования электротранспортных средств и созданию необходимой инфраструктуры.

По словам сенатора, Россия демонстрирует позитивную динамику производства и продажи электромобилей, однако она сильно отстает от мировых показателей.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



В интересах автовладельцев

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 1.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» внесен в Госдуму группой парламентариев.

В пояснительной записке отмечается, что согласно статье 1.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность, за исключением случаев, предусмотренных примечанием к настоящей статье.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” В России внедряются и используются современные интеллектуальные транспортные системы, задача которых – повысить эффективность существующей транспортной инфраструктуры, сократить среднее время в пути, увеличить среднюю скорость движения, снизить воздействие на экологию, обеспечить расширение экспортных и транзитных возможностей.

Министр транспорта РФ Роман Старовойт



Героям неба посвящается

В Москве открыли памятник в честь 100–летия отечественной гражданской авиации



СОБЫТИЕ

В парке культуры и отдыха «Ходынское поле» прошла торжественная церемония открытия памятника, посвященного 100–летию отечественной гражданской авиации. Участие в мероприятии приняли заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев, министр транспорта РФ Роман Старовойт, руководитель Росавиации Дмитрий Ядров, представители Совета Федерации и Государственной думы, федеральных органов исполнительной власти, правительства Москвы, руководители предприятий транспортного комплекса, представители отраслевых учебных заведений, профсоюз граждан гражданской авиации, бывшие руководители гражданской авиации России.

«Поздравляя нашу гражданскую авиацию с 100–летием, Президент России Владимир Владимирович Путин назвал ее символом технического прогресса, движения вперед. Создание и развитие гражданской авиации стало мощным стимулом для развития науки и техники, промышленного производства, системы образования», – отметил Виталий Савельев. – Укрепляя свою государственность, развивая свою мощь, Россия всегда опиралась на тех, кто верой и правдой служил Отечеству, был искренне

предан делу. Это в полной мере касается многих поколений наших авиаторов – людей, пожалуй, одной из самых мужественных профессий столетия».

Автор монумента авиаторам – российский скульптор, академик Российской академии художеств,

предан делу. Это в полной мере касается многих поколений наших авиаторов – людей, пожалуй, одной из самых мужественных профессий столетия».

Церемония установки закладного камня строительства памятника прошла 20 ноября 2023 года, в День работника транспорта.

«Очень символично, что памятник открывается в том месте,

ной даты подписал Президент России Владимир Путин. Также главой государства учреждена юбилейная медаль, посвященная этой памятной дате.

100 лет назад, 9 февраля 1923 года, Совет труда и обороны СССР принял постановление «О возмещении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота и об организации Совета по гражданской авиации». 17 марта 1923 года появился «Добролет» – первое добровольное воздушное общество, развивавшееся за счет взносов граждан. Таким образом, российская авиация родилась благодаря поддержке народа, который, несмотря на трудности того времени, объединился ради общей цели – создания необходимой стране отрасли.

На протяжении века в нашей стране трудились выдающиеся авиаконструкторы и авиаторы, которые определяли не только российскую, но и мировую авиационную отрасль. Среди них – Андрей Туполев, Александр Яковлев, Павел Сухой, Сергей Ильюшин, Михаил Миль и многие другие.

Сегодня российская гражданская авиация стала одной из самых важных отраслей транспортного комплекса и в целом всей экономики России. Услугами авиации ежедневно пользуются миллионы россиян. В 2023 году российскими авиакомпаниями перевезены свыше 105 млн человек.

В стране реализуются сразу несколько программ субсидирования пассажирских воздушных перевозок, в том числе в труднодоступные регионы. Они направлены на обеспечение роста мобильности населения и повышение доступности услуг воздушного транспорта для пассажиров. Открываются современные аэровокзалы, продолжается реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры, завершена модернизация Единой системы организации воздушного движения и многое другое.

Таких высоких результатов удается достичь благодаря кропотливому труду многотысячного коллектива работников авиационной отрасли. Их профессиональные качества, дисциплинированность и преданность делу позволяют отечественной авиации двигаться вперед.

Наш корр.

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ

” Укрепляя свою государственность, развивая свою мощь, Россия всегда опиралась на тех, кто верой и правдой служил Отечеству, был искренне предан делу. Это в полной мере касается многих поколений наших авиаторов – людей, пожалуй, одной из самых мужественных профессий столетия.

народный художник РФ Салават Щербаков. Центральным элементом композиции является памятный знак в виде стремительно взлетающего самолета Ту–144, за которым следует надпись: «100 лет гражданской авиации». Две фигуры работников авиаотрасли – старшего пилота и бортпроводника – представлены в бронзе. В основании взлетающего самолета – полусфера, символизирующая земной шар, межконтинентальные полеты. На земном шаре обозначены города, в которые выполняет полеты российская гражданская авиа-

где более века назад пилот Яков Моисеев поднял в небо первый пассажирский самолет, где началась история гражданской авиации. С сегодняшнего дня у гражданской авиации, у более чем 200 тыс. россиян, причастных к этой профессии, есть место поклонения истории. История эта героическая, и она сопряжена с историей нашей великой страны», – подчеркнул Роман Старовойт.

