

МОШЕННИКИ..... 6-7

Поставлено на карты ТОП-5 новых схем финансовых аферистов и как от них защититься



ТРАНСПОРТ..... 2

По зимнему времени На Новый год по стране запустят более 500 дополнительных поездов

ПРАВО..... 8

Дачников приземляют Суды начали забирать землю у владельцев заброшенных участков



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета

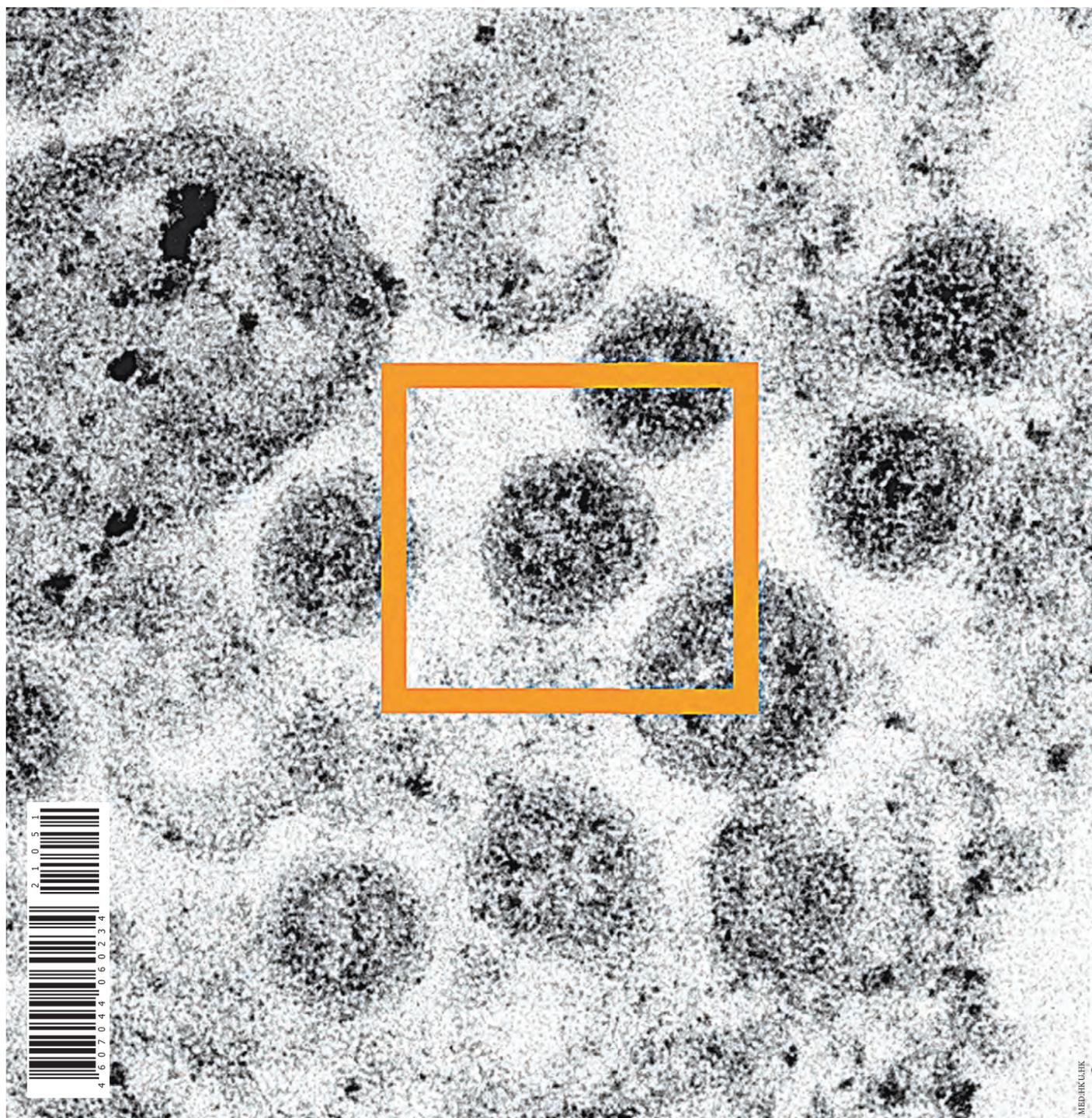


№ 285 (8636)
15–22 декабря 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 15 ДЕКАБРЯ > ЧЕТВЕРГ 16 ДЕКАБРЯ > ПЯТНИЦА 17 ДЕКАБРЯ > СУББОТА 18 ДЕКАБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 19 ДЕКАБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 20 ДЕКАБРЯ > ВТОРНИК 21 ДЕКАБРЯ



