

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 20 МАЯ 2021 ЧЕТВЕРГ №109 (8460)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

**Ресурсы не исчерпаны**  
**Специалисты-горняки уральской школы требуются не только отечественному, но и зарубежному бизнесу**

Страница 14



**Выгоды союза**  
**В Зауралье впервые выделяют гранты на создание сельхозкооперативов**

Страница 15

**Пляжная мода**  
**Уральцы хотели бы выбрать для отдыха места с высоким уровнем сервиса, но бизнес не готов инвестировать в такие объекты**

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Югры одобрило проект соглашения о сотрудничестве с Фондом содействия реформированию ЖКХ. Документ регламентирует вопросы взаимодействия при реализации проектов комплексного развития территорий жилой застройки.

## ЦИФРЫ

На 3666 единиц увеличилось с начала 2021 года число субъектов предпринимательства в Свердловской области. Сейчас в регионе зарегистрировано свыше 90 тысяч юридических лиц и почти 107 тысяч индивидуальных предпринимателей, а также 64,6 тысячи самозанятых—их количество в 2021 году выросло на 17,2 тысячи.

Более 34 миллиардов рублей направят в Югре на реализацию региональных проектов в 2021 году. Сейчас в автономии реализуется 68 проектов.

На треть выросла в ЯНАО средняя стоимость индивидуальных жилых домов за год—с мая 2020 года.

На 18 процентов увеличились доходы консолидированного бюджета Курганской области в январе—апреле 2021 года по сравнению с аналогичным периодом 2020-го, в том числе по налогу на прибыль рост составил 25 процентов. Общий объем поступлений—19,6 миллиарда рублей.

130 миллионов долларов США может составить сумма поставок продукции уральских предприятий в Узбекистан по итогам переговоров, проведенных во время выставки «Инно-пром» в Ташкенте в апреле 2021 года. В 2020 году оборот торговли Свердловской области с Узбекистаном вырос на 24,6 процента и составил 344 миллиона долларов США.

Более 261,7 миллиарда рублей доходов поступило в бюджет Югры в 2020 году. Расходы составили 272,9 миллиарда рублей.

93,5 миллиона рублей выделено в этом году в Курганской области на модернизацию и создание систем водоснабжения. Планируется заменить 25,5 километра водопроводных сетей.

92 общественных и 36 дворовых территорий будут благоустроены в этом году в ЯНАО в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды».

На 60,2 процента выполнен план ярового сева в Свердловской области на 18 мая. Посеяно 62,9 процента зерновых культур, 95—технических, 63,8—овощей открытого грунта, 40,7—картофеля.

**РАКУРС** Недостроенное метро в Челябинске решили интегрировать в систему рельсового электротранспорта

# Глубина проблемы

**Евгений Китаев,**  
Челябинская область

На заседании комиссии по региональному развитию правительства РФ принято решение о выделении Южному Уралу инфраструктурного кредита на завершение городского метрополитена и его интеграцию в трамвайную сеть областного центра. Проект вице-премьеру Марату Хуснуллину представил губернатор Алексей Текслер.

## В сетях транспорта

В качестве руководителя комиссии Госсовета по направлению «Экономика и финансы» глава региона ранее внес на федеральный уровень предложение использовать такой механизм поддержки региональной экономики, как инфраструктурные кредиты, и инициатива была одобрена, сообщают в правительстве области. Отмечается также, что Южный Урал станет одной из первых территорий, где будут реализованы инфраструктурные проекты с привлечением новых финансовых инструментов. В частности, такой механизм поможет достроить многострадальный челябинский метрополитен.

—Метротрамвай—это новое качество городской среды, градостроительства, новый этап развития общественного транспорта в регионе,—отметил Текслер плюсы такого подхода на заседании комиссии по региональному развитию.—В части эффектов—это увеличение деловой активности, строительства жилья, повышение транспортной мобильности, улучшение экологической ситуации, прямой рост налоговых поступлений.

Между тем сама идея соединения тоннелей с существующей трамвайной сетью экспертами и комментаторами оценивается неоднозначно. Одни считают, что выпавшим области шансом надо непременно воспользоваться и к подготовке обоснований и проектным работам приступит как можно скорее, пока «поезд не ушел» и интерес к теме на федеральном уровне не угас. Чтобы не случилось, как с подготовкой к международным саммитам 2020 года, когда объекты остались недостроенными, потеряв актуальность.

Но известный эксперт в области транспортного сообщения Яков Гуревич считает, что возможность получения инфраструктурного кредита для достройки метро не приблизит его пуск, если объединять «коня и



А К Ц Е Н Т

**Мировая статистика свидетельствует: километр метро обходится в среднем в 150 миллионов долларов, цена «трамвайного» километра в 10 раз меньше**

третпунную лань». Метро и скоростной трамвай—два разных вида общественного транспорта, одинаково у них лишь движение по рельсам. Иные условия эксплуатации, технические характеристики, контактная сеть. И инфраструктура для них требует индивидуальная.

## Неудобный трамвай

Интересно, что стратегии строительства подземки в Челябинске изначально были предметом дискуссий.

