

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 8 АВГУСТА 2019 ЧЕТВЕРГ №174 (7932)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

«Мишка» лохматый, зато рассыпчатый
На Урале стартовала уборка раннего картофеля

Страница 14



«Скорую» трясло на ухабах
Общественники добились ремонта проездов к социальным объектам

Страница 15

Если вы живете в памятнике
Дождутся ли капремонта жилыцы домов, признанных объектами архитектурного наследия?

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Свердловской области увеличило финансирование госпрограммы развития промышленности и науки на территории региона до 2024 года до 3,099 миллиарда рублей.

Один из ключевых институтов РАН—НИИ системных исследований, имеющий статус Федерального научного центра (ФНЦ), подписался к процессу создания на базе Тюменского государственного научно-образовательного центра. Подписано трехстороннее соглашение о стратегическом партнерстве между ФНЦ, правительством Тюменской области и вузом.

Правительство Югры одобрило проект соглашения с правительством ЯНАО о совместном развитии дорожной и транспортной инфраструктуры в период до 2024 года. Предполагается, что северные регионы свяжут две новые дороги: Нягань—Надым и Радужный—Ноябрьск.

ЦИФРЫ

2,52 миллиарда рублей составит финансирование программы «Чистая вода» в Свердловской области до 2024 года, из них 2,34 миллиарда предусмотрено в федеральном бюджете и около 177 миллионов—в областном.

На 125 процентов вырос в этом году объем выданных на Ямале займов для малого бизнеса по сравнению с 2018-м. Данный показатель в 12 раз превышает среднероссийский.

450 миллионов рублей получают атомные города Свердловской области в рамках соглашения региона с ГК «Росатом» в 2019 году. Заречному, Новоуральску и Лесному будет направлено по 150 миллионов на развитие инфраструктуры.

Более 23 миллионов рублей составила стоимость капремонта комплекса гидротехнических сооружений водохранилища на реке Чумляк в Курганской области, в том числе 21 миллион поступил из федерального бюджета. По оценке регионального департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды, без ремонта возможный ущерб от аварии мог бы превысить 44 миллиона рублей.

66 миллионов рублей будет выделено на оказание нового вида господдержки крестьянских хозяйств и личных подворий на Среднем Урале в 2019 году. Сумма гранта «Агросартап» составит от 3 до 4 миллионов рублей.

22 тысячи индивидуальных инвестиционных счетов открыто в Челябинской области. По этому показателю регион занимает второе место в УрФО и девятое в России. Жители Свердловской области открыли 30 тысяч счетов, на третьем месте Югра (около 21 тысячи).

ПРОБЛЕМА В уральской глубинке пытаются сохранить торговлю в малых деревнях

Ждем автолавку

Ольга Штейн,
Свердловская область

Красноуфимский район расположен на западе Свердловской области, от Екатеринбурга до райцентра—200 километров, до отдаленных деревень—еще десятки верст, порой по бездорожью. Бизнес в такую глушь калачом не заманишь, однако даже в небольших поселениях, где меньше 200 жителей, здесь ухитрились сохранить магазины—благодаря районному потребительскому обществу у их обитателей всегда есть свежий хлеб и молоко.

Рентабельность зашкаливает

Как рассказал «Российской газете» бессменный председатель правления местного райпо Алексей Борисовских, у них 75 торговых точек, большинство в небольших селах. Многие приносят лишь убытки, которые компенсируют за счет прибыли других магазинов. По сути—торговая сеть, только обороты не те, да и прибыль минимальная. Хотя Красноуфимское райпо—организация «зажиточная», может похвастать рентабельностью в 1,5 процента: в среднем по стране этот показатель в три раза ниже.

Продавец единственного магазина в Красном Турыше Галина Молочникова сдаст в месяц около 120 тысяч рублей. В деревне живут семь десятков человек, из них 15 пенсионеров. До ближайшего села добраться нужно на машине или пешком—автобусы в Красный Турыш заезжают редко.

