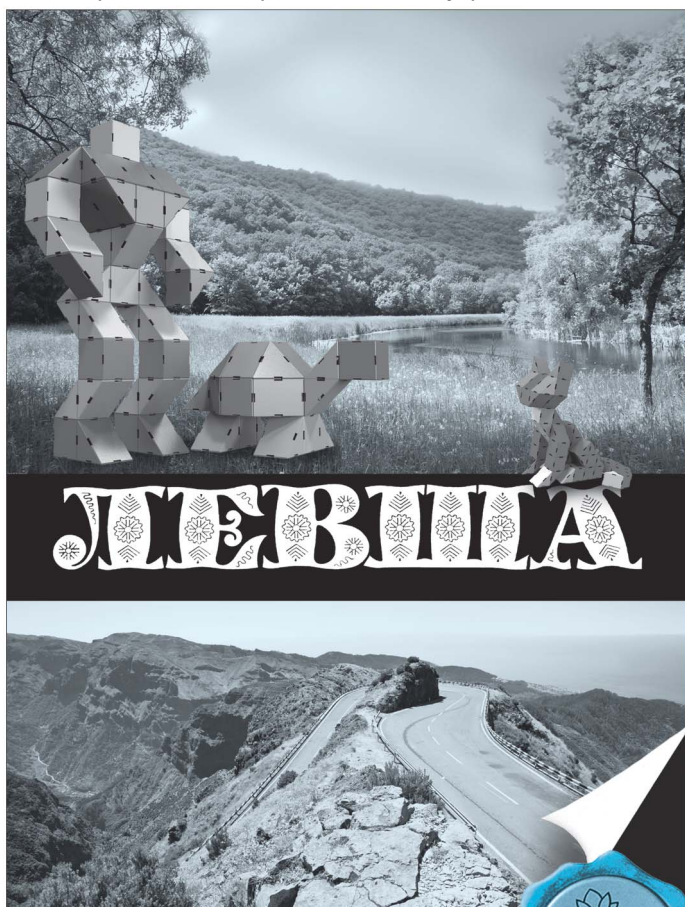


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



11
2022

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе РАКЕТНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТА 205	1
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА	8
Полигон КОНСТРУКТОР «ГРАНИ»	10
Электроника ПРОСТОЙ МЕТАЛЛОИСКАТЕЛЬ	13
Игротека ТРИ КУБИКА	15

РАКЕТНЫЙ КАТЕР



ПРОЕКТА 205

Проект 205 ракетного катера разрабаты-
вали в 1955 – 1958 гг. под руководством
Е. И. Юхнина, а затем — А. П. Городян-
ко в ЦКБ-5 (ныне ЦКМБ «Алмаз»). Но-
вые катера отличались стальным корпу-
сом толщиной 5 – 8 мм, комбинирован-
ными обводами — округлыми в носовой
оконечности и заостренными в кормо-
вой, чтобы улучшить мореходные каче-
ства и позволить использование кора-
бельных ракет при волнении моря до 4
баллов без ограничений по скорости
хода, а также при волнении до 5 баллов
на скорости хода до 30 узлов. Корпус
разделялся водонепроницаемыми пере-
борками на 10 отсеков. Палуба специфич-
еской формы обеспечивала улучшен-
ный смыв в случае радиоактивного за-
грязнения.

Из-за отсутствия аналогов в мире кон-
структоры были вынуждены впервые
решать задачи по определению воздей-
ствия газовой струи стартовых двигате-
лей на корабельные конструкции, па-
лубное оборудование, воздухозаборные
шахты и многое другое, а также опреде-
лять ограничения одновременного ис-
пользования ракетного и артиллерий-
ского вооружения; по обеспечению одно-
временного пуска всех четырех ракет и
электромагнитной совместимости радио-
технических систем.

Основным недостатком ракетного ка-
тера проекта 205 и его модификаций,
выявившимся к концу 1960-х годов, яв-
лялась слабость артиллерийского воору-
жения. Из-за малой дальности стрельбы
30-мм АУ АК-230 оказались малоэф-
фективными в борьбе с самолетами и
вертолетами, а также в артиллерийских

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