ИНВЕСТИЦИИ..... 10

Сделать деньги из бумаг. Что нужно знать об акциях новичкам на фондовом рынке

ЦИФРА..... 11

С новым чипом. На чем будут работать смартфоны 2022 года

ТОЛЬКО В «РГ»..... 25

«У папы было три жизни». Татьяна Германовна Титова о легендарном отце-космонавте

КУМИРЫ..... 27

«Кем я была до встречи с этими русскими?» Джоанна Стингрей — о ленинградском рок-клубе

ПРЕМЬЕРЫ..... 29

Корейская кинокухня: кто любит с кровью. Чем после «Кальмара» нас угостят южнокорейские творцы

ЗДОРОВЬЕ Что известно о новом штамме коронавируса 4

«Омикрон»: смертельно или нет?

средняя волга



Первый на Волге В Самаре открыли мемориал трудовой доблести

В ПФО открыли первую 26-метровую стелу «Самара – город трудовой доблести», увековечив подвиг куйбышевцев во времена Великой Отечественной войны. Стелу, установленную в рабочем районе Безьямка, где и сосредоточены оборонные заводы, обрамляют пилоны в технике графического коллажа. На центральной части композиции – изображения легендарного самолета Ил-2 и военного парада 1941 года в Куйбышеве.

Вдогонку за Москвой

Территория Саратова увеличится более чем в пять раз



ВЛАСТЬ

✍ Андрей Куликов, Саратов

В следующем году территория городского округа Саратова, который с 1 января станет вторым по площади городом в стране после Москвы, продолжит расти.

Совет Старожевского муниципального образования, которое входит в состав Татищевского района, рассмотрел предложение о присоединении к областному центру. Назначено проведение общественных слушаний по этому вопросу. Как сообщил глава Татищевского района Павел Сурков, с такой инициативой выступил мэр Саратова Михаил Исаев, а старожевские депутаты поддержали градоначальника.

Площадь Старожевского МО – около 200 квадратных километров, на которых проживает всего пять тысяч человек. В то же время здесь находится ряд крупных предприятий, станция Курдюм,

где в этом году начато строительство западного железнодорожного обхода вокруг Саратова, полигон радиоактивных отходов предприятия «Радон».

В конце ноября, как уже сообщала «РГ», областная Дума согласовала окончательное присоединение к Саратову с 1 января пригородного Саратовского района. В результате площадь областного центра увеличится более чем в пять раз – с 394 до 2100 квадратных километров. В городской округ войдет 79 сел. А вот население вырастет незначительно – с 830 тысяч примерно до 880 тысяч человек.

При этом площадь Москвы с новой Москвой, где проживает около 12 миллионов человек, составляет 2511 квадратных километров. Территория остальных городов в РФ, включая Санкт-Петербург, значительно меньше.

Региональные и городские власти мотивировали расширение площади Саратова необходи-

Эксперты считают, что в Саратове нужно эффективней развивать уже имеющиеся в городе территории.

мостью развития города, а также преимуществом при участии в федеральных программах. На присоединенных землях чиновники обещают развитие социальной, дорожной и коммунальной инфраструктуры.

В то же время сельчане из пригорода, поменяв прописку, как обещало городское руководство, сохраняют полагающиеся им как жителям сельской местности льготы.

Между тем при подготовке проекта развития Саратовской агломерации в нее помимо Саратова и Саратовского района входят Энгельский, Татищевский и Красноармейский районы, эксперты отметили, что в городе неэффективно используются или вообще не используются уже имеющиеся территории, а экстенсивное развитие областного центра за счет застройки новых микрорайонов приводит к увеличению транспортных и коммунальных расходов.

Против объединения с Саратовом выступили и жители ряда муниципальных образований Саратовского района на общественных слушаниях. Однако в дальнейшем это учтено не было, поскольку процедура такого обсуждения по региональному закону носит рекомендательный характер.

ются разных сфер жизни – от вечных проблем дорог, ЖКХ и здравоохранения до образования, выплат пособий и общественного транспорта.

