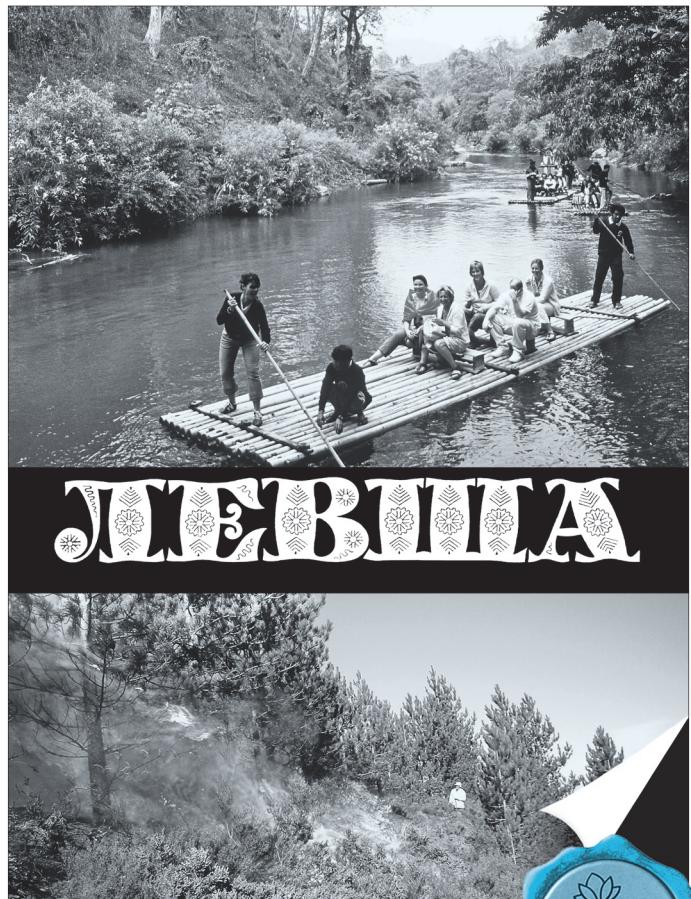


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



8

ЛЕВША
ПРИЛОЖЕНИЕ
к журналу «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



Музей на столе	
МОТОРОЛЛЕР «ВЯТКА» ВП-150М	1
Полигон	
ВЕЛОСИПЕД-АМФИБИЯ	6
Хотите стать изобретателем?	
ИТОГИ КОНКУРСА	8
Вместе с друзьями	
НАДУВНОЙ ПЛОТ	10
ПАРУСНИК ИЗ НАДУВНОЙ ЛОДКИ	11
Электроника	
ЛАМПОВЫЙ УСИЛИТЕЛЬ	14
Игротека	
ВОКРУГ ПАГОДЫ	15

Мотороллер



«ВЯТКА» ВП-150М

После выхода на экраны фильма «Римские каникулы» в 1950-х годах в европейских странах возникла мода на мотороллеры. В СССР решили не отставать от Европы, и по постановлению Совета министров были обозначены исполнители и сроки, когда должен был появиться первый советский мотороллер.

Первый опытный образец появился в 1956 году. В серию мотороллер был запущен в 1957-м. В основу первой модели мотороллера Вятско-Полянского машиностроительного завода «Вятка» ВП-150 легла конструкция итальянского мотороллера «Vespa». Модель оказалась удачной. Однако вскоре в Советском Союзе 1960-х годов итальянский прототип сочли устаревшим. Кроме того, возникли опасения, что в случае экспорта вятских мотороллеров итальянская компания предъявит претензии за нарушение авторских прав. Справедливости ради добавим, что модернизированные, лицензионные и поддельные варианты «Vespa» выпускались и выпускаются в разных странах и до сих пор пользуются спросом.

Но история на этом не заканчивается. Уже в середине 1960-х годов в нашей стране был разработан новый мотороллер «Вятка» ВП-150М. Он отличался от «Вятки» первого поколения изящным кузовом с удлиненной колесной базой и длинно-рычажной передней вилкой толкающего типа.

Двигатель остался прежним по конструкции, но форсированным — с 5,5 до 6 л. с. Поскольку расстояние

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