Светлана Петуховой из деревни Красносоколье приходится через день ездить за 12 километров в село Нижнеиргинское, чтобы снимать данные с кассы.

—У нас не то что интернет, даже сотовая связь пропадает, хотя вышка рядом,—сетует она.

И правда, пока мы разговаривали, связь то и дело прерывалась. В Красносоколье полсотни жителей, многим старикам за 80—без магазина им не обойтись.

Скоропортящиеся продукты работники райпо развозят по точкам практически ежедневно, в них всегда есть товары первой необходимости. В каждом магазине принимают заявки от жителей—привозят даже мебель и бытовую технику. Причем идут на встречу покупателям: дают кредит и отпускают товары в долг на полтора месяца.



АКЦЕНТ

Без поддержки государства потребительским обществам не выжить, уверен глава райпо. А без их магазинов глубинка вымрет

Цены тоже не накручивают: буханка белого хлеба—22 рубля. Несколько дней назад она подорожала на рубль: местный хлебозавод за прошлый год ушел в минус на полмиллиона и теперь пытается удержаться на плаву. Такие же убытки—502 тысячи—насчитали и в самом райпо по итогам работы 16 прибыльных точек. Борисовских просил региональные власти субсидировать хотя бы половину суммы, но в ответ услы-

шал: «Снижайте издержки». А снижать-то нечего. Еще безнадежнее ситуация с автолавками. Потребительское общество доставляет таким способом продукты в четыре деревни. За прошлый год автолавки принесли организации 98 тысяч рублей убытков.

Зайтуна Габдулахова из деревни Малый Турыш, где около 60 постоянных жителей, рассказывает: магазин здесь закрылся пять лет назад, от ее

дома до ближайшего «супермаркета» километров шесть, автолавка приезжает раз в неделю, привозит продукты в основном по заказам.

—Конечно, хлеб и молоко даже в холодильнике семь дней не пролежат, поэтому ездим сами. Когда кто-то собирается на своей машине в магазин, всегда спрашивают соседей, составляет список и привозит продукты на всех. У нас есть два одиноких старика, одному 78, другому 87 лет, помогаем им. А летом в деревне полно ребятишек—им бы мороженое, но купить негде,—говорит пенсионерка.

Интернет у окошка

—Не могу достучаться до чиновников,—сокрушается Алексей Борисовских.—Сколько ходил, обращался, писал... Кивают, обещают помочь—и ничего.

Деревенские жители приходят в магазин и за покупками, и за общением—как в клуб.

Без поддержки государства потребительским обществам не выжить, уверен он. А без них глубинка вымрет: предприниматели не видят смысла открывать магазины ради сотни покупателей—выручка копеечная, хлопот и расходов много. Кто захочет ездить в магазин за 10 километров? Вот и остаются в деревне лишь старики, доживающие свой век вместе с ней. К слову, в Красноуфимском районе ситуация еще благополучная. В северной части области, где и климат весьма суровый, малых поселений почти не осталось. Рассчитывать на то, что бизнес когда-нибудь обратит свой взор на этот рынок, не приходится. Остается лишь пытаться сохранить то, что есть—потребкооперацию.

14➔

ТЕМА НЕДЕЛИ Власти разорвали соглашение о строительстве дороги до арктического порта Сабетта

Партнер сошел с рельсов

Анатолий Меньшиков, ЯНАО

Правительство ЯНАО готово перечислить почти миллиард рублей компании, входящей в состав многопрофильного холдинга «ВИС»—давнего партнера властей автономного округа. Речь о «ВИС ТрансСтрое», с которым расторгается договор государственно-частного партнерства (ГЧП) о строительстве на полу-

острове Ямал железнодорожной ветки от Бованенковского месторождения до морского порта Сабетта. Впрочем, это не означает, что на одном из крупнейших и стратегических для Ямала инфраструктурных проектов будет поставлен крест: как утверждают в правительстве автономии, он просто переходит на федеральный уровень.

