

# Кто не бриксует, тот не пьет шампанского

## Но окончательно это выяснится лишь после саммита в Казани

22 октября президент России Владимир Путин в Казани принимал лидеров стран БРИКС, а специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников старался понять: просматривается ли в происходящем «упорядоченная многополярность» и «международная справедливость».

Казань производит на вышедшего из самолета, севшего в машину и поехавшего человека неплохое впечатление. А поскольку из самолета выходили считай что все прибывшие на саммит, то Казань произвела неплохое впечатление на всех.

Правда, не всем досталось то, что получили первые-вторые лица государств, выходящие из самолета. Их встречал, как правило, глава Республики Татарстан Рустам Минниханов, потчевал хлебом-солью (очевидно, от федеральной власти, чтобы приличия были соблюдены) и чак-чаком от региональной (чтобы было вкусно).

Попробовать чак-чак превратилось в испытание для многих. Ничто же для непосвященных не предвещало. И тут вдруг вот он, господин Минниханов, и чак-чак, блюдо неизведанное, которое изведать предстоит, ибо ясно, что встречающие не отступят ни на шаг от законов гостеприимства, так что делать нечего: надо пробовать.

Сначала министр иностранных дел Бразилии Мауру Виейра, прилетевший вместо президента Лулы да Силвы, принял неизбежное (Лула да Силва лишний раз порадовался, что не поехал, то есть не стал рисковать).

Потом Абий Ахмед Али, премьер-министр Эфиопии, то есть страны, заскочившей, как известно, в последний вагон БРИКС, когда поезд уже набрал ход, а стоп-кран дернул министр иностранных дел России Сергей Лавров, и в конце концов все удивились, что вместе с ними едет теперь такой пассажир, помолош Лалаху и сложив перед собой



Президенту России Владимиру Путину и председателю КНР Си Цзиньпину вместе спокойней

руки, приоткусил неизвестное ему блюдо.

Затем настала очередь премьер-министра Индии Нарендры Моди, который проявил максимум благоразумия и присущей ему тонкости: отказываться не стал, но и пробовать тоже, а только благодарно прикоснулся и к караваю, и к чак-чаку. И никто не скажет, что сделал что-то не так. Он, в конце концов, суровый вегетарианец. Не стоило и предлагать.

Президент ЮАР Сирил Рамафоса оказался не так осмотрителен и тем более предусмотрителен. Все гостеприимство, выпущенное

по нему прямой наводкой, попало в цель.

— Это вот так надо! — без воодушевления показывал господин Минниханов на каравай.

Президент ЮАР отломил кусочек и попробовал. — А это — сладкое! — воскликнул Рустам Минниханов и продемонстрировал, как он сам любит чак-чак.

Вот это вкусно так вкусно! Вот что было написано у него на лице. И он добился, чтобы то же самое было написано на лице у президента ЮАР.

— Зис из рашен! — разъяснил господин Минниха-

нов, махнув в сторону каравай. — А зис из — татар!

На ветру прозвучало, конечно, как «тартар».

Потом к нему прямо в руки с трапа, можно сказать, попал председатель КНР Си Цзиньпин. Тот повел себя наиболее благоразумно и предсказуемо. Понимая неотвратимость случившегося, он попробовал все предложенное и сказал, кивнув, в свою очередь, в сторону чак-чака:

— А у нас в Китае тоже такое есть.

Потому что нет ничего такого, чего в Китае не делали бы.

А президент Мавритании Мухаммед ульд Газуани просто расковырял и каравай, и чак-чак. И это был перебор.

Между тем первые переговоры у Владимира Путина на территории Казанского кремля были с Дилмой Руссефф, бывшим президентом Бразилии и главой Нового банка развития БРИКС. С российской стороны было столько переговорщиков, что госпожа Руссефф, войдя в переговорную комнату, даже, такое впечатление, попятилась (она-то была одна), но затем совладала с собой и провела эти пере-

говоры, хотя сложилось впечатление, что принимающая сторона все это время хотела от нее чего-то большего. Казалось даже, что она не оправдывает каких-то более ранних авансов (или взносов стран—участниц БРИКС) и ей надо бы подтянуться, ускориться, что ли, мобилизоваться, в конце концов, чтобы не стать демобилизованной.

