

ВМЕСТО РЕДАКЦИОННОЙ СТАТЬИ

Дорогие читатели!

Есть места, куда хочется вернуться. У каждого они свои, а мне хотелось бы побывать еще раз в Центральном музее ВВС СССР (а теперь — Российской Федерации) в подмосковном городе Монино.

Музей основан 28 ноября при Военно-воздушной академии имени Гагарина 28 ноября 1958 года и вот уже близится его шестидесятилетие. Экспозиция была развернута в ангарах, которые были построены еще в тридцатых и сороковых годах для ремонта и технического обслуживания тяжелых бомбардировщиков Туполева ТБ-3, а затем ТБ-7 — Пе-8. Сами эти здания являются памятниками архитектуры советского периода (да, именно архитектуры, а не только техники!), а то, что в них находится — просто уникально.

Музей открыл свои двери для первых посетителей в День Советской Армии 23 февраля 1960 года, имея 586 экспонатов, в т. ч. 14 летательных аппаратов. Теперь он имеет 51729 единиц хранения, 193 экспоната — это самолеты, вертолеты, планеры и прочие летательные аппараты, 131 авиадвигатель, 3545 образцов авиационного вооружения, а еще есть приборы и оборудование, летное снаряжение, форма и знаки различия авиаторов разных лет (многие эти вещи принадлежали историческим личностям нашей авиации), документы, редкие фото...

И это еще не все. Не менее ценное достояние Музея — его коллектив. В Музей шли работать те, кто отдал свою жизнь авиации, а когда время брало свое и здоровье не позволяло больше сидеть в кабину самолета, не могли просто коротать оставшийся век дома у телевизора. Не могу забыть экскурсию, в которой нас вел по Музею летчик-испытатель Герой Советского Союза полковник в отставке Юрий Александрович Антипов... Сотрудники и руководство Музея охотно откликались на просьбы нас, рядовых энтузиастов истории авиации помочь разобраться в том или ином сложном вопросе — сердечное спасибо им за это!

Музей ВВС в Монино переживал разные времена. Помню запустение и ветшание середины девяностых, ржавчина и потеки «гидрашки» на самолетах, облупленные стены, унылые лица... Больно было на это смотреть, и как приятно было узнать, что он преобразуется, пополняется новыми экспонатами и приходит в современный, ухоженный и опрятный вид. Благодарность за это — работникам Музея и энтузиастам, которые не жалеют свое время и силы на восстановление экспонатов и приведение в порядок территории и зданий. Конечно, не все получается, например, тот же уникальный истребитель Сопвич «Триплан» времен I мировой и гражданской войн перекрашен неожиданно нелепо — но это исправимо. А вот если все же сбудется план перебазирования Музея в Кубинку, который сегодня принят, Музей ВВС и его уникальные экспонаты можно просто потерять навсегда. Как это сделать технически, не говоря уже о том, во что это выльется в деньгах и во времени. А что же люди, работники музея и волонтеры, для которых Музей — их жизнь... А что же сам город Монино, столько лет бывший кузницей кадров для нашей авиации?!

Потому я и редакция журнала «Наука и Техника» призываем всех, кому не безразлична история Отечества и его авиации, прочитать и поддержать воззвание Александра Петрова сохранить Музей ВВС в городе Монино.

Прямую ссылку на воззвание и фотографии с видами Музея можно найти на сайте нашего журнала <http://naukatehnika.com/muzeyu-voenno-vozdushnyx-sil-byit.html>.

С. Г. Мороз

СОДЕРЖАНИЕ

АСТРОНОМИЯ, АСТРОФИЗИКА И КОСМОНАВИКА

Галина Рыжко

«Сердце» Плутона, «Красная шапка» Харона
и другие загадки пояса Койпера

4

ГЕОЛОГИЯ, ГЕОГРАФИЯ И ГЕОФИЗИКА

Наталья Беспалова

Неуловимый Южный континент. Часть 1

14

БРОНЕКАТАЛОГ

Сергей Шумилин

Самоходки на рельсах. Советские мотобронев вагоны
и бронедрезины межвоенного периода

20

ВИРТУОЗЫ ВОЗДУШНЫХ БОЕВ

Михаил Жирохов

«Козырные тузы» военной авиации

30

АВТОМОТОТЕХНИКА

Юрий Голубовский

Этот непростой амортизатор

38

АВИАЦИОННЫЙ КАТАЛОГ

Сергей Мороз

«Наш ответ Чемберлену»

44

ПЕРСПЕКТИВНАЯ И РЕДКАЯ ТЕХНИКА

Вячеслав Бабышев

Арсенал: морские гибриды. Часть 1

54

ИСТОРИЯ И АРХЕОЛОГИЯ

Татьяна Плихневич

Первый «вуз» Нового Света

60

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Главный редактор: БЕСПАЛОВА Наталья Юрьевна