Проектирование метро для областного центра началось еще в 1970-х, а строительство—в 1992-м. Проект тогда обосновывали перспективой увеличения трафика, считая, что в южной уральской столице будет проживать не менее 1,6 миллиона человек. При этом основные челночные перемещения людских масс предполагали между спальным северо-западным жилым массивом и промышленными районами—Тракторозаводским и Ленинским, где располагались

крупнейшие предприятия. В соответствии с этими прогнозами выстраивалась схема первой ветки. Но с началом рыночных перемен многое поменялось. К примеру, тракторный завод, где прежде трудилось около 50 тысяч человек, обанкротился, трафик к нему резко сократился.

Метро, говорят специалисты, эффективно, когда пассажиропоток достигает 100 тысяч человек в час. Если нет, альтернативой может выступить скоростной трамвай. Мировая статистика свидетельствует, что километр метро обходится в среднем в 150 миллионов долларов, цена «трамвайного» километра в 10 раз меньше. При затратах, не превышающих стоимость первой очереди челябинского метро, трамваем можно перевозить в 15 раз больше пассажиров по всей территории города, существенно улучшить наземную инфраструктуру и экологию. Яков Гуревич вспоминает, как в 1996 году он, возглавлявший

14

**ТЕМА НЕДЕЛИ** В ЯНАО формируют первый в РФ центр мониторинга состояния ледяных грунтов

# Мерзлота не вечна?

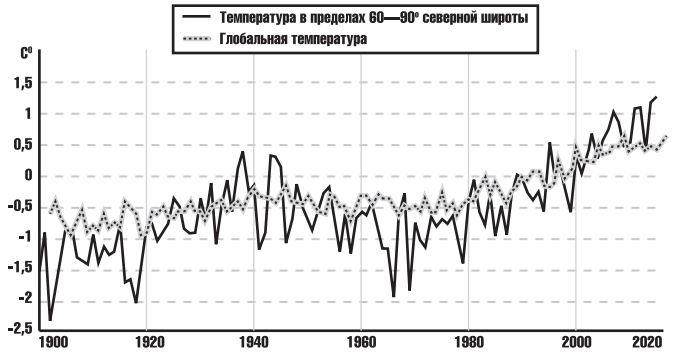
**Анатолий Меньшиков,** ЯНАО

Арктика—главный барометр состояния климата Земли. Возможно, уже в скором будущем льды одного из двух основных холодильников планеты, где сосредоточены колоссальные запасы углеводородов, большей частью растают, и это принесет далеко не только блага вроде круглогодичного плавания по Севморпути. Велики угрозы для уже созданной промышленной, инженерной, жилищно-коммунальной инфраструктуры, ее устойчивости, прочности. Об инструментах прогнозирования состояния грунтов и вод в высоких широтах для минимизации экономических и экологических рисков заявили недавно представители и федерального правительства, и ямальского.

В Арктике температура воздуха повышается в среднем вдвое быстрее, чем в других регионах. Для этого региона 2020-й за всю историю метеонаблюдений стал вторым небывало теплым годом, а для ее российской части—беспрецедентно теплым. Процесс продолжается. В отдельные дни

мая рекордно высокая для этого месяца температура—19—24 градуса—устанавливалась в восточной зоне Ямало-Ненецкого округа. Свежий и очень наглядный пример негативных последствий стремительного изменения климата в районах Приполярья—частичное разрушение нынешней весной автодороги Салехард—Надым, введенной в эксплуатацию всего полгода назад и ныне закрытой на ремонт. По мнению ряда экспертов, одной из причин

**ГРАФИК КОЛЕБАНИЙ СРЕДНЕГОДОВОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В ЦЕЛОМ НА ЗЕМЛЕ И В АРКТИКЕ С 1900 ГОДА ПО НАШИ ДНИ, ГРАДУСЫ ПО ЦЕЛЬСИУ**  
Источник: сайт goarctic.ru



казалось нелепым. Лды отступают под воздействием транспорта, плотных коммуникаций и жилой застройки, промышленных узлов. Другой пример: на севере Гыланского полуострова проход тепла на 10 сантиметров глубже обычного привел к металлическим выбросам на поверхность стившего торфа, а он притянул к себе дополнительное солнечное тепло,—объясняет механизм деградации академик РАН Владимир Мельников, уверяющий, причем, что близится очередной цикл похолодания.

Власти автономии объявили, что на базе Научного центра изучения Арктики откроют первую в стране лабораторию криологии Земли и геотехнической безопасности—в рамках межтерриториального научно-исследовательского проекта «Прогноз деградации мерзлоты, технология автоматизированного контроля несущей способности мерзлых грунтов под объектами капитального строительства». Тут требуется синтез наук—криологии, геофизики, гидрогеологии, привлечение лучших специалистов инженерно-строительного профиля.

С недропользователями достигнута договоренность о передаче в формирующийся единый аналитический центр информации с датчиков, установленных в слоях мерзлоты на нефтегазовых месторождениях. Отслеживать «подземную погоду» будут практически во всех крупных населенных пунктах региона. Крайне важно, подчеркивает губернатор Дмитрий Артюхов, защитить от деформации капитальные объекты, стоимость которых только в ЯНАО исчисляется триллионами рублей.

