

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

А.А. Гайдук
В.М. Константинов

ОГНЕННЫЕ МИЛИ БУКСИРОВ ТИПА «ИЖОРЕЦ»

12 (171)•2013 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Генеральный директор **И.А.ЕВСТРАТОВ**

Выпускающий редактор **А.С.АЛЕКСАНДРОВ**

Литературный редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**

Корректор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Компьютерная вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 12.12.2013. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 964. Тираж 1150 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: г. 603009 Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Список сокращений

БПЛ – бригада подводных лодок;
БП – буксирный пароход;
БОП – Беломорско-Онежское пароходство;
ВОВ – Великая отечественная война;
ВСП – Военно-судовая повинность;
ГУСП – Главное управление судостроительной промышленности;
ГМШ – Главный морской штаб;
ГИСУ – гидрографическое судно;
Дн – дивизион;
ИОС – история отечественного судостроения;
КБФ – Краснознаменный Балтийский флот;
КП – Кронштадтский порт;
КЛ – канонерская лодка;
ЛВФ – Ладожская военная флотилия;
НИМТИ ВМФ – Научно-исследовательский минно-торпедный институт Военно-морского флота;
НКВМФ – Народный комиссариат Военно-морского флота;
НКО – Народный комиссариат обороны;
НКВД – Народный комиссариат внутренних дел;
Остехбюро НКОП – Особое техническое бюро по военным изобретениям специального назначения Наркомата оборонной промышленности СССР. С 20 июля 1937 года оно было реорганизовано в Особое техническое управление (Остехуправление) НКОП СССР. Распоряжением НКОП от 8 сентября 1937 года Остехуправление разделено на три самостоятельных отраслевых института: НИИ-20, НИИ-22, НИИ-36;
ОВР – Охрана водного района;
ОУК УВМУЗ – Отряд учебных кораблей Управления военно-морских учебных заведений;
ПБ – Плавучая база;
ПЗ – предприятие «Петрозавод» в Ленинграде (бывшая Охтинская верфь);
ПМ – паровая машина;
РП – речное пароходство;
СЗРП НКРФ – Северо-Западное речное пароходство Народного комиссариата речного флота РСФСР;
СЗУРП – Северо-западное управление речного пароходства;
СКР – сторожевой корабль;
СФВ – Советско-финская война;
ТЦ – тральщик;
ИЗ – Ижорский завод;
ЦКБ – Центральное конструкторское бюро;
ЦГА СПб – Центральный государственный архив Санкт-Петербурга;
Завод № 370 – Смотри – ПЗ;
Завод № 340 – Зеленодольск;
УВМС – Управление военно-морских сил.

Использованные документы и литература:

1. Документы ЦГА ф. Р-1790 Ижорский завод; ф. Р-1511 Адмиралтейский завод; ф. Р-1277 Средне-Невский завод; завод № 370 «Петрозавод»; ф. Р-2141 СЗРП; ф. Р-1103 Лен. Реч. порт СЗРП.
2. История Отечественного судостроения т. 4, изд. «Судостроение», 1996 г.
3. Бережной С.С. «Корабли и суда ВМФ СССР 1928 – 1945», «Воениздат», 1988 г.
4. Широкопад А.Б. «Корабли и катера ВМФ СССР 1941 – 1945 гг.», «Харвест», 2002 г.
5. «Адмиралтейские верфи – опыт 3-х столетий 1704 – 2004 гг.», «Гангут», 2004 г.
6. Р.А.Зубков «Таллинский прорыв Краснознамённого Балтийского флота (август – сентябрь 1941 г.): События, оценки, уроки». «Кучково поле» Москва, 2012.
7. Платонов А.В. Трагедии Финского залива. – М.: «Вече»; 2010.
8. Луцкевич А.М., Иванов Е.Ф. Чертеж буксира ТВЛ-200 «Частный военно-исторический Архив» СПб 2012 г.
9. На стапелях под огнём. Сборник воспоминаний и очерков. Составитель С.А.Боголюбов, Лениздат. 1986 г.
10. Боевые действия Ладожской военной флотилии (30.11.1939 – 13.03.1940). Тайфун 1/2001
11. Интернет-сайт «Беломоро-Онежское пароходство».
12. Интернет-сайт «Речная справочная книга».
13. Интернет-сайт «Корабли и суда, погибшие на Ладоге в 1941 – 1943 гг.»
14. Интернет-сайт «Потери кораблей на Балтийском море 1941 – 1945 гг.»
15. Интернет-сайт «Боевые действия ЛВФ 30.11.1939 – 13.03.1940 гг.»

Авторы благодарят за помощь в сборе материала и предоставленные фотографии: Евгения Леонидовича Смирнова (Россия), Владимира Михальчука (Россия), Дмитрия Лахтикова (Украина). Чертежи и схемы выполнены Ростиславом Кузнецовым (Россия).

На 1-й стр.: Буксиры типа «Ижорец» достраиваются в ковше Ижорского завода