

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

Мотороллер



«ВЯТКА» ВП-150М

После выхода на экраны фильма «Римские каникулы» в 1950-х годах в европейских странах возникла мода на мотороллеры. В СССР решили не отставать от Европы, и по постановлению Совета министров были обозначены исполнители и сроки, когда должен был появиться первый советский мотороллер.

Первый опытный образец появился в 1956 году. В серию мотороллер был запущен в 1957-м. В основу первой модели мотороллера Вятско-Полянского машиностроительного завода «Вятка» ВП-150 легла конструкция итальянского мотороллера «Vespa». Модель оказалась удачной. Однако вскоре в Советском Союзе 1960-х годов итальянский прототип сочли устаревшим. Кроме того, возникли опасения, что в случае экспорта вятских мотороллеров итальянская компания предъявит претензии за нарушение авторских прав. Справедливости ради добавим, что модернизированные, лицензионные и поддельные варианты «Vespa» выпускались и выпускаются в разных странах и до сих пор пользуются спросом.

Но история на этом не заканчивается. Уже в середине 1960-х годов в нашей стране был разработан новый мотороллер «Вятка» ВП-150М. Он отличался от «Вятки» первого поколения изящным кузовом с удлиненной колесной базой и длиннорычажной передней вилкой толкающего типа.

Двигатель остался прежним по конструкции, но форсированным — с 5,5 до 6 л. с. Поскольку расстояние

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



ЛЕВША



8

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2020

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

МОТОРОЛЛЕР «ВЯТКА» ВП-150М 1

Полигон

ВЕЛОСИПЕД-АМФИБИЯ 6

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Вместе с друзьями

НАДУВНОЙ ПЛОТ 10

ПАРУСНИК ИЗ НАДУВНОЙ ЛОДКИ 11

Электроника

ЛАМПОВЫЙ УСИЛИТЕЛЬ 14

Игротека

ВОКРУГ ПАГОДЫ 15