

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

15 МАЯ 2025 ГОДА
ЧЕТВЕРГ № 69/70 (28084, 28085)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Тираж печатной версии – 32 257 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 690 900

Коридорам рисуют новую карту

Развитие | Правительство РФ готовит обновление дорожной карты развития международных транспортных коридоров. К участию в обсуждении документа предлагается привлечь представителей бизнеса и иностранных партнёров.

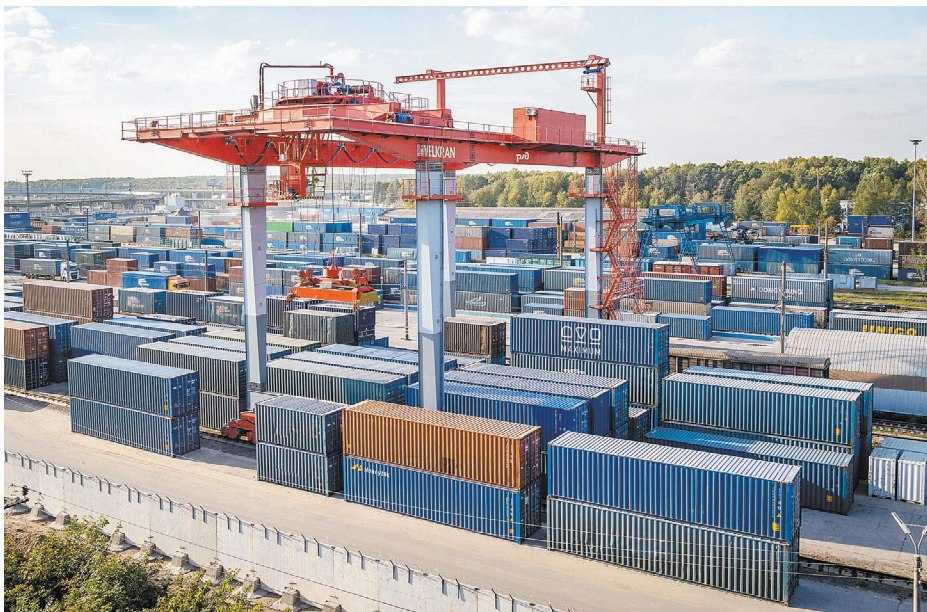
Автор ● Дмитрий Коптев

ТРЕБУЕТСЯ НАЛАДКА

О подготовке обновлённой версии рассказал советник генерального директора АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» (ДМТК) Юрий Петров в ходе сессии «Эффективные логистические стратегии для обеспечения реализации продукции: вызовы и возможности на международных рынках», прошедшей в рамках форума «Россия – Исламский мир: KazanForum 2025».

В соответствии с указом президента РФ перевозки грузов по международным транспортным коридорам (МТК) к 2030 году должны увеличиться не менее чем в 1,5 раза по сравнению с уровнем 2021 года. Действующие дорожные карты были приняты правительством в 2022-м, когда стала очевидной необходимость поиска новых логистических маршрутов в условиях антироссийских санкций.

По словам Юрия Петрова, при подготовке новой дорожной карты будут учтены все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: устранение лимитирующих участков, повышение пропускной и провозной способности и обеспечение равномерной загрузки инфраструктуры пунктов пропуска для автомобильного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта. «Уделяется большое внимание координации работы на транспортно-логистическом треке с иностранными партнёрами, чтобы максимально синхронизировать меры по строительству новой и модернизации действующей инфраструктуры, гармонизации контрольных процедур и своевременному купированию узких мест на



ИВАН ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

приграничных участках», – добавил Юрий Петров.

В настоящий момент идёт процесс сбора предложений от всех заинтересованных сторон.



Уделяется большое внимание координации работы на транспортно-логистическом треке с иностранными партнёрами

БИЗНЕС ПРОСИТ СЛОВА

Новость вызвала интерес у модератора сессии, члена правления Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Андрея Северилова. Он предложил организовать совместное совещание с участием логистических компаний, ДМТК и представителей органов власти, прежде всего Минтранса, для выработки совместной позиции: «Самое время включить бизнес в эти процессы, чтобы развитие коридоров было более системным».