ГРЫЗЛОВ ДМИТРИЙ БОРИСОВИЧ

Глава Молодежного Совета г. Санкт-Петербурга, член Политсовета Санкт-Петербургского регионального отделения ВПП «Единая Россия», Председатель Комиссии по молодежной политике, г. Санкт-Петербурга

ЧЕРНОГОР ЛЕОНИД ФЕОКТИСТОВИЧ

Заслуженный профессор ХНУ имени В. И. Каразина, доктор физ.-мат. наук, профессор, академик АН Прикладной радиоэлектроники Беларуси, России, Украины, академик АН Высшего образования Украины, лауреат премий СМ СССР, лауреат Государственной премии УССР

ВАНТРОБА ВЛАДИМИР ЮРЬЕВИЧ

Старший научный сотрудник Национального института стратегических исследований

МИТЮКОВ НИКОЛАЙ ВИТАЛЬЕВИЧ

Доктор технических наук, член-кор. Академии военных наук (Россия), член-кор. Королевской морской академии (Испания), заслуженный деятель науки Удмуртии

ШПАКОВСКИЙ ВЯЧЕСЛАВ ОЛЕГОВИЧ

Кандидат исторических наук, доцент Пензенского госуниверситета, член Британской ассоциации модельеров МАФВА, член-корреспондент Бельгийского королевского общества «Ла Фигурин»

Кладов Игорь Иванович, Мороз Сергей Георгиевич, Шумилин Сергей Эдуардович

Отдел дизайна и верстки:

Хвостиченко Татьяна Андреевна, Хвостиченко Александр Николаевич

Редактор-корректор: Орищенко Ольга Валерьевна

Коммерческий отдел:

Кладов Игорь Иванович, Искаримова Лариса Анатольевна

Художники:

Шепс Арон Соломонович, Игнатий Анатолий Федорович

ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



ПАО «МОТОР СИЧ»

Энергия, рожденная для полета

Украина, г. Запорожье, пр-т Моторостроителей, 15

Тел.: +38 (061) 720-48-14 Факс: +38 (061) 720-50-05

E-mail: motor@motorsich.com

Россия, г. Москва, ул. Новопесчаная, 14

Тел./факс +7(495) 411-51-55

E-mail: moscow@motorsich.ru

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**МОСКОВСКИЙ
СОЮЗ ПЕЧАТИ**

ЛОГИСТИКА ПЕЧАТНЫХ ИЗДАНИЙ

115201, РФ, г. Москва, 1-й Варшавский пр. д. 2 стр.12
тел. +7(499) 390-62-40(495)617-09-90 доб.1030
• Internet: www.mosssp.ru • E-mail: info@mosssp.ru

Продолжается подписка

В этом году мы
присутствуем во всех
трех подписных каталогах
Российской Федерации.

Не забудьте
подписаться!

Материалы от авторов принимаются только в электронном виде. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Приглашаем к сотрудничеству авторов статей, распространителей, рекламодателей. Редакция приносит извинения за возможные опечатки и ошибки в тексте или в верстке журнала. В случае обнаружения типографского брака или некомплектности журнала, просьба обращаться в редакцию. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора. Ответственность за содержание материалов и их авторские права несет автор статьи. Журнал можно приобрести или оформить редакционную подписку, обратившись в редакцию. Обратившись в редакцию, можно приобрести предыдущие номера журнала.

На территории РФ:

«Наука и техника» — журнал для перспективной молодежи.

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций (Св-во ПИ № ФС77-34009 от 07.11.2008)

УЧРЕДИТЕЛЬ — Кохан Б.В., ИЗДАТЕЛЬ — Сальников Ю.В.

Подписные индексы: каталог «Пресса России» — 80974;

каталог МАП — 31969;

каталог «Газеты. Журналы» — 84231.

На территории Украины:

«Наука и техника».

Журнал зарегистрирован Министерством юстиции Украины

(Св-во КВ № 12091-962ПР от 13.12.2006)

УЧРЕДИТЕЛЬ: Поляков А.В.,

ИЗДАТЕЛЬ: ЧПФ «Возрождение»

АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ: naukatehnika@mail.ru

АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ ДЛЯ АВТОРОВ: nitmagred@gmail.com

ТЕЛЕФОНЫ: Украина +38 057 752-75-99, +38 067 131-95-84, +38 050 614-36-13

Россия +7 960 620-02-14, +7 472-290-17-91

АДРЕС ДЛЯ ПИСЕМ: 61184, г. Харьков, а/я 12037

АДРЕСА В СЕТИ ИНТЕРНЕТ: www.naukatehnika.com