Реферат Разработан технологический проект производственно-технической базы для ТО и ТР 40-ка автомобилей УАЗ-2363. Приводится характеристика автомобилей, как объекта технического обслуживания и текущего ремонта. Приводится характеристика автомобилей, как объекта технического обслуживания и текущего ремонта. Рассчитана производственная программа предприятия. Определено число технических воздействий по обслуживанию и диагностики автомобилей за цикл и год эксплуатации. Рассчитаны удельные и годовые трудоемкости работ и необходимое число производственных рабочих в зонах и участках. Определены основные технические показатели предприятия. Выявлено число рабочих постов и постов ожидания в зонах ТО и ТР. Рассчитаны производственные площади зон и участков, площади складских и бытовых помещений. Разработаны планировочные решения генерального плана и плана производственного корпуса АТП. Рассмотрены вопросы общей организации работ. Детально разработаны вопросы организации на агрегатном участке, топливном участке и в зоне ежедневного обслуживания. Приводится анализ потенциальных вредностей и опасностей. Выполнен анализ экологичности проекта. Рассчитаны основные технико-экономические показатели предприятия: выручка, себестоимость, доход и рентабельность. Введение Целью выпускной квалификационной работы является определение трудоемкости, пробега, расчет численности рабочих, тарифа на перевозку грузов и анализ экономичности и безопасности проекта. Расчетно-пояснительная записка содержит описание общей организации предприятия, предусматривает в ней производственные процессы, принятый режим работы, расчетные нормы по трудоемкости, расчеты производственной программы, рабочей силы, производственных и складских помещений, а также штаты предприятия. Техническое обслуживание автомобилей № 1 и № 2 производится в соответствии с «Положением о ТО и ТР подвижного состава» и заключается в наружном осмотре всего автомобиля, а также выполняются в установленном порядке контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные, смазо-