Сегодня до Бованенково идет корпоративная газопроводная

одноколейка, она стыкуется с Северной железной дорогой (СЖД). Соединить ее и порт, чтобы транспортировать Северным морским путем часть товаров, оборудования, углеводородных продуктов, перевозимых сейчас по магистральям РЖД в вагонах и цистернах,—давняя идея. В конце 2015 года правительство региона и названная компания заключили соглашение о ГЧП: реализация проекта стоимостью 113 миллиардов рублей подразумевала строительство в своем роде единственной на планете дороги—еще нигде не укладывали шпалы столь далеко за Полярным кругом.

Что успел сделать за прошедшее время партнер? Как сообщили в компании, это инженерно-геодезические и геологические изыскания, отвод земельных участков, подготовка проектной и технической документации (госэкспертизу прошла). Заявку на возмещение потраченных средств исполнитель может подать до ноября, а их объем уже назван—937 миллионов рублей. Компенсационная выплата предусмотрена в бюджете ЯНАО на 2019 год.

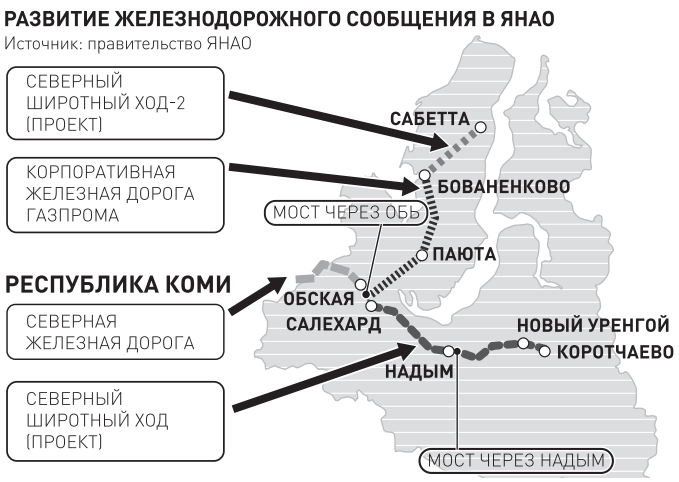
Правительство региона объясняет разрыв соглашения тем, что проект «будет реализован уже в форме федеральной концессии». Причем подразумевается: работа сделана не напрасно—имеющаяся проектная документация пригодится. Возмужать ли участие в новой концессии прежнего партнера? На этот вопрос холдинга пока нет ни утвердительного, ни отрицательного ответа. Вообще-то в портфеле «ВИС» немало масштабных дорогостоящих проектов в Сибири и в европейской части РФ, среди которых объекты транспортной и социальной инфраструктуры. В Сургуте, к примеру, готовится к сдаче в эксплуатацию региональный перинатальный центр. Соглашение о его строительстве в рамках ГЧП заключено в 2015 году. Сдать объект в 2017-м, как было обещано, инвестору не удалось. Департамент здравоохранения Югры попытался взыскать с него за срыв сроков 218 миллионов рублей, однако арбитражный суд не удовлетворил иск заказчика.

В последнее время проект дороги от Бованенково до Сабетты именуется «Северным широтным ходом-2». Это означает, что он должен стать органичной частью или продолжением проекта «Северный широтный ход» (СШХ), которому скоро исполнится 15 лет, и он все еще в чертежах. Напомним, СШХ—ветка протяженностью около 700 километров, она должна соединить Свердловскую железную дорогу и СЖД. Стоимость «первого» хода оценивается более чем в 200 миллиардов рублей. Самый дорогой объект—совмещенный автомобильный переездом мост через Обь. Фальстартов строительства СШХ, как и предварительных договоренностей об участии в проекте, их доле в инвестициях, окупаемости вложений, было несколько. Проект неоднократно переделывался в целях его удешевления, и процесс еще не завершен. В мае 2018 года торжественно заложена капсула в основание обского моста. Ожидалось, что за него примутся никак не позже 2019-го. Пока не получилось. Хотя концессия заключена. ●



Дмитрий Артухов,
губернатор ЯНАО:

—Безопасная и надежная инфраструктура Крайнего Севера во многом зависит от реализации проектов «Северный широтный ход» и «Северный широтный ход-2», имеющих большое значение для национальной экономики. С появлением железной дороги в Сабетте мы решим важные государственные задачи по формированию новой транспортной карты Арктики, увеличению грузопотока по Северному морскому пути, созданию комфортных условий для жизни и работы людей.