Насчет авансов не секрет: Новый банк развития уже третий год не финансирует проекты в России, следуя международным санкциям. Но как раз такого рвения от госпожи Руссефф и не ждуг. Можно ведь было делать все по закону, в том числе и международному, но без фанатизма. В конце концов, Россия свои авансы госпоже Руссефф отдает.

Очевидно, что господин Путин хорошо относится к бразильской коллеге и намерен был все сказать ей, но мягко, и она ожидала, что скажет, но, может, именно это нервное ожидание сыграло с ней злую шутку: держалась она, по крайней мере на людях, непримиримо, чем могла вызвать и ответную реакцию.

Среди российских переговорщиков особым вниманием у журналистов пользовалась глава Центробанка Эльвира Набиуллина, сидевшая как раз с краю, чтобы удобнее было ее теревить вопросами. Но она ни на один не ответила, и было это объяснимо: каждое ее слово было бы обязательно использовано не только против нее, но и против всех, ибо ничего, кроме вероятности повышения ключевой ставки, сейчас всех и не интересует. А нет ничего хорошего, что она могла бы сейчас сказать людям.

Следующим собеседником Владимира Путина стал премьер-министр Индии Нарендра Моди, которому российский президент что-то рассказывал около минуты, прежде чем понял, что тот внимательно слушает его без наушников синхронного перевода.

## Деньги вынули — товары увязли

### В МВФ признали победу над инфляцией и обсуждают риски прилавков

Мировая инфляция к концу 2025 года замедлится до 3,5% с пиковых 9,4%, фиксировавшихся в третьем квартале 2022 года, следует из обновленного прогноза МВФ. В фонде констатируют победу над инфляцией и отмечают «необычайную» устойчивость мировой экономики. Предполагается, что на горизонте ближайших двух лет она будет расти стабильно, но «сдержанно»: и в 2024-м, и в 2025 году рост прогнозируется на уровне 3,2%. Впрочем, долгосрочно его устойчивости угрожает усиление политических противоречий — торговый ландшафт МВФ уже описывает как все более фрагментированный. РФ в видении МВФ это также затронет — хотя прогноз на 2024 год для нее повышен с 3,2% до 3,6% роста ВВП, в дальнейшем проблемы поставок будут замедлять экономическую динамику в сравнении с прежними оценками.

В октябрьском докладе World Economic Outlook 2024 года Международный валютный фонд (МВФ) впервые констатировал победу над инфляцией. Все предыдущие обновления доклада, выпущенные после начала военной операции РФ на Украине, так или иначе фиксировали заметное ценовое давление и описывали возможные пути его снижения. Теперь

уже в большинстве стран инфляция колеблется вблизи целевых показателей, заданных центробанками. Речь, поясним, идет главным образом о развитых экономиках. В США инфляция в сентябре замедлилась до 2,4% (2,5% в августе), в зоне евро — до 1,7% (1,8%) — при этом целевой уровень инфляции, обозначенный и ФРС, и ЕЦБ, составляет 2%. Глобальная инфляция, по оценкам МВФ, также продолжает замедляться и к концу 2025 года сократится до 3,5%. Пиковые значения показателя, напомним, фиксировались в третьем квартале 2022-го — тогда в связи с ростом цен на энергоносители и продовольствие из-за военных действий России на Украине мировой рост цен оценивался в 9,4% в годовом выражении.

Несмотря на резкое и синхронное ужесточение денежно-кредитной политики (ДКП) центробанками, которое потребовалось для замедления инфляции как в развитых, так и в развивавшихся странах, мировая экономика сохраняла «необычайную» устойчивость, отмечают в МВФ — глобальной рецессии удалось избежать. Теперь ожидается, что в ближайшие годы экономика будет демонстрировать «сдержанный» рост: в 2024 году, как и в 2025-м, он пока прогнозируется на уровне 3,2%.

экономическая политика — c2

## Цифровой рубль влетит в копеечку

### Рынок впервые рассчитал затраты банков на инновационный продукт

Минимальные инвестиции российского банка для начала работы с цифровым рублем могут составлять от 120 млн руб. до более чем 200 млн руб. Эксперты указывают, что эта сумма неподъемна для большинства банков, поскольку она в несколько раз превышает их годовой бюджет на IT-инфраструктуру. При этом заработать на этих вложениях даже средним банкам будет затруднительно. Участники рынка считают, что снизить стоимость «входного билета» могут облачные технологии и коробочные решения.