Напомним: в 2023 году отечественная гражданская авиация отметила 100–летний юбилей. Указ о праздновании юбилей-



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Вектор приоритетов

Состоялось заседание коллегии Ространснадзора

Открывая заседание, руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин отметил, что вопросы, стоящие на повестке дня, во многом определяют стратегию работы службы и закладывают основу для повышения эффективности реализации функций по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в транспортном комплексе Российской Федерации.

В ходе мероприятия заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Фонарев доложил об опыте осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности на объектах транспортного перехода через Керченский пролив. Также по данной теме выступили генеральный директор ФГУП «УВО Минтранса России» Алексей Ковыршин и начальник МТУ Ространснадзора по ЮФО Владимир Рудяк.

Об особенностях контрольной (надзорной) деятельности на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта доложил начальник Управления транспортной безопасности Сергей Игонин. «Государственным инспекторам необходимо в обязательном порядке рассматривать ответственность руководителей транспортных предприятий, обращая особое внимание на проведение ими целевых совещаний по вопросам транспортной безопасности, принятие конкретных решений по устранению нарушений (протоколы, резолюции), создание системы внутреннего контроля», – уточнил в ходе своего выступления Сергей Игонин.

Также по данной теме выступили начальник МТУ Ространснадзора по СКФО Азамат Сихов и представители региональных аэропортов.

В ходе дискуссии с директором департамента государственной политики в сфере лицензирования, контрольно–надзорной деятельности, аккредитации и саморегулирования Минэкономразвития России Александром Вдовиным были обсуждены возможные перспективы развития надзора за «особо рискованными» объектами транспортной инфраструктуры путем разработки и внедрения новых механизмов контроля в области транспортной безопасности.

О логистике и не только...

На площадке XI Международного Сибирского транспортного форума состоялось заседание Общественного совета при Минтрансе России

В Новосибирске в рамках работы международного Сибирского транспортного форума и выставки «Современный транспорт и инфраструктура» состоялось выездное заседание Общественного совета при Министерстве транспорта РФ. В мероприятии приняли участие директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Сергей Семенов, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Карпов, представители Минтранса России, Евразийского союза участников железнодорожных грузовых перевозок и члены Общественного совета при Минтрансе России. Модератором выступила председатель Общественного совета Татьяна Горюва.

Участники обсудили организационные вопросы, касающиеся расширения логистики всеми видами транспорта: особенности формирования агломерационной пассажирской мобильности, повышение авиационной мобильности, развитие транспортных коридоров страны, перспективы и меры обеспечения роста контейнерных перевозок, актуальную ситуацию с обеспечением транспортной безопасности, развитие отраслевой системы подготовки кадров для сферы транспорта в регионах России.

Также шла речь о привлечении студентов и школьников к мероприятиям, направленным на развитие транспортного комплекса. Для примера был предложен опыт участия студенческих строительных отрядов в реконструкции и строительстве Восточного полигона железных дорог и объектов Байкало–Амурской магистрали в 2024 году. Кроме того, как инструмент привлечения внимания юного поколения к профессии, связанной с транспортной инфраструктурой, используют конкурс проектов для школьников.

Об организации процесса пассажирских перевозок рассказал Сергей Семенов. В частности, он остановился на преимуществе мультимодальных маршрутов, пояснив, что в настоящий момент на стадии реализации находится система продажи «бесшовных» билетов. Это возможность при использовании единого билета оплатить проезд на разных видах транспорта. Кроме удобства для пассажиров, такое решение даст возможность равномерно распределить пассажиропоток между автомобильным и железнодорожным видами транспорта, снизив таким образом нагрузку на транспортные средства автомобильных пассажирских перевозок, а также сделает проезд более комфортным и безопасным для пассажиров.

В единую систему

Железные дороги новых регионов вошли в состав «Железных дорог Новороссии»

Завершено объединение железных дорог новых регионов в составе ФГУП «Железные дороги Новороссии». В новое предприятие перевели имущество и персонал.

В состав предприятия вошли бывшие ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», ГУП ЛНР «Луганская железная дорога», ГУП «Херсонская железная дорога», ГП «Мелитопольская железная дорога» и Трансграничный концерн «Железные дороги Донбаса». Слияние позволило выстроить единую логистику и создать общую систему управления процессом перевозок в четырех регионах.

На сегодняшний день численность сотрудников ФГУП «Железные дороги Новороссии» составляет 15 936 человек. Штат укомплектован на 72%. Наиболее востребованы сейчас монтеры путей, электромеханики, машинисты, слесари.

Размер средней ежемесячной зарплаты на ФГУП «Железные дороги Новороссии» в 2,6 раза выше, чем на железных дорогах, которые вошли в состав ФГУП «ЖДН». В дальнейшем будет проводиться ежегодная индексация заработной платы.

По сообщениям наших корреспондентов

ПОДПСКА–2025

Внимание!

Открыта досрочная подписка на газету «Транспорт России» на 2025 год по ценам текущего года.

Стоимость годовой подписки составляет 8844 руб.

Оформить подписку по льготной цене можно до 31 августа 2024 года.