

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ 6

Правда о танке
В Музее истории «Т-34» после выхода одноименного отечественного фильма — ажиотаж

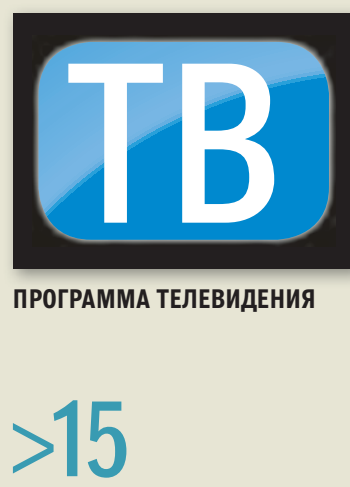


ТЕНДЕНЦИИ 11

На доброе дело не жалко
На что простые люди жертвуют 140—160 миллиардов рублей в год

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ... 21

Пройти мимо кассы
Что делать, если предлагают заплатить за медпомощь, положенную бесплатно



Российская Газета



№ 3 (7761)
10—16 января 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 11 ЯНВАРЯ > СУББОТА 12 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 13 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 14 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 15 ЯНВАРЯ > СРЕДА 16 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 17 ЯНВАРЯ



ПРАВО Новый закон о любительской рыбалке: 5 кг рыбы себе, остальную — отпускать ... 2

ХВОСТЫ В ВОДУ

СПРАВЕДЛИВОСТЬ 10

Честные истории.
Кому «Российская газета» помогла в ушедшем году

АКТУАЛЬНО 23

Мой первый бизнес в «Инстаграме». На чем мечтают делать деньги современные школьники

ЕДА 24

С легким утром!
Почему после новогодних праздников на столе должна быть уха

ОБЩЕСТВО 30

Православный календарь на 2019 год.
Праздники, их смысл, даты постов, именины



Назначен министр экологии
Природу Нижегородской области
будет курировать Денис Егоров

СЕГОДНЯ к исполнению обязанностей министра экологии и природных ресурсов Нижегородской области приступит Денис Егоров. Соответствующее распоряжение подписано главой региона Глебом Никитиным. До назначения на пост министра Егоров исполнял обязанности директора по развитию Единой государственной системы обращения с радиоактивными отходами (РАО) «Национального оператора РАО».

Привыкаем к новой схеме

Какие изменения внесены в маршрутную сеть приволжской столицы



ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

✎ Михаил Баранов, Нижний Новгород

Обещанная мэрией Нижнего Новгорода перестройка маршрутов городского общественного транспорта, о которой «РГ-Неделя» рассказывала в номере от 5 июля прошлого года, произошла.

На указателях социальных автобусов перед номером маршрута будет добавлена буква «А», а коммерческих — литера «Т»

Как сообщает администрация города, ее профильный департамент принимал решения по оптимизации работы транспортного цеха на основе просьб жителей. Прекращена работа семи маршрутов по тарифам, устанавливаемым перевозчиками (без предоставления льгот по оплате проезда). Вместо машин малой и средней вместимости на улицы города вышли низкопольные автобусы большого класса, проезд в кото-

рых можно оплатить льготной картой. Так, выпадение маршрута Т-3 (автовокзал «Шербинки» — улица Долгополова) компенсировано увеличением числа автобусов, выходящих на маршрут №43 (конечные остановки — те же) до 23 единиц. Расчетный интервал между рейсами в часы пик — 4—5 минут.

В связи с прекращением работы маршрута Т-20 (улица Дубравная — микрорайон «Седьмое небо») путь следования автобусного маршрута №57 с теми же конечными остановками организован через улицу Федосеенко. Количество машин здесь увеличено до двенадцати, время ожидания автобуса в часы пик сократится до 13 минут. Закрыты также Т-60, Т-85, Т-90, Т-113 и Т-138. На маршрутах, которые они обслуживали, тоже увеличено число муниципальных автобусов, частично или полностью дублировавших путь следования

В новом году на улицы Нижнего Новгорода вышли и новые автобусы.

частников. А автобусный маршрут № 64 сейчас продлен: разворотное кольцо у него не на площади Свободы, как раньше, а на улице Усилова, до которой он едет через Варварскую, площадь Минина и Пожарского, улицы Минина, Родионова и Фруктовую. Возобновил работу закрытый много лет назад экспрессный автобусный маршрут № 60-Э. От улицы Космической на Автозаводе до автостанции «Сенная» 60-Э делает всего двадцать остановок, тогда как обычный автобус — 45. Пока на маршруте шесть единиц, интервал в часы пик — 25 минут. По многочисленным просьбам горожан обустроено несколько десятков новых остановочных пунктов. Увеличено количество автобусов на маршрутах № 11 и 77, а также возобновлена работа пяти ранее отмененных: на улицах города снова появились Т-9, Т-10, Т-33, Т-44, Т-55. Автобусы на этих маршрутах работают с предоставлением социальных льгот по оплате проезда. На прочих маршрутах, обслуживаемых частниками, льготы пока не действуют: предполагается, что предприниматели заключат соответствующие договоры с администрацией города в течение года.

➤ КОММЕНТАРИЙ

Дмитрий Рябушев,
заместитель директора департамента транспорта администрации
Нижнего Новгорода:

На возобновленные маршруты вышли комфортабельные автобусы большого класса с низким уровнем пола, приспособленные для жителей с ограниченными возможностями здоровья. Нумерация всех городских маршрутов будет приведена в порядок: на указателях социальных автобусов перед номером маршрута будет добавлена буква «А», а коммерческих — литера «Т».

Отгородиться от реки

ЭКОЛОГИЯ

В микрорайоне Вересники областного центра может появиться дамба, которая защитит его от затоплений во время паводка. Как рассказали корреспонденту «РГ» в региональном министерстве охраны окружающей среды, такая идея была высказана в ходе мониторинга использования водных участков Вятки. Так, один частный предприниматель в предыдущие годы проводил дноуглубительные работы на своем участке, а поднятый донный грунт складывал на берегу. Согласно природоохранному законодательству, добытый грунт как полезное ископаемое является государственной собственностью РФ. И сейчас министерство изучает

возможность использования этого грунта для нужд Кировской области, в том числе, например, для строительства защитной дамбы от затопления микрорайона Вересники. Но пока воображаемая дамба существует лишь на уровне идеи. Как отметили в министерстве, конкретных проектов, сроков и стоимости работ нет. Хотя сама идея, безусловно, заслуживает изучения. Микрорайон в пойме Вятки всегда являлся головной болью городских властей. В некоторые годы вода даже заходит в квартиры. И в течение нескольких недель местные жители живут фактически в режиме чрезвычайной ситуации, если не переселяются на это время к родственникам и знакомым или в специально созданные пункты. Андрей Никитин, Киров

➤ КСТАТИ

Проблема затопления Вересников вышла на новый уровень с возведением здесь легкоатлетического манежа международного класса, который был открыт в ноябре прошлого года. Хотя при его строительстве цоколь поднят с учетом пиковых значений паводка, нахождение спортивного объекта в затопляемой зоне заставляет задуматься о защите арены от внешних вод.

Сыроват брянский сыр

КОНТРОЛЬ

Торговым сетям, работающим на территории Нижегородской области, рекомендовано усилить входной контроль за качеством поступающей на прилавки «молочки». Такой сигнал и список неблагонадежных поставщиков продукции поступил ретейлерам от специалистов регионального минпромторга и активистов Общероссийского народного фронта (ОНФ) после их проверки качества сыра, выложенного на прилавки магазинов. По словам члена регионального штаба ОНФ в Нижегородской области Ирины Войновой, активисты сделали закупку пяти образцов сыра, четыре из которых (в том числе

произведенные в нашем регионе и соседней Марий Эл) соответствовали заявленным параметрам, а «гостовский» продукт из Брянской области экзамен не выдержал. — Образец, произведенный по ГОСТу, не прошел испытания: он не соответствует требованиям по влаге (то есть сыр был недозрелый). Также он не соответствует по жирнокислотному балансу — вместо жира животного происхождения там обнаружен растительный жир. Скорее всего, это пальмовое масло, — рассказал директор Центра стандартизации и метрологии Росстандарта в Нижегородской области Денис Мионов. Михаил Баранов, Нижний Новгород

➤ СТОП-КАДР

В Ижевске началась подготовка к двум фестивалям ледовой скульптуры. Строительство фигур «Удмуртского льда» завершится 13 января, а фигур для фестиваля ангелов и архангелов — 19 января. Часть художников по завершении первого фестиваля присоединятся к авторам второго. К слову, изваять из льда ангелов и архангелов выразили желание более 30 команд.