

А. ДОНСКОЙ: МЭР ГОРОДА КАК ЛОББИСТ ГОРОДСКИХ ИНТЕРЕСОВ



ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО МЭРА АРХАНГЕЛЬСКА А. ДОНСКОГО ДЕПУТАТАМ АРХАНГЕЛЬСКОГО ОБЛАСТНОГО СОБРАНИЯ

Уважаемые депутаты областного Собрания!

В минувшем году вы активно поддержали меня и всех архангелогородцев и выделили Архангельску как административному центру области 450 миллионов рублей на реконструкцию и ремонт жизненно важных объектов.

Как видите, на всей территории города идут дорожные работы: ремонтируется Ленинградский проспект, два стратегически важных для области и всего Северо-Запада моста – Северодвинский и Краснофлотский. Несмотря на технологические, организационные и финансовые трудности, все, что мы вместе задумали, будет осуществляться в запланированные сроки.

Для нынешней команды мэрии – это дело чести и высокой ответственности перед вами, уважаемые депутаты, и жителями всей Архангельской области и города. Мы хорошо понимаем, что живем и работаем в столице большого региона. Именно Архангельск является лицом Северного края, вписавшего в летопись страны немало доблестных страниц на разных этапах ее истории, будь то Великая Отечественная война, возрождение народного хозяйства, индустриализация... Со времен бурного роста промышленности, строительства зданий и сооружений, дорог и мостов, жилья и социальных объектов в шестидесятые годы, произошедших после известного постановления правительства страны, в областном центре не случилось столь масштабных перемен.

Основу для этих перемен заложили глава администрации Архангельской области Николай Иванович Киселев и депутаты областного Собрания, поддержавшие новые проекты городской власти.

Считаю, что начатые перемены, столь ожидаемые людьми, необходимо продолжать. Слишком долго Архангельск, дающий в бюджеты всех уровней ежегодно около 8 миллиардов рублей, являющийся крупной экономической площадкой всего Северо-Запада России, оставался на задворках интересов властей всех уровней. Из 8 миллиардов ежегодно зарабатываемых нами денег Архангельску остается немногим больше 1 миллиарда 800 миллионов рублей.

Между тем около тридцати лет в развитие города не вкладывались серьезные средства: обветшали системы тепло- и водоснабжения, дороги, в том числе и так называемые правительственные трассы (проспект Ломоносова), экономические магистрали (проспект Ленинградский, Маймаксанское шоссе). Настоящее бедствие для Архангельска – построенные семьдесят-пятьдесят лет назад деревянные жилые дома. Город задыхается в автомобильных пробках на дорогах и развязках, не рассчитанных на столь большие транспортные потоки со всей территории Архангельской области и из многих регионов России.

Архангельск – рекордсмен по количеству мостов. Их у нас на

территории города 46. Из них три крупных, стратегических – Краснофлотский, Северодвинский и Кузнечевский. А во всей Архангельской области один такой – Котласский. Все наши мосты мы содержим сами, а вот Котласский финансируется за счет государственных денег. Рекорд областной центр поставил и в дорожном хозяйстве. Только 30 процентов дорог в Архангельске имеют дренажно-ливневую канализацию. 70 процентов дорог в столице региона – некогда известной как всесоюзная лесопилка и кладовая зеленого золота – проложены по глине или торфянику, без систем отвода воды. Вот почему по нашим улицам могут ездить только тяжеловесные импортные дорожные джипы.

Подобных рекордов у нас немало.

В Архангельске, как ни в одном другом городе области, остра проблема теплообеспечения. В разных районах города работают более 60 котельных, которые также были построены еще в начале прошлого века. Муниципалитет вкладывает немало денежных средств в содержание этих тепловых станций, не допуская серьезных происшествий и разморозок в зимний период. Горожане, работающие на предприятиях, перерабатывающих сырье леспромхозов, обеспечивающие деятельность всей социальной сферы, образовательных учреждений и государственных структур, не чувствуют серьезного дискомфорта от отсутствия тепла в

