

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

**Еду в Магадан
На Колыме
готовятся
к притоку
туристов**

Страница 14



**Закруглимся
Первый этап
Владивостокской
кольцевой автодороги
обрел очертания**

Страница 15

**Новая старая схема
В Якутии решили
вернуться к практике
северного завоза
30-летней давности**

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

На заседании президиума правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока, прошедшем под руководством заместителя председателя правительства РФ — полномочного представителя президента РФ в ДФО Юрия Трутнева, поддержаны заявки на включение двух инвестпроектов — в Сахалинской области и Республике Бурятия — в перечень приоритетных инвестиционных проектов Министерства промышленности и торговли России в области освоения лесов.

Правительство Чукотского автономного округа утвердило изменения в порядок предоставления субсидии по возмещению уплаченных процентов за кредиты, привлеченные для северного завоза потребительских товаров. Из перечня требований к претендентам на получение поддержки исключено условие по отсутствию задолженности по налогам и сборам.

Депутаты Законодательной думы Хабаровского края иницируют поправки в закон о рыболовстве. Они предлагают внести изменения в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и дополнить его условием, при котором квоту на добычу водных биоресурсов у рыбопромышленников забирать не будут, если в течение двух лет подряд те осваивают ее менее чем на 70 процентов.

Делегации правительства Амурской области во главе с губернатором региона Василием Орловым и Газпромбанка под руководством первого вице-президента банка Романа Панова провели рабочую встречу. Важной темой стали инвестиционные проекты создания инфраструктуры Примурья на принципах государственно-частного партнерства, что даст импульс развитию здравоохранения, образования, спорта, транспорта и энергетики области.

В Сахалинской области в первом чтении приняты изменения в Устав региона. Речь идет об увеличении количества депутатов, избираемых в областной законодательный орган по пропорциональной системе (партийным спискам). Решение, что число депутатов, избираемых в Сахалинскую областную думу по партийным спискам, увеличится с семи до десяти человек, а по одномандатным округам — уменьшится с 21 до 18.

ЦИФРЫ

68 затонувших кораблей, мешающих судоходству, рыболовству и наносящих вред окружающей среде, планируются поднять и утилизировать в 2022 году из акваторий Дальнего Востока в Камчатском, Хабаровском и Приморском краях, Сахалинской и Магаданской областях, а к 2024-му — 213. В 2021 году в ДФО было поднято 17 судов с последующей утилизацией.

1,4 триллиона рублей составил объем валового регионального продукта Республики Саха (Якутия) по итогам 2021 года. Таким образом, ВРП превысил допандемийный уровень: в 2019-м его объем достигал 1,2 триллиона. Увеличение ВРП обеспечено ростом промышленного производства по всем основным видам продукции. Так, обновлены исторические максимумы добычи угля — 25,8 миллиона тонн, нефти — 17,3 миллиона тонн, газа — 14 миллиарда кубометров, золота — 42 тонны и серебра — 172 тонны. В результате индекс промышленного производства достиг максимального уровня за 11 лет и оценивается в 110,6 процента к данным 2019 года.

2,52 тонны золота и 58,2 тонны серебра получили за январь 2022 года недропользователи Магаданской области. Добыча золота по отношению к аналогичному периоду прошлого года увеличилась на 130,0 килограмма, серебра — на 9,7 тонны.

ОТРАСЛЬ Наука прогнозирует: путина -2022 не будет урожайной

Когда сети молчат

Анна Бондаренко, ДФО

По данным рыбохозяйственной науки, лососевая путина на Дальнем Востоке в 2022 году может стать худшей за последние 12 лет. Объем вылова ожидается в районе 264 тысяч тонн. На фоне 539 тысяч, добытых в 2021 году, цифры выглядят более чем скромно.

Как отмечает руководитель департамента анадромных рыб России ФГБНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного

хозяйства и океанографии» (ВНИРО) Альбина Канзепарова, успех или неуспех любой красной путины определяет горбуша — этот вид лосося дает до половины уловов. В 2022 году добыча горбуши может составить 133 тысячи тонн, самый низкий показатель за последние десять лет.

При этом ученые предлагают не впадать в пессимизм и вспомнить, что уловы лосося всегда отличались волатильностью, и раньше вообще добывали намного меньше. — Справедливости ради стоит отметить, что вылов горбуши менее 200 тысяч тонн в четные годы стал восприниматься нами как нечто негативное после урожайных 2012, 2016 и особенно 2018 годов. Но такие уловы случались только в предшествующем десятилетии, и никогда ранее. То есть к ним нас приучили всего три четных года, — напомнила Альбина Канзепарова, добавив, что прогноз практически всегда ниже фактического результата, что дает основание ожидать уловов про-

АКЦЕНТ

Успех или неуспех любой лососевой путины определяет горбуша. В 2022 году ее добыча может составить 133 тысячи тонн, самый низкий показатель за последние десять лет

хозяйства и океанографии» (ВНИРО) Альбина Канзепарова, успех или неуспех любой красной путины определяет горбуша — этот вид лосося дает до половины уловов. В 2022 году добыча горбуши может составить 133 тысячи тонн, самый низкий показатель за последние десять лет.