Опрошенные „Ъ“ участники платежного рынка оценили минимальные затраты на подключение банка к платформе цифрового рубля в 120–200 млн руб. и даже более. Источник „Ъ“ на IT-рынке считает, что минимальная сумма начинается от 200 млн руб. По его словам, к операциям с цифровым рублем придется адаптировать практически все системы банка — ДБО (дистанционное банковское обслуживание) для физлиц и юрлиц, АБС (автоматизированная банковская система), системы комплаенса. Причем в настоящее время «возможность создания коробочных решений для небольших банков осложняется тем, что ДБО для физлиц у них может быть от одно-

го производителя, для юрлиц — от другого, а АБС — от третьего», отмечает собеседник „Ъ“. Источник „Ъ“ на банковском рынке поясняет, что для адаптации инфраструктуры банка потребуются приобрести новые мощные серверы, купить или написать новое ПО. «Даже для среднего банка сумма инвестиций в „железо“ составит не менее 40 млн руб., а в софт — не менее 80 млн руб.», — оценивает собеседник „Ъ“.

Руководитель транзакционного бизнеса компании Uniteller Нияз Шарипов отмечает, что «затраты банка складываются из затрат на инфраструктуру, обеспечение информационной безопасности, прикладное ПО и интеграционные работы с существующими внутрибанковскими системами, а при росте количества подключаемых клиентов и количества операций потребуются дополнительные затраты на развитие инфраструктуры в банке и закупку дополнительных лицензий». Остаются и проектные затраты на внедрение, а также на высококвалифицированных кадры как на этапе внедрения, так и при дальнейшем сопровождении операционной деятельности в рамках цифрового рубля, указывает эксперт.

деловые новости — c8

## Чуть помедленнее, СИМы, чуть помедленнее

### Ограничение скорости кикшеринговых самокатов в Москве резко сократило аварийность

**Замедление скорости движения электросамокатов всего на 5 км/ч привело к сокращению на 48% числа ДТП с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ) и на 67% — их наездов на пешеходов. Такие данные привели „Ъ“ в ЦОДД Москвы, подводя итоги трехмесячного эксперимента по введению лимита в 20 км/ч для пользователей СИМ в ряде районов столицы. Повсеместное внедрение такой практики будет обсуждаться уже в 2025 году, добавляет чиновники. Представители кикшеринговых компаний утверждают, что на других территориях, где скорость не ограничивалась, аварийность тоже снижается. Официальных данных МВД еще не публиковало.**

Эксперимент по принудительному — с помощью соответствующих изменений в софте устройств — замедлению движения прокатных электросамокатов в Москве стартовал 15 июля. На территории между Третьим транспортным кольцом и МКАД, где регистрировалось больше всего аварий с участием средств индивидуальной мобильности, скорость была ограничена 20 км/ч. В остальных районах лимит остался прежний — 25 км/ч. В парках, скверах и других «медленных» зонах нельзя разогнаться свыше 5–15 км/ч.

За три месяца аварийность с электросамокатами в зоне проведения эксперимента сократилась на 48%, сообщили „Ъ“ в Центре организации дорожного движения (ЦОДД) Москвы (сравнивались периоды 15 апреля—15 июля и 15 июля—13 октября). В том числе на 67% уменьшились наезды СИМ на пешеходов. «Результаты эксперимента оказались впечатляющими», — заметил вице-мэр Москвы Максим Ликсутов. Московские власти намерены подвести официальные итоги эксперимента до конца года. Внедрение такой практики в других районах будет обсуждаться уже в 2025 году, говорят в ЦОДД.

Представители компании-оператора кикшеринга «МТС Юрент», комментируя данные ЦОДД, указали, что аварийность снижается и внутри ТТК, где скорость не ограничивали. «Повлияла совокупность мер, в числе которых обучение правилам безопасного вождения, повышение штрафов за нарушения (речь идет о санкциях, которые накладывают операторы в рамках договоров оферты.— „Ъ“), блокировка нарушителей и совместный с городом контроль, в том числе с помощью камер,— говорят в компании.— Люди стали аккуратнее и более осознанно ездить. Позитивно влияет на снижение аварийности развитие велоинфраструктуры и создание новых велополос».

новости — c5

Подписной индекс

50060  
П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ  
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,  
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ОТНОШЕНИЯХ  
В TELEGRAM-КАНАЛЕ  
«КОММЕРСАНТА»