—Новая структура позволит решать инженерные задачи на стадиях проектирования, строительства, эксплуатации сооружений, адаптировать передовые научно-технические разработки к условиям Крайнего Севера. Это серьезный шаг к возрождению системы государственного мониторинга мерзлоты,—говорит замгубернатора Александр Мажоров. В Минприроды РФ, где планируют воссоздать национальную сеть наблюдений за мерзлотой на базе Росгидромета, усилила региональных властей всячески приветствуют. ●

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Александр Козлов,** министр природных ресурсов и экологии РФ:

—На северных территориях понятие «вечная мерзлота» уходит, и нам нужно научиться управлять тем процессом, что сейчас происходит. Каждый такой регион понимает, что с ним будет через 20—30 лет—он перестанет быть северным или вдруг станет сельскохозяйственным. К этому нужно адаптироваться. Помимо того, мы подписали ряд международных документов (Киотский протокол и Парижское соглашение), в которых взяли на себя обязательства и, конечно, должны их выполнить.

## КОРОТКО

**На TNF обсудят глобальные проблемы**

Тюменский нефтегазовый форум (TNF), который в нынешнем году будет 12-м по счету и пройдет 14—16 сентября в очном формате, открыл регистрацию участников. «Устойчивое развитие: глобальная модель будущего»—так сформулирована ведущая тема предстоящих дискуссий. Эксперты ТЭК обсудят вопросы экологии и изменения климата в РФ и на планете, стратегию отечественных компаний при введении Евросоюзом трансграничного углеродного налога, оценят социальную ответственность бизнеса в контексте экономического развития страны.

**Подрядчикам разрешили приглашать мигрантов**

В федеральный алгоритм привлечения работников из других стран внесли изменения: теперь группы компаний и подрядчики, действующие в интересах генподрядчика, смогут приглашать строителей из Узбекистана и Таджикистана. В прошлом году отрасль столкнулась с дефицитом кадров из-за закрытых границ, по отдельным профессиям он достигал 50 процентов. По мере ослабления ограничительных мер привлечь иностранцев разрешили крупным компаниям, имеющим не менее 250 штатных сотрудников и двух миллиардов рублей годового оборота. В конце марта 2021-го СРО «Уральское объединение строителей» отправило письмо вице-премьеру Марату Хуснуллину с просьбой снизить этот ценз. «Подрядчики относятся к малому бизнесу, но именно они чаще всего нуждаются в трудовых ресурсах. Надемся, послабления приведут к увеличению темпов строительства»,—пояснил представитель СРО Денис Снетков.

**Презентация повысит продажи**

В Челябинской области запущен новый инструмент поддержки производителей региона. В крупных торговых центрах Челябинска и Кыштыма появятся стенды, где будет представлена местная продукция. Витрины оборудуют под общим названием «Сделано в Челябинске». Для производителей услуга бесплатна и позволит реализовать товары в местах с высокой проходимостью без дополнительной финансовой нагрузки, а также повысит узнаваемость местных брендов. По плану организаторов, центра «Мой бизнес», за год подобную маркетинговую поддержку, которая поможет презентовать товары и найти клиентов, получат 60 южноуральских предприятий и самозанятых, работающих в сфере сельскохозяйственного производства.

**С общепита сняли ограничения**

19 мая в Югре возобновлена круглосуточная работа заведений общественного питания. Устойчивое снижение заболеваемости коронавирусом и строгое выполнение бизнесом защитных протоколов позволили снять ограничения. Как сообщила замруководителя управления Роспотребнадзора по автономному округу Инна Кудрявцева, за последнюю неделю риск заражения коронавирусом в объектах общепита снизился с 9 до 6,4 процента. Необходимое для предпринимателей условие возобновления работы в полном объеме—регистрация на платформе «Цифровое уведомление». На сегодня там зарегистрировано около 500 организаций общепита.

**В Зауралье подорожают свет, газ и тепло**

В Курганской области с 1 июля тариф на электроснабжение для населения вырастет на 5 процентов: для городских жителей киловатт-час подорожает на 17 копеек, до 3,6 рубля, для сельских—на 12 (до 2,52 рубля). Увеличатся также стоимость газа в баллонах, тогда как газ из резервуаров и трубопроводов не подорожает. Что касается теплоснабжения, то для каждого муниципалитета установлен свой тариф: где-то он вырастет, а на некоторых территориях даже снизится, но в среднем по области увеличение составит 2,05 процента.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/urfo**

**Названы даты проведения выставки «Иннопром»**



**НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ**



## ФИЛИАЛЫ ФБГУ

**«РЕДАКЦИЯ**

**«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

**ЕКАТЕРИНБУРГ:** ул. Турганова, 13, офис 820.  
**Телефон/факс:** (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
**ТЮМЕНЬ:** ул. Осипенко, 81, офис 1004.  
**Телефон/факс:** (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man721@mail.ru  
**ЧЕЛЯБИНСК:** Свердловский пр., 60.  
**Телефон/факс:** (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru