

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 15 ИЮЛЯ 2021 ЧЕТВЕРГ №158 (8509)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

## Генералы инноваций

### Иннопром в очередной раз подтвердил статус эффективной b&b-площадки



Страница 14

## Жарко — не холодно

### По четвергам тюменцы по традиции ходят в бани



Страница 16

## Запишите в трудовые педагоги

### Виртуальная «Доска почета наставников России» набирает популярность

Страница 16

## ОФИЦИАЛЬНО

Стратегию цифровой трансформации приняли в Югре. Ожидается, что к 2030 году в округе сформируют правовую среду для эффективного преобразования ключевых сфер, подключат широкополосный доступ в Интернет социально значимых объектов, а объекты транспортной инфраструктуры, удаленные населенные пункты, территории традиционного природопользования обеспечат беспроводным доступом к Сети.

Главное управление по труду и занятости населения Челябинской области объявило о проведении конкурса «Безопасный труд». Участники — работники организаций региона и студенты вузов — должны до 30 сентября 2021 года направить в управление видеоролик о необходимости соблюдения требований законодательства по охране труда.

## ЦИФРЫ

На 6,7 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросла погрузка поездов на Свердловской железной дороге в первом полугодии 2021-го. Объем грузов составил 73,4 миллиона тонн. Особенно востребованным оказался уральский цемент и лом черных металлов.

666 миллионов рублей направит правительство Югры на поддержку управленческих команд и поощрение муниципалитетов за достижение лучших показателей деятельности органов местного самоуправления.

Более чем на 60 процентов — до 2,5 миллиарда долларов — вырос объем экспорта из Челябинской области за пять месяцев 2021-го.

3,6 миллиарда рублей выделено из бюджета РФ на строительство нового главного корпуса Тюменского госуниверситета.

Более 38 тысяч жителей Свердловской области за 25 лет улучшили жилищные условия благодаря работе Фонда жилищного строительства региона.

На 11 процентов — до 1,4 тысячи тонн — вырос объем добычи водных биологических ресурсов в Курганской области в первом полугодии 2021 года по отношению к аналогичному периоду 2020-го.

177 миллионов рублей зарезервировано в бюджете Тюменской области на оплату работ негосударственных организаций, предоставляющих населению социальные услуги.

39 миллионов рублей в год составит экономия средств бюджета Первоуральска за счет замены устаревших уличных светильников на энергоэффективные.

## дискуссия Некоторые неудобные вопросы транспортной реформы в Челябинске

# Стресс-тест для метрограма

Евгений Китаев, Челябинская область

Областные власти и мэрия Челябинска представили программу транспортной реформы, суть которой — смещение акцентов с личных автомобилей на общественный транспорт в южноуральской столице. Но у концепции появились и свои критики. Последовательным оппонентом намеченных шагов стал эксперт в области транспорта, в прошлом председатель совета директоров компании «Усть-Катавский трамвай» Яков Гуревич. В своих обращениях к власти он задает неудобные вопросы, касающиеся планов по прерыванию челябинской подземки в метрограм, обновлению самого трамвайного парка и дорожной инфраструктуры.

### О жизни подземелья

Одной из причин, остановившей в свое время строительство метро, стала дороговизна. По некоторым оценкам, дотройка первой линии обошлась бы бюджету от 78 до 110 миллиардов

## АКЦЕНТ

### Единственным рациональным выходом, по мнению эксперта, является проектирование и строительство подземной части с нуля

рублей. Новая концепция, предполагающая интеграцию подземки в существующую трамвайную сеть, оценивается в 46 миллиардов. Деньги регион собирается получить от федерального центра в виде инфраструктурного кредита.

Гуревич полагает, что стройка обойдется гораздо дороже.

— Предполагается использовать уже существующие объекты подземки. Значит, практически все их придется достраивать, а в дополнение к ним потребуются и другие. Таким образом, стоимость заявленного проекта будет

заведомо выше стоимости первой очереди метро, — объясняет он свою позицию.

Кроме того, нигде в мире не существует «трамвая глубокого заложения», никто не изучал возможность создания метрограма, способного выйти на поверхность с большой глубиной.

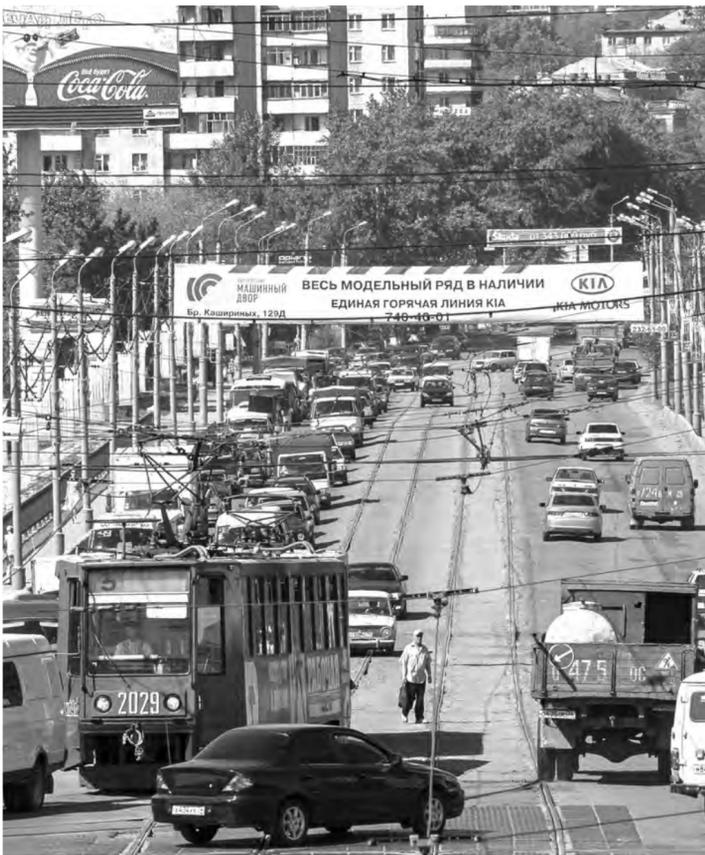
Смушают эксперта и слишком короткие сроки окончания работ — 2025 год — и планы, связанные с их форсированием. Сегодня главную задачу в областном правительстве видят в выполнении технико-экономического обоснования (ТЭО), выражая надежду сделать его в нынешнем году и разыграть конкурс на проектирование и строительство.

— ТЭО на подобные объекты требуют длительной работы, стоящей сотни миллионов рублей, — подчеркивает эксперт. — Конкурс на такую работу не проводился, финансирование не выделено, поэтому получить реальное обоснование до конца 2021 года проблематично. Кроме того, обоснование потребует госэкспертизу.

Если положительное заключение будет получено, понадобятся выполнить проектирование, стоимость разработки проекта на

уровне 1 млрд рублей. Вновь придется проводить конкурс и изыскивать источники финансирования, а затем получить заключенные экспертизы. Никто никогда не будет финансировать строительство объекта при отсутствии утвержденного проекта — хотя бы потому, что неизвестна стоимость строительства.

Единственным рациональным выходом, по мнению Гуревича, остается ликвидация всех (или почти всех) объектов метро независимо от их нынешней готовности, проектирование и строительство подземной части



с нуля, что, утверждает он, существенно дешевле и эффективнее с транспортной точки зрения. Длина недостроенных станций «Комсомольская» и «Торговый центр» — около 100 метров, а для трамвая достаточно 50–60. Соответственно, использование возводимых станций существенно дороже, чем их ликвидация и обустройство новых. Доделка глубоких тоннелей, рассчитанных на тяжелый транспорт, также дороже их ликвидации и прокладки трасс мелкого заложения для легких трамваев.

## Мост развел

Технические параметры начавшейся в Челябинске реконструкции Ленинградского моста, соединяющего окрестные районы в обход центра, эксперт также считает небесспорными. По его словам, используется проект 10-летней давности, который имеет изъяны. Пропускная способность моста составит 8 тысяч машин в час, что вдвое превышает не только текущие, но и будущие потребности, и это, отмечает Гуревич, подтверждено заказанным органами власти исследованием Южно-Уральского

Ленинградский мост планируют перестроить за 23 месяца.

госуниверситета. Расширение транспортной части моста до трех полос в каждую сторону, утверждает он, повысит стоимость объекта на 200 миллионов рублей, а в дальнейшем обернется ростом эксплуатационных расходов. Такое решение бесполозно и потому, что выезд с моста упирается в узкий проезд под железнодорожным wiadukом, и это «узкое место» снизит скорость транспортного потока на 10–15 процентов.

## КОРОТКО

### Покупатели стали чаще платить через Интернет

В первом квартале 2021 года жители Челябинской области в 1,5 раза чаще, чем годом ранее, пользовались дистанционными способами оплаты товаров и услуг: они перечислили с банковских карт около 140 миллиардов рублей. Кроме того, по данным Уральского ГУ Банка России, жители региона чаще переводили деньги через систему быстрых платежей или проводили операции со счетов, к которым не привязаны карты. Таких совершенно на сумму около четырех миллиардов рублей. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество платежей выросло на 20 процентов, а их объем — на 60.

### Заводы повысят зарплату за счет энергоэкономии

Руководители крупнейших промпредприятий и Федерации профсоюзов Курганской области поддержали предложение правительства региона направить на повышение зарплат сотрудников большую часть средств (минимум 75 процентов), сэкономленных в результате снижения с 1 июля тарифа на передачу электрической энергии. По данным Главного управления по труду и занятости населения, 475 работодателей уже увеличили оплату труда, еще 137 организаций запланировали индексацию в этом году. Напомним: после объединения энергозона Зуралья, Тюменской области, ХМАО и ЯНАО конечная цена на электроэнергию для предприятий и учреждений Курганской области снизится до 13 процентов. В результате они смогут сэкономить до 1,5 миллиарда рублей в год.

### В Южноуральске откроют индустриальный парк

Южноуральский индустриальный парк откроется на базе местного арматурно-изоляционного завода. Подготовку документов практически завершена. Резиденты будут специализироваться на выпуске электротехнического оборудования. По расчетам областного минпрома, формирование индустриального парка вокруг сильного якорного резидента — производителя полного спектра продукции для высоковольтных линий — обеспечит рост поставок отечественного оборудования для электроэнергетики. На территории завода построят новый литейный цех, где будут выполнять все операции — от плавки металла до горячего цинкования. Общая стоимость проекта, который планируется завершить к 2024 году, — 1,4 миллиона рублей.

### В Кургане заработал первый хаб онлайн-аптек

Курганцы оценили преимущества первого хаба одной из крупнейших онлайн-аптек России: бесплатная доставка на дом лекарств, которые отпускаются без рецепта, товаров для красоты и здоровья, средств гигиены и медтехники, которые можно заказать на сайте или в мобильном приложении. Сейчас доступен выбор из 12 тысяч наименований, в планах — расширить ассортимент до 18 тысяч. Хаб рассчитан на обработку до тысячи заказов в сутки. Курьеры доставляют заказы на автомобилях.

### Биеннале поедет по старым заводам Урала

Уральская индустриальная биеннале запускает маршруты в города арт-резиденций в Свердловской и Челябинской областях. На территории девяти муниципалитетов при участии местных сообществ будут созданы произведения современного искусства. Так, с 17 июля стартуют первые пять поездок — в Сатку, Кыштым и поселок Черноисточинск, где биеннале объединит два старейших уральских предприятия: бывший железодельный завод в Черноисточинске и Старый демидовский завод в Нижнем Тагиле. Сегодня на базе первого работает креативный кластер «Черный квадрат», а второй стал экоиндустриальным парком. Общая протяженность маршрутов биеннале составит около 7000 километров.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТОЛЬКО НА САЙТЕ

[rg.ru/region/urfo](http://rg.ru/region/urfo)

## В Тюменской области индексе промпроизводства вырос за счет отраслей обработки



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

## ФИЛИАЛЫ ФБГУ

### «РЕДАКЦИЯ

### «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru  
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: mail72@mail.ru  
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru

## ТЕМА НЕДЕЛИ На Среднем Урале на новых началах воссоздают «легпром»

# Кроят кластер для модниц

Татьяна Казанцева

В Свердловской области подвели первые итоги создания в регионе креативной экономики. Как сообщила глава министерства инвестиций и развития региона Виктория Казакова, на 2021 год сформирован шорт-лист из пяти площадок для развития различных творческих кластеров. Но один из них — швейный — развивается столь стремительно, что, кажется, опережает все планы.

Напомним: Свердловская область стала одним из десяти пилотных регионов, где на базе промтерриторий и неиспользуемых объектов недвижимости создаются творческие пространства. Речь идет о развитии интеллектуальной деятельности, которая может стать бизнесом. Прежде всего под ней понимают кино, музыку, графику, выставочную деятельность, но не менее ярким направлением является и индустрия моды.

— В Свердловской области множество талантливых дизайнеров одежды, создателей целых направлений. Причем они имеют не только бренды, но и производства. Локализация позволит вывести их на новый уровень и решить общие проб-

лемы, например нехватку профессиональных швей. На этой базе могут быть созданы и лаборатории швейников и представителей других творческих профессий, — считает председатель Комитета по развитию креативной индустрии «Опоры России» Александра Шереметьева.

Уральские швейники уже выдают уникальные вещи. Это не только одежда, но и аксессуары, чехлы для гаджетов. В кластер планируются объединить местные компании, работающие в индустрии моды, представители всех звеньев производственной

цепочки, в том числе дизайнеров, конструкторов, маркетологов, а также сотрудников типографии и фотостудии. По словам директора компании Quokka, организатора объединения URAL CREATORS Артема Мирнова, в состав кластера готовы войти 15 резидентов, в том числе и его предприятия.

— У меня свое швейное производство, которому нужна поддержка коллег. Ведь, чтобы качественно работать на рынке, необходимо иметь несколько десятков надежных подрядчиков. Рынок легпрома очень вырос, а специалистов нет, — говорит Мирнов.

Значительное число участников диктует внушительный размер будущей площадки: она изначально не может быть маленькой. Первым предложением мининвестиций стало конструктивное задание на Уралмаше — на площади Первой Пятилетки, но сейчас планы скорректировали. Там разместят музыкальный кластер. Но швейники не в обиде.

— Все здания, которые нам предлагали, — памятники, что диктует жесткие требования, в том числе со стороны Агентства по управлению и использованию памятников истории и культуры. Кроме того, аренда

в этих зданиях достаточно велика — даже если считать по 500 рублей за квадратный метр, потребуется отдавать в месяц миллион рублей, а эти деньги надо еще заработать, — отметила Мирнова.

Переговоры по поводу подходящей площадки с мининвестиций и Свердловским областным фондом поддержки предпринимательства продолжаются. Тем не менее уральские швейники активно ищут и другие варианты размещения для своего кластера. Так, планируют «зайти с комплексной историей» в HI-акселератор стартапов и действующих бизнесов Урала. Говорят, его руководители достаточно давно продвигают мероприятия, соединяющие стартаперов и инвесторов. «Планируем сначала довести все задуманное до конца, а потом попросить поддержки», — поделился планами директор компании Quokka.

Между тем, по словам экспертов, сама идея создания творческих кластеров как раз не предусматривает их жесткую специализацию. Поэтому те же швейники вполне могут делить площадку с представителями других направлений — лишь бы им всем хватало места. ●

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Виктория Казакова, министр инвестиций и развития Свердловской области:

— Мы создаем не отдельный кластер, а сразу сеть. Сформирован шорт-лист из пяти площадок на 2021 год. Видится потенциал в количестве еще не менее шести площадок. Создали коллаборацию с флагманами развития индустрий, в том числе с биеннале современного искусства. Договорились с партнерами о привлечении внебюджетного финансирования. Осенью в Законодательное собрание Свердловской области будет внесен законопроект о креативных индустриях, который позволит создать единую систему координат для субъектов креативной деятельности.

ИНДЕКС КРЕАТИВНОГО КАПИТАЛА  
Источник: исследование Calvert 22 и PwC в России, 2018 год

