

Въ Вятское губернское земское собраніе 49-й
очередной сессіи

Вятской губернской земской управы

ДОКЛАДЪ № 48

объ экономическомъ изслѣдованіи и сѣти грунтовыхъ дорогъ Вятской губерніи.

Минувшее очередное губернское собраніе, рассмотрѣвъ въ засѣданіи 16 декабря 1915 года заключеніе дорожной комиссіи по докладу губернской управы № 51. «Объ экономическомъ изслѣдованіи и сѣти грунтовыхъ дорогъ Вятской губерніи», постановило 1) принять согласно результатовъ экономического изслѣдованія, съ 1916 года всецѣло на средства губернскаго земства содержаніе и исправленіе нижеслѣдующихъ дорогъ: а) въ Орловскомъ уѣздѣ часть Московскаго тракта отъ г. Орлова по направленію къ г. Вяткѣ, на протяженіи 10 вер.; б) въ Глазовскомъ уѣздѣ отъ с. Святогорья до г. Глазова—протяженіемъ 52½ версты и в) въ Яранскомъ уѣздѣ отъ слободы Кукарки до пристани Жерногорской, разстояніемъ 2 вер. и 2) поручить губернской управѣ произвести въ 1916 году экономическое изслѣдованіе дороги въ Елабужскомъ уѣздѣ—отъ с. Грахова до г. Елабуги и въ Глазовскомъ уѣздѣ подъѣзднаго пути отъ Омутнинскаго завода до ст. «Яръ», Пермской желѣзной дороги.

Постановленіе губернскаго собранія о перечисленіи изъ разряда уѣздныхъ въ разрядъ губернскихъ, упомянутыхъ въ пунктѣ 1-мъ, грунтовыхъ дорогъ было представлено губернской управой г. начальнику губерніи, которымъ и утверждено 11 февраля текущаго года.

Въ результатъ экономического изслѣдованія, указанныхъ въ п. 2 дорогъ, оказались слѣдующее:

Дорога отъ ст. «Яръ» Пермской жел. дор. до Омутнинскаго завода имѣетъ протяженіе 54 версты. Отъ ст. «Яръ» она идетъ вдоль полотна

железнодорожной линии, на протяжении 2 вер. до бывшего Вятско-Пермского тракта; затем на протяжении 8 в. до д. Усть-Лекмы Вятско-Пермским трактомъ. На этомъ участкѣ дорога около 3-хъ верстъ идетъ по возвышенному мѣсту и 4 версты въ поймѣ р. Чепцы. Въ поймѣ рѣки Чепцы дорога очень слабая, скоро избивается, почему проѣздъ происходитъ большею частью по лугамъ, захватывая полосу, шириною отъ 29 до 25 саж. Вслѣдствіе плохого устройства дороги, крестьяне теряютъ здѣсь ежегодно свыше 20 десятинъ хорошей сѣнокосной земли. Подъ д. Усть-Лекмой черезъ р. Чепцу устраивается ежегодно уѣзднымъ земствомъ временный мостъ до 40 с. длиною. Отъ моста къ д. Усть-Лекмѣ начинается подъемъ, который тянется черезъ всю деревню. Почва здѣсь глинистая, а потому ѣзда по дорогѣ въ сырое время бываетъ очень затруднительна.

Въ д. Усть-Лекмѣ на Омутнинскую дорогу съ восточной стороны вступаетъ проселекъ изъ Пудемскаго завода, а въ полувёрстѣ за деревней съ западной стороны дороги вступаетъ другой проселекъ изъ с. Елова. Отъ Усть-Лекмы дорога идетъ по полямъ до д. Полома. Мѣстность здѣсь слегка волнистая, съ незначительными подъемами и спусками. Слѣдующая за д. Поломской будетъ д. Кузьминская съ рѣчкой Кузьминкой черезъ которую устроенъ деревянный 5-ти саж. мостъ. По ту и по другую сторону моста дорога идетъ по довольно крутымъ, на протяжении отъ $\frac{1}{2}$ —1 в., подъемамъ. Слѣдующая и послѣдняя по дорогѣ дер. Бозинская. Вблизи д. Бозинской находится прудъ, къ которому дорога со стороны д. Кузьминской, идетъ по пологому спуску, а далѣе за прудомъ, на протяжении около версты, по крутому подъему. Разстояніе отъ д. Усть-Лекмы до д. Бозинской 13 вер.

Почва на этомъ участкѣ глинистая съ пескомъ. Отъ д. Бозинской на протяжении 5 вер. дорога идетъ по полямъ, а далѣе по Еловской и Омутнинской дачѣ лѣсомъ на разстояніи 27 в. Почва по лѣсу болѣе глинистая, песчаная встрѣчается очень рѣдко. На 14-й и 19-й верстахъ, не доѣзжая Омутнинскаго завода, на дорогѣ встрѣчаются двѣ рѣчки: 1-я «Луговка», 2-я «Ершовка». Черезъ эти рѣчки построены небольшіе мосты. Не доѣзжая 2-хъ верстъ до Омутнинскаго завода, дорога пересекаетъ рѣчку Песчанку, черезъ которую имѣются двѣ трубы около 3-хъ сажень длины каждая. По обѣимъ сторонамъ трубъ на дорогѣ имѣется насыпь до ста саж. длины и до 5 аршинъ вышины. Средняя ширина полотна Омутнинской дороги по полямъ отъ 3-хъ до 5-ти, а по лѣсу отъ 2-хъ до 3-хъ сажень.

Омутнинская дорога, соединяя желѣзно-дорожную станцію «Яръ» съ Омутнинскимъ заводомъ, является кратчайшимъ подъѣзднымъ путемъ не только для этого завода, но и трехъ другихъ, расположенныхъ сѣвернѣе—Песковского и Кирсинскаго и Пудемскаго, находящагося нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги, а также и для сѣверныхъ волостей Слободского уѣзда—Трушниковской и Кайгородской. Указанные заводы съ обширнымъ желѣзодѣлательнымъ и чугунолитейнымъ производствомъ, по изслѣдуемой дорогѣ получаютъ въ теченіе круглаго года, со ст. «Яръ» чугуна и другихъ матеріаловъ въ среднемъ до 544 тысячъ пудовъ и отправляютъ чрезъ эту же станцію до 354 тысячъ разныхъ металловъ. Затѣмъ между Омутной и Пудемскимъ заводомъ и между этимъ послѣднимъ и ст. «Яръ» проходитъ заводскихъ грузовъ до 480 тысячъ пудовъ.

Такимъ образомъ грузы заводовъ даютъ на изслѣдованный путь ежегодно до 1378 тысячъ пудовъ. Кромѣ того, въ виду недостатка хлѣба, въ заводы по изслѣдованной дорогѣ провозится до 240 тысячъ пудовъ хлѣбныхъ грузовъ: со ст. «Яръ», изъ селъ: Уней, Укана, Пышкаца, Сосновки и другихъ. Количество бакалейныхъ и другихъ товаровъ, проходящихъ по дорогѣ, для лавокъ всего района составляетъ за годъ около 440 тысячъ пудовъ. Въ результатѣ исчисленія средняя грузо-подъемность Омутнинской дороги опредѣлилась въ 1700 тыс. пудовъ.

Согласно результатовъ изслѣдованія, по величинѣ грузооборота Омутнинская дорога подлежитъ зачисленію въ разрядъ дорогъ, содержимыхъ на средства губернскаго земства. Но, принимая во вниманіе, что по тому же самому направленію, отъ ст. «Яръ» на Омутную и далѣе на заводы Песковку и Кирсъ, разрѣшена къ постройкѣ желѣзно-дорожная вѣтка, сооруженіе которой вопросъ не далекаго будущаго, губернская управа находитъ, что съ проведеніемъ желѣзнодорожной линіи, всѣ заводскіе грузы пойдутъ по этой послѣдней, почему устройство новаго земскаго тракта, съ дорого стоящими дорожными сооруженіями, будетъ совершенно излишнимъ. Затѣмъ, согласно свѣдѣній, полученныхъ отъ предсѣдателя Глазовской уѣздной земской управы, въ виду работы Омутнинскихъ заводовъ на Государственную оборону, для устройства и исправленія означенной дороги въ распоряженіе Глазовскаго уѣзднаго земства отъ министерства внутреннихъ дѣлъ отпущено безвозвратное пособіе въ размѣрѣ 50000 р. Вслѣдствіе всего вышеизложеннаго, губернская управа полагала бы Омутнинскую дорогу оставить по прежнему въ разрядѣ дорогъ, содержимыхъ на уѣздныя средства.

Граховскій проселокъ имѣетъ протяженіе 35 вер. Онъ служитъ