

№ 6 (6)  
декабрь  
2013

Информационно-аналитический журнал

# ИНЖЕНЕР И ПРОМЫШЛЕННИК сегодня



## Учредитель:

РЯБОВ С.В.,  
член-корреспондент Международной академии  
интеграции науки и бизнеса

*Журнал «Инженер и промышленник сегодня»  
зарегистрирован Федеральной службой по надзору  
в сфере связи, информационных технологий  
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство ПИ  
№ ФС77-52966 от 01 марта 2013 г.*

## Издатель:

ООО «Издательство «Инженер  
и Промышленник»

Главный редактор  
Сергей РЯБОВ

Заместитель главного редактора  
Станислав БОРОДИН

Литературный редактор  
Леонид ФЕДОТОВ

Ответственный секретарь  
Ольга СИМАНЕНКО

Бильд-редактор  
Сергей САЛЬНИКОВ

Начальник отдела распространения  
Екатерина ОСТРОВСКАЯ

Офис-менеджер  
Марина БОЯРКИНА

Дизайн и верстка  
Лариса ШИКИНОВА

В номере использованы фото пресс-служб  
Федерального космического агентства,  
ОАО «РЖД», Союза машиностроителей России,  
НП «ОПЖТ»

Адреса и телефоны редакции:  
109382, Россия, Москва,  
ул. Мариупольская, д. 6, оф. 30.  
Тел./факс (499) 390-91-05  
e-mail: eng-ind@mail.ru  
www. инжипром.рф

Номер отпечатан в типографии  
ГНЦ РФ ФГУП «ЦНИИХМ».  
115487, Российская Федерация, г. Москва,  
ул. Нагатинская, д. 16а  
Тел. (499) 617-14-66  
Заказ № 271  
Тираж 5 000 экземпляров.

Полная или частичная перепечатка,  
воспроизведение или любое другое использование  
материалов без разрешения редакции не  
допускается. Мнения редакции и авторов могут не  
совпадать.

## В НОМЕРЕ

<b>Память НА СТРАЖЕ МИРА</b>	<b>1</b>
<b>НОВОСТИ</b>	<b>4</b>
<b>Гордость Отечества «КАЛАШНИКОВ» ВЫПОЛНИЛ ГОСОБОРОНЗАКАЗ ДОСРОЧНО</b>	<b>7</b>
<b>Актуально! НОВОЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ УСТАРЕВШИХ СНАРЯДОВ</b>	<b>8</b>
<b>Партнерство СЛЕТ РОССИЙСКИХ ТРАНСПОРТНИКОВ</b>	<b>10</b>
<b>Мегаполис ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА МИРОВОГО МАСШТАБА</b>	<b>12</b>
<b>Новые технологии ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ТОННЕЛЕСТРОЕНИЯ В РОССИИ</b>	<b>14</b>
<b>Передовой опыт КОМПАНИЯ «УНИВЕРСАЛТОННЕЛЬСТРОЙ»: НЕ ЧИСЛОМ, А УМЕНИЕМ</b>	<b>20</b>
<b>Строительство ГРАНДИОЗНЫЕ ПЛАНЫ ООО «СТРОЙАГЛОМЕРАТ»</b>	<b>24</b>
<b>Перспективы КАТАЛИЗАТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ</b>	<b>26</b>
<b>Вектор развития БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ. НАДЕЖНЫЙ КОНТРОЛЬ</b>	<b>30</b>
<b>Лидеры отрасли ВНЕДРЕНИЕ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОАО «ТВЕРСКОЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»</b>	<b>32</b>
<b>Взгляд в будущее ПРОРЫВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ИННОВАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ТЕХНОПАРКА «СЛАВА»</b>	<b>36</b>
<b>Обмен опытом ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ СТАНКОВ</b>	<b>42</b>
<b>Модернизация «ЦИФРОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ» КАК КОНЦЕПЦИЯ КОМПЛЕКСНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК</b>	<b>48</b>
<b>Финансы и кредит ЧТО БУДЕТ С БАНКОВСКИМ СЕКТОРОМ И ЭКОНОМИКОЙ В 2014 ГОДУ?</b>	<b>52</b>
<b>Безопасность «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2014»: С МЕСТА В КАРЬЕР</b>	<b>58</b>
<b>Дискуссионная площадка ПРОЕКТЫ МОЛОДЫХ ИНЖЕНЕРОВ НА ФОРУМЕ МАИ</b>	<b>60</b>
<b>Воздухоплавание УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО УНИКАЛЬНОГО ДИРИЖАБЛЯ</b>	<b>62</b>