– Мы должны очень быстро выявлять проблемы и устранять их, например, как в ситуации с QR-кодами. Когда возникла проблема из-за того, что люди сделали прививку, но не смогли получить QR-код, мы оперативно решили этот вопрос. Если учесть,

что свыше 30 тысяч людей привились, но по каким-то причинам не были занесены на сайт госуслуг, то понятно, что вопрос был массовым и острым. Сейчас после второй дозы вакцины в поликлинике можно распечатать справку с QR-кодом. Это тоже результат совместной работы, – говорит руководитель Центра управления регионом в Пензенской области Артем Кондрашов.

Наталья Саванкова, Пенза

ЕДВ сохраняют

СОЦЗАЩИТА

В Самарской области с января 2022 года повысят критерий нуждаемости для пенсионеров – с 24,5 тысячи рублей до 25 976 рублей, чтобы более 26,1 тысячи неработающих ветеранов труда смогли по-прежнему получать единую денежную выплату.

В январе 2022 года пожилым нетрудоустроенным самарцам проиндексируют пенсии на 5,9 процента. Такая прибавка могла бы лишиться людей ЕДВ, так как их доходы стали бы несколько выше критерия нуждаемости. Поэтому в регионе заранее позаботились о том, чтобы синхронизировать повышения. Теперь ветераны труда получают и подросшую пенсию, и ЕДВ.

Кроме того, самарским пенсионерам станет проще

получать льготу по транспортному налогу. Теперь им будут предоставлять 50-процентную скидку на платеж за один автомобиль автоматически, даже если они не пришли с заявлением и удостоверением в Налоговую инспекцию. Данные о льготниках будут поступать из Пенсионного фонда. А если у ветерана несколько машин, то «спишут» максимальную численную сумму. Конечно, если пожилые самарцы не выбрали сами транспортное средство, за которое хотели бы получить «скидку».

Сегодня в регионе свыше 93 тысяч пенсионеров пользуются такой льготой. Максимальный налог за автомобиль спишут и инвалидам, ветеранам боевых действий, пострадавшим от радиации и многодетным семьям.

Анна Шепелева, Самара

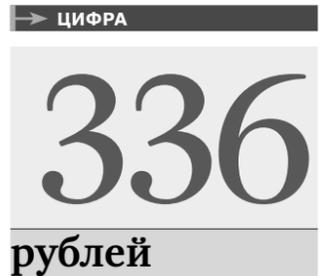
Поставили на рельсы

ТРАНСПОРТ

Современный рельсовый автобус «Орлан» будет курсировать по маршруту Пенза–Белинская–Пачелма. Он заменит старые тепловозы на неэлектрифицированном участке железной дороги.

Подвижной состав состоит из двух вагонов на 133 пассажирских места, в том числе два из них предназначены для маломобильных граждан. Для их удобства предусмотрены подъемники для кресел-колясок, специализированные места для их крепления и специальное оборудование в санитарном узле.

– Каждый вагон оснащен климатической установкой с системой очистки и обеззараживания воздуха. В салоне установлены мягкие сиденья, широкие багажные полки, светодиодное освещение, информационные табло и санитарные модули. В интерьерах вагонов учтены современные требования к безопасности и комфорту, – рассказал Антон Гармаш, руководитель службы пассажирского обслуживания Пензенскую область.



стоит билет на пригородный рельсовый автобус «Орлан».

Дизель-поезд «Орлан» – отечественного производства, что позволит экономить на ресурсах. Стоимость билета не изменится и составит до конечной остановки 336 рублей. Приобрести билеты можно в мобильном приложении.

Курсировать рельсовый автобус будет ежедневно, расписание составлено так, чтобы доставлять жителей сельской местности в Пензу рано утром, а обратно – вечером. Время в пути сократилось на 30 минут.

Летом пригородная компания планирует увеличить железнодорожный состав вдвое для перевозки дачников.

Любовь Сережина, Пенза

Разрешите обратиться

ТЕХНОЛОГИИ

В Пензе представители исполнительной власти стали быстрее реагировать на обращения пользователей соцсетей. Если в начале года время ожидания ответа составляло более шести часов, то к концу – сократилось до двух с половиной.

За это время Центр управления регионом обработал около 80 тысяч сообщений. Они каса-



Курсировать рельсовый автобус будет ежедневно.