

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня  
является изданием Российской па-  
латы судоходства. На протяжении  
долгих лет издание развивалось вме-  
сте с отечественным судоходством.  
Газета как орган Министерства мор-  
ского флота СССР и Министерства  
речного флота РСФСР объективно и  
своевременно освещала достижения  
и проблемы отрасли. Даже в суровые  
военные годы газета продолжала  
оставаться на информационном по-  
сту. Печать возобновлена в рамках  
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№5 (12974)

Выходит один раз в месяц  
15 мая 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

## Новый судострои- тельный кластер



В рамках II Международного каспийского технологического форума «Технокаспий-2017» подписано Соглашение о создании судостроительного кластера в Астраханской области.

Стр. 11

## Завод «Лотос» заложил новый сухогруз



Судостроительный завод «Лотос» заложил новый сухогруз RSD-49. Судно станет уже третьим подобным теплоходом, построенным на астраханском предприятии. В 2014 году заказчику — ООО «Аншип» — переданы аналогичные сухогрузы «Владимир Захаренко» и «Анатолий Сиденко».

Стр. 11



## «Штурман Альбанов» признан «Судном года»

Арктический челночный танкер «Совкомфлота» «Штурман Альбанов» стал обладателем международной отраслевой премии Marine Propulsion Awards 2017 в номинации «Судно года-2016». Победители были объявлены 26 апреля 2017 года в Амстердаме в рамках конференции European Marine Engineering.

«Появление во флоте СКФ серии танкеров типа «Штурман Альбанов» — очередной этап реализации стратегии развития «Совкомфлота», направленной на пополнение флота судами, которые предназначены для работы в сложных климатиче-

ских и навигационных условиях и специально спроектированы под индивидуальные особенности проектов с учетом специфики эксплуатации. Мы с удовлетворением отмечаем, что профессионалы отрасли по праву оценили уникальные

проектные решения, заложенные в конструкцию этих судов. На протяжении многих лет «Совкомфлот» целенаправленно развивает собственную инженерную школу, результаты работы которой воплощены в последних сериях судов, построенных

по заказу компании. Это отличает СКФ от большинства конкурентов», — прокомментировал событие Игорь Тонковидов, первый заместитель генерального директора — главный инженер ПАО «Совкомфлот».

Начало, окончание на стр. 2

## На большинстве российских рек началась навигация

Первые речные суда в навигацию-2017 вышли в рейс на Нижней Волге и на Дону в конце марта. В апреле 2017 года общий грузооборот в границах Азово-Донского бассейна ВВП вырос на 38% по сравнению с показателем за соответствующий период 2016 года — до 682 тыс. тонн грузов. В границах ответственности ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» полностью проведено траление судового хода. Фактические уровни воды на Нижнем Дону с начала транзитной навигации были выше проектных.

На Верхней Волге навигацию 25 апреля открыло «Волжское

Больше половины бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации открыто для судоходства. К середине мая навигация-2017 стартовала на всем протяжении крупнейших судоходных рек европейской части страны — Волга, Дон, Москва, Нева, Кама, Белая, а также в Карелии, в Калининградской и в Архангельской областях. Омская и Иркутская области открытие навигации приурочили к майским праздникам.

пароходство». Из ворот шлюза № 13 Городецкого гидроузла в Череповец под погрузку металлом вышел теплоход «Волго-Дон 5050».

В Москве речная круизная навигация-2017 открылась 28 апреля. Первый российский речной лоукостер — теплоход «Княжна Анастасия» — первым отправился в рейс с Северного речного вокзала Москвы.

Навигационный период в Уфе в 2017 году был открыт 29 апреля. Речной транспорт в регионе сохраняет социальную направленность. С июля 2016 года работает пассажирский внутригородской маршрут внутреннего водного транспорта «Дудкино — Зеленый Мыс», протяженностью 5 км.

Пассажирская навигация по Волге и Каме открылась

30 апреля 2017 года. Ежедневно из Казанского речного порта организованы по четыре рейса до Верхнего Услона и по три рейса до Садовой с заходом в Студенец, Нижний Услон, Ключиши. На маршрутах будут курсировать теплоходы типа «ОМ» и «Москва».

Пригородные пассажирские перевозки вверх и вниз по реке Волга осуществляет судоходная

компания «Татфлот». Соответствующие договоры на организацию транспортного обслуживания населения речным транспортом в пригородном сообщении подписаны между министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и АО «Судоходная компания «Татфлот».

По Каме определен маршрут из Набережных Челнов до Соколов. На маршруте будет курсировать теплоход «М-8», рассчитанный на 105 пассажиров. По Каме пригородные пассажирские перевозки осуществляет ООО «Производственное объединение нерудных материалов «Набережные Челны».

Начало, окончание на стр. 2