

Специализированное  
информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 6(10) июль 2010 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц  
Тираж 10 000 экз.  
Отпечатано в ООО «ДПК»  
г. Дзержинск, ул. Чкалова, 47а

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Катерина Лабутина

Директор по развитию: Нелли Казнина

Дизайн и верстка: Наталья Швецова

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород,  
Южное шоссе, д. 16в, офис 21

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

Отдел доставки:

8-920-047-58-01

info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



### УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Как мы обещали в предыдущем номере, сегодня рассказываем вам о выставке «Строительная техника и технологии-2010». Редакция нашего журнала обследовала все стенды экспонентов этого мероприятия, и теперь можем смело заявить, что выставка действительно может считаться самой главной по спецтехнике в России. Масса впечатлений, полученных нами на СТТ, изложена на страницах этого номера. Их оказалось столько, что часть из них мы опубликуем уже в следующем номере нашего журнала.

Забегая вперед, скажем, что было приятно видеть большое количество экспонатов, представленных отечественными производителями. Более того, мы получили отличную возможность детально рассмотреть несколько моделей грузовиков, предназначенных для работы в тяжёлых условиях бездорожья. Появившиеся в этой связи мысли мы также изложили на страницах журнала. Надеемся, что раскрытые нами сведения, и выводы, сделанные нашими специалистами, помогут вам определиться с выбором наиболее подходящей для вас техники.

Этот номер уже отправлялся в типографию, а на Нижегородской Ярмарке открылась выставка BusWorld. И мы дружно отправились рассматривать новинки отечественного и зарубежного автобусостроения. О результатах нашего похода мы расскажем в следующем номере.

# ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

**Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия**

**БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО**

**МАЗ (тент, борт), 10 т**

**КАМАЗ самосвал, 10 т**

**ГАЗЕЛЬ (борт, тент, установка в кузов до 6 м)**

**ГАЗ 3307 (борт, установка в кузов до 6 м) • Автокран, 25 т**

**Н. Новгород, тел./факс (831) 463-96-64, 8-951-904-30-04**

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ.....6****Внедорожный самосвал.....6**

За последние три года на российском рынке появилось сразу несколько полноприводных самосвалов одинаково пригодных, как для езды по дорогам общего пользования, так и на бездорожье. В нашем виртуальном сравнении сразу четыре 20-тонника из СНГ.

**Грузовики СТТ-2010.....10**

В этом номере мы начинаем обзор техники с выставки СТТ-2010. По традиции начинаем рассказ с грузового транспорта. Первую половину обзора читайте в этом номере, вторую – в следующем.

**Новости раздела.....14****БАНКИ, ЛИЗИНГ.....16****СПЕЦТЕХНИКА.....17****Подросший СТТ.....17**

Обзор спецнастроек с СТТ'2010 включает в себя краноманипуляторные установки, гидро-подъемники, автокраны, экскаваторы, миксеры и дорожно-ремонтные машины.

**Упор на азиатскую технику.....22**

С начала 2010 года нижегородская компания Фаворит-Сервис сделала ставку на увеличение продаж японских и корейских автомобилей.

**Новости раздела.....25****ЗАПЧАСТИ.....27****Новости раздела.....27****Подетально с СТТ.....34**

В обзоре запчастей и комплектующих с выставки СТТ'2010 мы постарались систематизировать их в подразделы: силовые агрегаты, элементы ходовой части, детали интерьера и колеса.

**ШИНЫ, ДИСКИ.....39****Новости раздела.....39****СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт.....42****Трение можно победить.....42**

Трению обязаны рождением на свет множество изобретений, которые позволили человечеству получить массу полезных вещей. Но, тем не менее, трение — палка о двух концах, и там же где оно полезно, возникают и отрицательные его свойства. Как же с этим бороться?

**Вопрос эффективности.....44**

Мы продолжаем серию публикаций, посвященных особенностям транспортного холодильного оборудования. Сегодня хотелось бы поговорить об одной из основных, если не главной, составляющей холодильной транспортной системы – о хладагенте – рабочем теле системы.

**На СТТ-2010 — только полуприцепы.....46**

Из всей выставленной на столичной выставке прицепной техники экспонировались только полуприцепы. Отсутствие классических прицепов компенсировалось различными многофункциональными полуприцепами, о самых интересных из которых мы и рассказываем.

**Мультибрендовый сервис.....48**

Героем нашего очередного обзора стала нижегородская компания «ИнтерГрузСервис», которая одной из первых в Нижегородском регионе начала проводить регулировку грузового схода/развала колес. На сегодняшний день перечень ремонтных работ осуществляемых специалистами компании значительно вырос, да и отремонтировать тут могут практически любую грузовую технику.

**Новости раздела.....49****КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА.....50****ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ.....55**