Дискуссия переключилась на обсуждение перспектив МТК Север – Юг, который обеспечивает связь РФ с Ираном, странами Персидского залива, Индией и Шри-Ланкой.

продолжение на стр. 2 ►

На страже надёжности и безаварийности

Профессия | Уважаемые коллеги! От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём ревизора по безопасности движения поездов!

Ревизорский аппарат вот уже 88 лет является неотъемлемой частью железнодорожной отрасли, и его роль с каждым годом становится всё более значимой.

Ваша ответственная работа – это гарантия надёжности и безаварийности перевозок пассажиров и грузов. Благодаря вашему профессионализму, умению принимать взвешенные решения и внедрять современные подходы мы становимся сильнее как команда и продолжаем обеспечивать стабильную и бесперебойную работу железнодорожного транспорта.

В современных условиях миссия ревизорского аппарата приобретает особое, стратегическое значение, и, вне всяких сомнений, ваши обширные знания и накопленный опыт, ответственность и преданность делу будут способствовать решению любых задач.

В этот праздничный день благодарю всех вас за вклад в развитие ОАО «РЖД». Особую признательность хочу выразить и нашим ветеранам, которые своим трудом заложили прочный фундамент для успехов компании, и молодым специалистам, которые привносят в работу свежие идеи и энергию. Ваши открытость инновациям и готовность к изменениям помогают двигать всю отрасль вперед.

Убеждён, что ревизорский аппарат и впредь будет с честью продолжать лучшие традиции, обеспечивая надёжность и безопасность движения.

Дорогие друзья, от всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия и, конечно же, новых профессиональных достижений на благо российских железных дорог! С праздником! ●

Олег Белозёров,
генеральный директор –
председатель правления ОАО «РЖД»

продолжение темы на стр. 4–5



«ОМК СТАЛЬНОЙ ПУТИ»

Взаимодействие | В понедельник ОАО «РЖД» и вагоноремонтная компания «ОМК Стальной путь» подписали соглашение о сотрудничестве: партнёры будут вместе повышать уровень безопасности на железнодорожной сети, улучшая качество ремонтов. Подобный документ является первым в отрасли.

Ремонт с двойным контролем

В ближайшие три года эксперты двух компаний (РЖД) представлены специалистами Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры (ЦВ) будут проводить совместные аудиты в 31 вагоноремонтном депо «ОМК Стального пути»: проверять на соответствие стандартам методологию выполнения ремонтов, оценивать технологическую оснащённость, уровень компетентности персонала и другие составляющие процесса, влияющие на качество выполнения работ. При необходимости по итогам аудитов будут

даны методологические рекомендации, предложены корректирующие мероприятия и проекты по стратегическому развитию предприятий.

«Для ОАО «РЖД» критически важно иметь на инфраструктуре подвижной состав с высоким уровнем технологической готовности. Без качественно проведённого планового ремонта этого достичь невозможно. В «ОМК Стальном пути» имеется насущная потребность в повышении качества выполняемых работ. Решение о методологической помощи со стороны железнодорожного холдинга в улучшении организационных и производственных процессов позволит исключить недопуск подвижного состава на сеть после ремонта в депо вагоноремонтной компании», – говорит начальник ЦВ Роман Хойхин.

Сейчас идёт составление и согласование графика аудитов, первый из которых пройдёт уже до конца мая.

«Это соглашение – наша инициатива. Мы понимаем, что РЖД являются собственником железнодорожной сети и одним из разработчиков правил и нормативов, которые действуют на ней. Поэтому экспертиза партнёра будет полезна для дальнейшего развития наших депо. Планируем не только находить и устранять узкие места, но и внедрять передовые практики, которые помогут нам стать лучше. Поскольку подобное сотрудничество будет первым, готовы делиться своим опытом с отраслью. Наша общая задача – повысить качество ремонтов, обеспечив тем самым безопасность движения», – отметил управляющий директор «ОМК Стального пути» Алексей Кузьмичёв. ● Александр Зубов