При этом ученые предлагают не впадать в пессимизм и вспомнить, что уловы лосося всегда отличались волатильно-

сентов на 20 выше, чем сейчас обещает наука.

К тому же исследования продолжаются, и директор ВНИРО Кирилл Колончин пообещал представить в конце марта на Дальневосточном научно-промысловом совете (ДВНПС) более точный прогноз. Не исключено, что после корректировки он станет оптимистичнее — до 190 тысяч тонн горбуши и 321 тысячи тонн всех видов лососей.

ПРОГНОЗ ОБЪЕМОВ ВЫЛОВА ТИХООКЕАНСКИХ ЛОСОСЕЙ В 2022 ГОДУ ПО ВИДАМ И РЕГИОНАМ ДФО, ТОНН
Источник: ВНИРО

РЕГИОН	ГОРБУША	КЕТА	НЕРКА	КИЖУЧ	СИМА	ЧАВЫЧА	ИТОГО
КАМЧАТСКИЙ КРАЙ	71490	27780	30310	6680	10	510	136780
САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	48392	36437	1450	450	13		86742
ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ	8062	20947	500	940			30349
МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	2800	1520	20	120			4460
ПРИМОРСКИЙ КРАЙ	1555	595			12		2162
ЧУКОТСКИЙ АО	635	2511	516				3662
ИТОГО	132934	89790	32796	8190	35	510	264255

ТЕМА НЕДЕЛИ Почему разумные механизмы ТОР и СПВ до сих пор не стали достаточно эффективными

Выпадающий доход

Ольга Журман, ДФО

Счетная палата РФ проанализировала результативность работы территорий опережающего развития (ТОР) и свободного порта Владивосток (СПВ), сообщив о проблемах, которые тормозят реализацию инвестпроектов.

Одним из наиболее значимых выводов аудиторов стал такой: стратегические цели деятельности этих институтов не определены в госпрограмме ДФО, а ключевые показатели эффективности их работы не коррелируют с национальными целями развития Российской Федерации и Дальнего Востока в частности.

НЕКОТОРЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ТОР И СПВ НА 1 ДЕКАБРЯ 2021 ГОДА
Источник: Счетная палата РФ



Большинство созданных ТОР и СПВ уже прошли начальный этап и вносят вклад в экономику округа. В регионе 22 территории опережающего развития, в которых работают 435 резидентов. Но из всей площади ТОР освоено 0,009 процента, под строительство отдано всего 18,1 тысячи гектаров, или 0,06 процента отведенной территории. К тому же ключевые показатели эффективности этих экономических режимов определены Корпорацией развития Дальнего Востока (КРДВ) и ВЭБ.ДВ только на 2021 год. К декабрю 2021-го не были утверждены пять из 22 планов развития, а в отношении свободного порта Владивосток

перспективное планирование вообще не предусмотрено. То есть никто не знает, к чему стремиться дальше. В целом инструменты мониторинга работы ТОР не включают в себя показатели, характеризующие качество изменений социальной сферы и условия жизни населения округа.

По данным минвостокразвития России, по показателям эффективности ТОР, существующих пять — шесть лет, наименее результативными определены «Амуро-Хинганская», «Михайловский» и «Надеждинская». Сферы деятельности КРДВ и ВЭБ.ДВ дублируются, считают в Счетной палате РФ, и модель их взаимодействия не определена. Так, инвесторов ищут оба института, а найдя, ставят себе в заслугу одного и того же резидента. С последними тоже все гладко: они не торопятся исполнять условия соглашения, а законодательство не предусматривает ответственности за это. На Дальнем Востоке, по мнению сотрудников контрольного ведомства, в принципе отсутствует системное отслеживание реализации инвестпроектов от подписания соглашения о намерениях до запуска реального производства и выпуска продукта.

— Перед новыми инвестпроектами, претендующими на господдержку, не поставлены задачи по обеспечению качества создаваемых рабочих мест. Причем раньше в госпрограмме ДФО такой показатель был, но затем его исключили, — отме-

чает аудитор Счетной палаты Наталья Трунова.

Если говорить о поступлениях средств в бюджеты всех уровней, дальневосточные ТОР пока не приносят эффекта. Между тем объем выпадающих доходов консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, обусловленный режимом ТОР, согласно оценке минфина России за 2017—2024 годы составит 24,6 миллиарда рублей, а режимом СПВ — 12,4 миллиарда.