КОРОТКО

В Тюменской области укрепляют жилкомхоз

В Тюменской области существенно скорректировали программу развития жилищно-коммунального комплекса до 2025 года. Намного—до 20,8 миллиарда рублей—увеличивается объем финансирования, главным образом за счет внебюджетных источников. На них придется 45 процентов средств. Наибольшие траты запланированы на нынешний год. Деньги направят на повышение качества питьевого водоснабжения и коммунального сервиса, на ускорение темпов газификации, модернизацию электрических сетей.

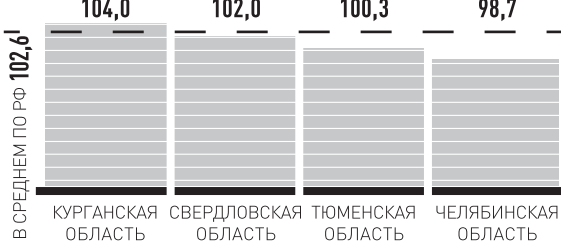
Еще один закрытый город получит статус ТОСЭР

Еще одно закрытое административно-территориальное образование (ЗАТО) Челябинской области—Трехгорный—готовится получить статус территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР): заявка вскоре будет направлена в правительство РФ. Трехгорный—типичный моногород: более 80 процентов местного бюджета формирует один оборонный завод. Между тем из 20 тысяч работоспособного населения только 6 тысяч—сотрудники градообразующего предприятия. Получение статуса ТОСЭР позволит привлечь в город бизнес, создать новые рабочие места, улучшить экономическую ситуацию. Напомним, уже пять городов Челябинской области имеют статус ТОСЭР: ЗАТО Озерск, Снежинск, а также Миасс, Верхний Уфалей и Бакал.

Заводы Зауралья показали рекордный рост

Курганская область по индексу промышленного производства в I полугодии 2019 года обошла соседние регионы и превысила среднероссийский показатель. В результате регион вышел на 27 позицию среди 82 субъектов РФ (в 2018 году область занимала 37 место). Наиболее значительный прирост отмечен в производстве машин и оборудования, автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов, металлургии. Объем отгруженной продукции превысил 67 миллиардов рублей. Отметим, в промышленном секторе Зауралья сейчас реализуется более 30 инвестиционных проектов общей стоимостью свыше 40 миллиардов рублей.

ИНДЕКС ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В I ПОЛУГОДИИ 2019 ГОДА, %
Источник: департамент промышленности и транспорта Курганской области



Создадут рукотворное пастбище

Удовлетворена заявка Российского центра освоения Арктики на получение бюджетной субсидии в размере 5 миллионов рублей на проведение исследований по восстановлению кормовых угодий и созданию искусственных пастбищ в Ямальском районе. Работы будут проводиться на опытной площадке. Рекультивация имеющихся мест выпаса и создание искусственных—один из вариантов решения задачи сохранения в ЯНАО поголовья животных наряду с переходом на таежное или изгородное оленеводство.

Предпенсионеров обучат работе на станках

361 житель Курганской области предпенсионного возраста сейчас осваивает новые специальности: токаря, фрезеровщика, сварщика, повара и другие—всего в перерыве более 50 востребованных рынком труда профессий. У возрастных студентов есть возможность как повысить квалификацию по своей специальности, так и получить смежную и даже абсолютно новую. Обучение ведется в рамках федерального проекта «Старшее поколение» нацпроекта «Демография». Учиться могут как не работающие граждане, так и сотрудники предприятий.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

ЭКОНОМИКА
Где предпочитают отдыхать уральцы летом

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФБГУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: map72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru