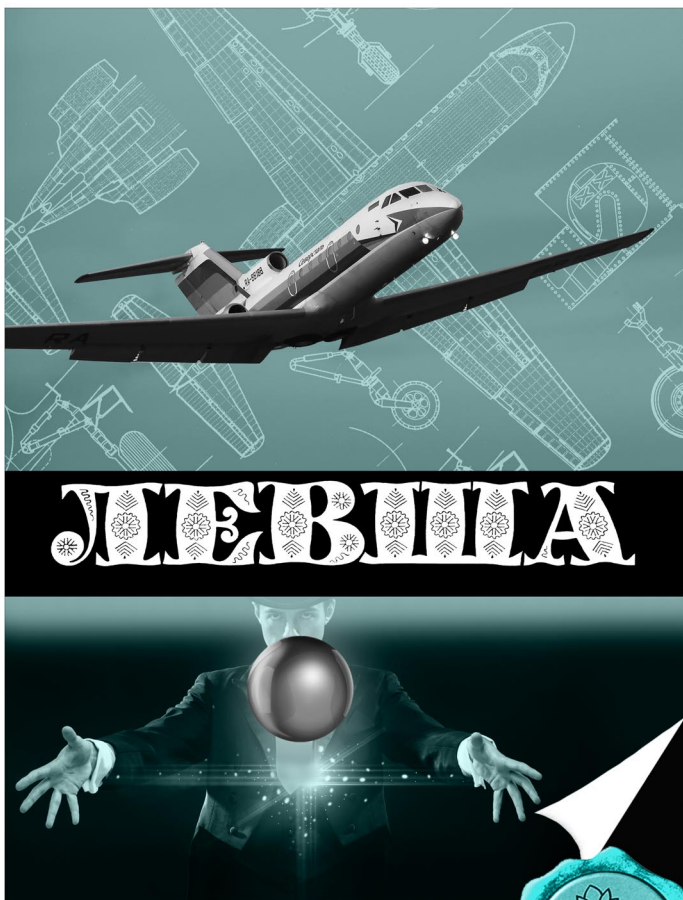


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



4
2017

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

«ВОЗДУШНЫЙ АВТОБУС» ЯК-40 1

Полигон

МИГ-15 7

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Электроника

МЕТРОНОМ 13

Игротека

ДЕРЕВЯННЫЙ УЗЕЛ ИЗ 9 БРУСОЧКОВ,
ИЛИ УЗЕЛ 234 14



«Воздушный автобус» Як-40

В 60-х годах XX века в СССР, с его огромной территорией, возникла необходимость в скоростном «воздушном автобусе» на 25 — 40 человек, который бы взлетал с грунтового аэродрома или с ровного поля. До этого долгое время таким транспортом были Ил-2, Ил-12 и Ил-14, оснащенные поршневыми двигателями, их скорость не превышала 350 км/ч. В конце 1966 года коллектив авиаконструкторов, которым руководил А. С. Яковлев, создал замечательный образец скоростного турбореактивного «воздушного автобуса» Як-40. Скорость нового самолета заметно возросла по сравнению с его предшественниками — до 550 — 600 км/ч. И до сегодняшнего дня Як-40 продолжает успешно эксплуатироваться на местных авиалиниях.

Як-40 — это цельнометаллический трехдвигательный низкоплан с комфортабельной кабиной на 24 — 33 пассажира. В хвостовой части самолета установлены три двигателя АИ-25, разработанных Запорожским машиностроительным конструкторским бюро «Прогресс» имени академика А. Г. Ивченко, с тягой по 1500 кгс каждый. Крыло прямое, с переменным профилем по размаху. На нем использована эффективная механизация в виде сдвижных закрылков, опускающихся при взлете и при посадке. Благодаря этому посадочная скорость составляет всего 150 км/ч. В толще крыла расположены баки

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