Сохраняются низкие доступность и востребованность программ финансовой поддержки резидентов ТОР и СПВ. Реализуемый с 2021 года при участии КРДВ механизм субси-

дирования кредитов, полученных резидентами в российских банках по льготной ставке, мало востребован. К 1 декабря 2021 года на таких условиях использовано лишь 17,1 процента общего объема утвержденных расходов федерального бюджета.

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков с выводами аудиторов согласился.

— Мы принимаем замечания Счетной палаты. Задействуем все необходимые меры для того, чтобы работа нашей системы была еще более эффективной и вела к повышению качества жизни дальневосточников, — заявил он. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юрий Авдеев, ведущий научный сотрудник Тихоокеанского института географии ДВО РАН, кандидат экономических наук:

— Выводы Счетной палаты должны стать серьезным поводом для рефлексии с участием академической, отраслевой науки и бизнеса. Еще есть время, чтобы к очередному ВЭФ подготовить предложения, действительно позволяющие изменить ситуацию к лучшему. Хочется посоветовать, во-первых, среди необходимых мер предусмотреть изучение плана ГОЭЛРО, опыта его разработки и анализа того, что обеспечивало эффективность достигнутого результата. Во-вторых, надо ответить на вопрос, почему не сработали меры, предусмотренные ФЗ «Об особых экономических зонах в РФ» 2005 года, и какие ошибки того времени повторились в законах о ТОР и СПВ.

КОРОТКО

Автосистему для пассажиров установили во Владивостоке

На железнодорожном вокзальном комплексе Владивостока внедрена новая информационная система. Пассажиры одновременно смогут получать актуальные сведения о прибытии, отправлении или задержке поезда в пути следования. Аудиосообщения и текст для табло автоматически формирует компьютер без участия персонала. Для удобства пассажиров установлено более 30 онлайн-экранов в залах ожидания и билетных кассах, терминале пригородного сообщения, а также на железнодорожных платформах. Аналогичные информационные системы и табло действуют уже более чем на 40 железнодорожных вокзалах в крупных городах Российской Федерации и на вокзальных комплексах Москвы и Санкт-Петербурга.

На Курилах определили места под объекты газификации

Системы приема, хранения и регазификации сжиженного природного газа будут установлены в 2023 году на островах Итуруп и Кунашир, а в 2025-м — на Шикотане и Парамушире. Отдаленные районы Сахалинской области невозможно обеспечить «голубым топливом» с помощью трубопроводов. Для таких территорий разрабатываются меры по автономной газификации с помощью СПГ. Для газификации Курил в IV квартале 2023 года на Сахалине будет построена первая очередь малотоннажного завода по сжижению природного газа. Кроме того, правительство области запланировало ввести на Итурупе одну котельную и две электрические станции на газе. Для Кунашира в настоящее время проектируется двухтопливная электростанция установленной мощностью 16 МВт.

Якутия получит «Метеоры» нового поколения

На ноябрь 2022 года намечен выпуск первого пассажирского судна «Метеор-120Р» для Якутии. Для нужд республики строительство скоростных теплоходов ведет конструкторское бюро им. Р.Е. Алексеева в городе Чкаловске Нижегородской области. В навигацию-2023 судно выйдет в рейсы по социально значимым маршрутам региона. Всего до 2025 года по программе льготного лизинга минпромторга России в Якутию поставят три таких теплохода. «Метеор» рассчитан на 120 пассажиров, автономность плавания составляет восемь часов, крейсерская скорость — до 75 километров в час, дальность хода — около 700 километров. На судне внедрена интегрированная система управления с элементами искусственного интеллекта. Напомним, что в прошлом году дочернее предприятие Ленского объединенного речного пароходства приобрело по программе льготного лизинга минпромторга РФ два скоростных судна «Валдай-45Р», которые также были построены конструкторским бюро им. Р.Е. Алексеева.

Резидент СПВ запустил лососевый завод

Рыбное предприятие заработало в поселке Моряк Рыболов Ольтинского района Приморского края. Завод занимается искусственным разведением, выведением и выращиванием на ранних стадиях жизни лососевых рыб. Его мощность составляет три миллиона штук молодых кеты и сима за сезон в пропорции 50/50. В рамках проекта построено здание, внутри которого разместились икорный, личиночный и ростовой цеха с бассейнами. Производство оснащено необходимым оборудованием, например, измерять уровень кислорода, растворенного в воде, помогает современный оксиметр. Инвестпроект реализован по соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики. Основная его задача — развитие искусственного воспроизводства водных биоресурсов для восстановления и увеличения их запасов на Дальнем Востоке. Средняя стоимость продукции — 14 рублей за штуку. В проект уже вложено 5,6 миллиона рублей. В планах резидента СПВ — создание второго рыбного завода мощностью шесть миллионов штук молодых кеты и сима за сезон. Он будет построен в 2027 по 2029 году.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/dfo**

**Город Спутник
в Приморье начнут
строить в 2023 году**

**НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ**

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89. E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65. E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43. E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05. E-mail: sakha@rgfe.ru