

ПИСЬМА К ЮБИЛЕЮ ГАЗЕТЫ

В ПЯТНИЦУ УВИДИТ СВЕТ 10-ТЫСЯЧНЫЙ ВЫПУСК «ПРИЗЫВА» – ИЗДАНИЯ, 90 ЛЕТ РАССКАЗЫВАЮЩЕГО О РАБОТЕ ЮУЖД

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПОДДЕРЖАЛИ БОРЦОВ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ КРЖД ВОШЛИ В КОМАНДУ КУРАТОРОВ ТУРНИРА ПО ВОЛЬНОЙ БОРЬБЕ «КУБОК ИВАНА ЯРЫГИНА»

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

29 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 11 (28026)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Оля усилит МТК Север – Юг

Развитие | В порту Оля в Астраханской области заработает новый морской пункт пропуска. Он позволит увеличить перевалку грузов для МТК Север – Юг.

Авторы ● **Богдан Чайковский,**
Дмитрий Контев

до 100 СУДОЗАХОДОВ в год

Минтранс России подготовил проект приказа об открытии в морском порту Оля нового пункта пропуска (ПП) через госграницу для приёма контейнерных и генеральных грузов, масла и зерна. Документ опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов и будет принят в течение двух месяцев.

Как сообщили «Гудку» в Министерстве промышленности, торговли и энергетики Астраханской области, в конце 2024 года межведомственная комиссия подписала акт о соответствии ПП всем требованиям пограничного, таможенного и других видов контроля.

«На основании акта будут открыты два обновлённых причала в морском порту Оля на участке ООО «Портово-логистический комплекс «Каспий» в рамках первого этапа», – уточнили в ФГКУ «Росгранстрой».

Пропускная способность нового ПП – до 100 судозаходов и более 300 тыс. тонн в год. Он организуется по инициативе ООО «ПЛК «Каспий» на территории 8-го и 9-го причалов морского порта Оля в рамках первого этапа развития портовой инфраструктуры. Компания в 2021 году стала якорным резидентом портовой ОЭЗ «Лотос».

ОТКРЫТИЕ ВОРОТ КАСПИЯ

«Порт Оля относится к числу базовых в плане развития МТК Север – Юг. Летом прошлого года была названа сумма инвестиций – до 24 млрд руб. – в две стадии его развития», – сказал эксперт Каспийского института стратегических исследований Александр Караваев.

В ходе первого этапа предполагается обустроить терминальные мощности на



АО «МТП ОЛЯ»

3 млн тонн, установить необходимое погрузочно-разгрузочное оборудование, автомобильный и железнодорожный контрольно-пропускные пункты. Также планируется развитие контейнерных перевозок. На первой стадии реальная перевалка масличных культур и масложировой продукции должна достигнуть 1,5 млн тонн в год, пояснил Александр Караваев. «Речь идёт о том, чтобы в логистические схемы включить потребителей в бассейне Индийского океана. Это вполне реально, и такие контракты уже есть», – подчеркнул эксперт.

Второй этап предполагает строительство нового порта в районе ильменя Забурунный (в 4 км от существующего порта Оля). Здесь планируется постройка шести терминалов, включая контейнерные, которые будут оборудованы современными высокопроизводительными подъёмно-транспортными комплексами, сообщается на сайте ПЛК. По оценкам Александра Караваева, реальная перевалка достигнет 6 млн тонн в год. Он уточнил, что это произойдёт к 2030 году.

Таким образом, закрепляется статус порта Оля (он расположен в центре МТК Север – Юг)



Для порта открывается новая страница железнодорожно-водных перевозок и паромного сообщения

как ворот Каспия, считает доцент Волжского государственного университета водного транспорта Александр Лисин.

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ХАБ

Расположение гавани позволяет организовать круглогодичную перевалку грузов с выходом на речные, морские, автомобильные маршруты и железнодорожные магистрали. «Развитие сегмента, связанного с контейнерными и паромными перевозками, которые в перспективе должны начаться, конечно, требует наличия подобного пункта», – пояснил Александр Караваев.

В 2024 году морской порт Оля увеличил перевалку в 1,7 раза, до 1 млн тонн. В частности, по данным регионального управления Россельхознадзора, из гавани отправлено на экспорт в Иран более 13 тыс. тонн зерна.

«Теперь для порта открывается новая страница железнодорожно-водных перевозок и паромного сообщения», – отметил Александр Лисин.

По мнению Александра Караваева, для развития порта в рамках расширения МТК Север – Юг возможно привлечение ещё одного стратегического инвестора, но это решение задачи на уровне правительства. «Не исключено, что потребуются приход в этот порт инвестора более высокого уровня – от Банка ВТБ до «Ростеха», – полагает Александр Караваев. ●

Локомотивы ждут машинистов

Артур Горбунов,
начальник Дальневосточной
дирекции тяги



Блиц | Грузопоток на востоке постоянно растёт, как и потребность в тех, кто будет эти грузы перевозить. В 2024 году в локомотивные бригады Дальневосточной магистрали удалось привлечь рекордные за последние три года 1774 человека.

– Как привлекаете людей на железную дорогу?

– Ведём агитацию через местные телеканалы, радиостанции и, конечно же, используем соцсети. Размещаем рекламу на билбордах, распространяем информационные листовки. Плюс ведём активную работу

по программе «Приведи друга». Ну и старое доброе сарафанное радио никто не отменял.

Также заключаем целевые договоры со студентами, взаимодействуем со сторонними учебными учреждениями для обучения профессии «помощник машиниста локомотива», проводим профориентацию в школах, средних и высших учебных заведениях.

– Новые сотрудники – кто они?

– В основном это люди, пришедшие из других сфер. Однако нередко, не найдя лучшей доли, к нам возвращаются бывшие работники. Есть и те, кто переезжает с других дорог.

В прошлом году таких было 172 человека. Большинство выбирают эксплуатационные локомотивные депо Новый Ургал и Тында.

– Какими стимулами привлекаете персонал?

– Это 100-процентная компенсация найма жилья, единовременная выплата 20 тыс. руб. при приёме на работу, 130 тыс. руб. – при трудоустройстве имеющих профессию специалистов и 250 тыс. руб. – при переводе из других региональных дирекций после шести месяцев работы.

Немаловажное значение имеет постоянное улучшение условий труда и отдыха.

В 2024 году в наш парк поступило 23 новых тепловоза серии ЗТЭ28. На новой технике всегда приятно работать. Кроме того, за три последних года было отремонтировано семь домов и комнат отдыха локомотивных бригад. Программой «Дальневосточная дорога – полигон опережающего развития» до 2030 года предусмотрено ремонт ещё 25 таких объектов. На девяти из них работы проведут уже в этом году.

Для повышения качества межсменного отдыха локомотивных бригад за три года приобрели 186 кондиционеров, более 2,5 тыс. единиц мебели, свыше 1 тыс. единиц бытовой

техники и других предметов быта. Помимо этого уже в декабре нам поставят 560 холодильников для каждой комнаты отдыха. Также в этом году на 100% закроем потребность в кондиционерах. Будут строиться и новые дома отдыха.

Такой комплексный подход позволяет улучшать условия труда и отдыха, выплачивать достойное денежное вознаграждение и делать профессии машиниста и помощника более привлекательными и востребованными. ●

Беседовал Максим Кряжев,
корреспондент газеты
«Дальневосточная магистраль», Хабаровск